

Dane techniczne

Silnik	Mercedes Benz OM 502 LA 3B/2
Cylindry	V-8
Pojemność skokowa	15,93 l
Nominalna prędkość obrotowa	1.800 obr./min.
Moc nominalna przy 1.800 obr./min.	440 kW / 598 KM
Maks. moment obrotowy przy obr. Silnika 1.300 obr./min	2.800 Nm
Pojemność zbiornika paliwa	ok. 850 l
Pojemność zbiornika Ad-Blue	ok. 85 l
Napęd jezdny	
Przekładnia przełączalna pod obciążeniem	FUNK DF 500; 18 biegów do przodu, 6 biegów wstecznych
Prędkość maksymalna	40 km/h
Napęd na wszystkie koła	stały

Osie	
Blokady mech. różnicowego	Oś przednia i tylna załączana pneumatycznie
Amortyzowanie osi za pomocą zintegrowanych podpór stokowych	Oś przednia sztywne wahliwa z jednopunktowym drążkiem reakcyjnym: zawieszenie hydrauliczne z regulacją poziomu. Hydrauliczne podparcie w celu zapewnienia stabilności na zboczach

Układ jezdny	
Warianty kierowania	Wszystkimi kołami, jazda sztywna, psi chód lewostronny / prawostronny

Ogumienie	Terra 1050/50 R 32 T2 z niskim bieżnikiem (szerokość zewnętrzna 3,00 m) Terra 1050/50 R 32 M28 z grubym bieżnikiem (szerokość zewnętrzna 3,00 m) Ogumienie bliźniacze 710/75 R 34 (szerokość zewnętrzna 4,30m) 800/65 R 32 (szerokość zewnętrzna 2,55 m)
------------------	---

Hamulce	
Hamulec roboczy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Hamulec postojowy	Hamulec przekładni i hamulec tarczowy

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika oleju	130 l
Load-Sensing	
maks. wydajność tłoczenia	190 l/min
Przyłącze Power beyond	
maks. wydajność tłoczenia	190 l/min

Hydraulika robocza (zależnie od wyposażenia)	
Pompa o zmiennej wydajności (nadwozie do gnojowicy)	Sauer Danfoss H1 P 165

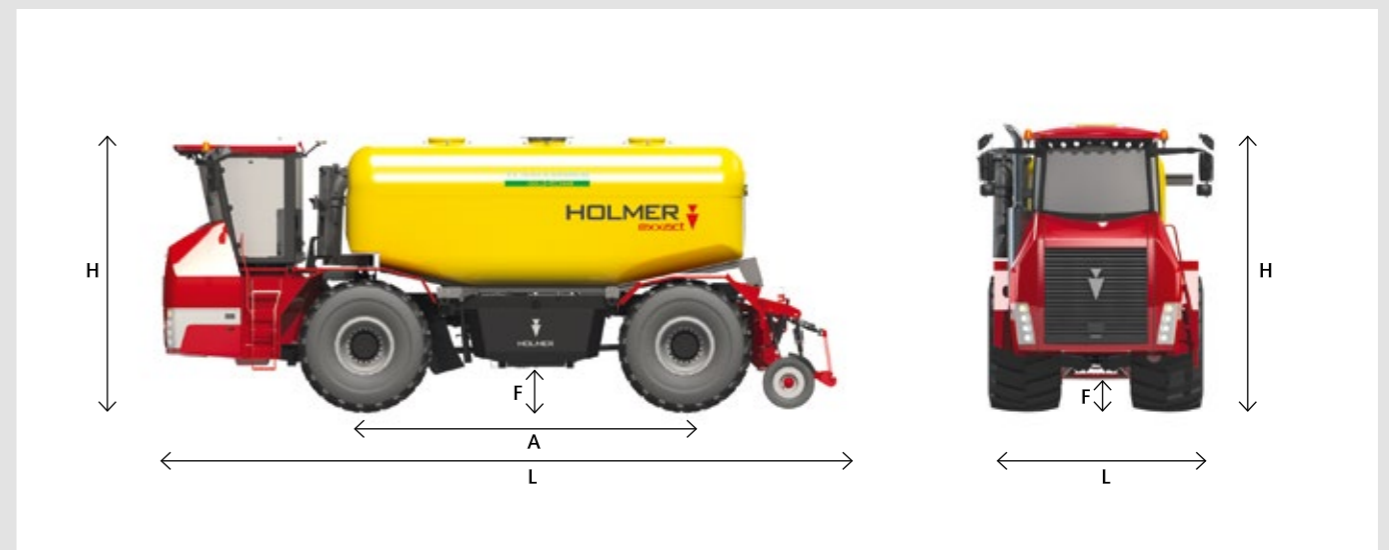
Maks. ciśnienie	420 bar
Maks. wydajność tłoczenia przy 1.800 obr./min.	297 l/min
Pompa o zmiennej wydajności	LINDE HPV 280-02 RE1
Maks. Ciśnienie	420 bar
Maks. wydajność tłoczenia przy 1.800 obr./min.	500 l/min
Maks. moc hydrauliczna	ok. 350 kW

Tylne złącze hydrauliczne	
Kategoria	KAT IV
Udźwig	80 kN
Funkcje	Podnoszenie, opuszczanie, łącznie z obciążaniem i odciążaniem, możliwe obustronne hydrauliczne odchylenie
System hydrauliczny BUCHER BHR	Regulacja siły pociągowej, regulacja położenia i regulacja mieszana, amortyzacja drgań
Przyłącza tylne	5 rozdzielaczy o podwójnym działaniu łącznie z położeniem pływającym Sterowanie czasowe i ilościowe
Sterowanie zewnętrzne	Przyciski z tyłu pojazdu
Kabina	Terminal dotykowy 12,1
	Podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem, pokrętko jog dial do sterowania terminalem
	Elementy obsługowe BHR
	Obsługa funkcji TUZ-a
	Automatyczna klimatyzacja
	Hydrauliczne przechylenie podczas konserwacji
Złącza	Możliwość przyłącza ISOBUS
	Gniazdo sygnałowe z sygnałem prędkości i sygnałem pozycji mechanizmu podnoszenia

Zaczep (opcjonalnie)	
Cięgło	Ø 38 i 50 mm
Zaczep kulowy	Ø 80 mm

Wymiary i ciężar	
Długość całkowita z TUZ (L)	10250 mm
Szerokość (B)	3000 mm
Wysokość (H)	3980 mm
Prześwit (F)	620 mm
Rozstaw osi (A)	4800 mm
Min. średnica skrętu	5500 m

Wyposażenie dodatkowe	
	Reflektory ksenonowe z przodu
	Reflektory ksenonowe z boku Reflektory LED z tyłu
	Kamera cofania na doczepianym narzędziu
	Układ centralnego smarowania
	Pneumatyczny układ hamulcowy do doczepionych maszyn
	Siedzenie aktywne GRAMMER
	Actimo Evolution
	System kierowania nawrotami HOLMER
	Ogumienie bliźniacze do kukurydzy 380/90 R 46



System ZUNHAMMER do aplikacji gnojowicy	
Nadwozie	Pojemność zbiornika 21 m³ Lekki zbiornik GFK z lejem odpływowym; odporny na korozję 3 grodzie poprzeczne z przelewem Poziomowskaz optyczny i analogowy Możliwość hydraulicznego przechylenia nadwozia podczas prac konserwacyjnych
Rura ssawna	Długość 5,70 m Obracana w poziomie 170° Dwa zawory Fluidstop do opróżniania rury z resztek
Przewody ssące	średnica nominalna 250 mm
Przewody tłoczne	średnica nominalna 200 mm
Sterowanie komputera gnojowicy	Terminal ISOBUS WTK Field Operator 300 Kontroler zadań i manager poleceń
Sterowanie ssaniem, obiegiem i aplikowaniem	Zasuwa Ø 250; zawór trójdrożny Ø 200, sterowane hydraulicznie

Pompa gnojowicy	
Typ	VOGELSANG VX 186-368 QD
	Wersja Quick-Service z wirnikami krzywkowymi HiFlo®
Wydajność tłoczenia	maks. 9.000 l/min

Mechanizm rozdrabniający	
Typ	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Wielkość przepływu	maks. 12.000 l/min
Technika rozdrabniania	Wymienne noże tnące ze stali nożowej ACC Automatic Cut Control do równomiernego docisku noży rozdrabniających Możliwość regulacji docisku Automatyczna funkcja zmiany kierunku przepływu i kierunku obrotów Separator ciał obcych z hydrauliczną zasuwą do wychwytywania kamieni

Wyposażenie dodatkowe	
	Reflektory LED z tyłu
	Kamera cofania na nadwoziu
	Pompa aplikowania minimalnego VOGELSANG VX 128 Q; 3 przewód tłoczny 3" ze stali nierdzewnej
	System dozowania środków hamujących nityfikację ze zbiornikiem ze stali nierdzewnej ok. 530 l
	System VAN Control do nawożenia gnojowicy sterujący ilością składników odżywczych; przyłącze po stronie ssącej

Inne dostępne nadwozia	
	Zasobnik HOLMER do transportu buraków HOLMER (35 m³)
	Rozrzutnik uniwersalny BERGMANN (26 m³)
	Zasobnik do transportu zboża HOLMER (25 m³)
	HOLMER VTU 19 (2 x 9,5 m³)

Zastrzegamy sobie prawo do zmian związanych z postępem technicznym, zatwierdzonych przez TÜV i organizacje branżowe, zgodnie z przepisami CE.