

# Dane techniczne

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
<b>Silnik</b>	Mercedes-Benz OM 473 LA, norma spalinowa Tier 4 final z AdBlue i SCR-Kat	
cylinder	R-6	
pojemność skokowa	15,6 l	
znamionowa prędkość obrotowa	1700 obr./min	
moc znamionowa przy 1 700 obr./min	460 kW/ 626 KM	
maks. moment obrotu przy 1 300 obr./min	2900 Nm <p>automatyczny, hydrauliczny rewers wentylatora</p>	
pojemność zbiornika paliwa	ok. 1150 l, dodatkowe przyłącze do napełniania cysterny	
pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l	

<b>Napęd jezdny</b>		
hydrostatyczny napęd jezdny	hydrauliczny napęd na każdą oś na osi przedniej i tylnej każdorazowo przez silnik osiowy skośny ze wstępnie podłączoną przekładnią przełączaną pod obciążeniem	hydrauliczny napęd na każdą oś na osi przedniej i środkowej każdorazowo przez silnik osiowy skośny ze wstępnie podłączoną przekładnią przełączaną pod obciążeniem <p>oś tylna napędzana przez wyprowadzenie osi środkowej</p>
	automatyczne dopasowanie wyprzedzenia zależne do nachylenia stoku podczas wyorywania oraz przy zawracaniu <p>zerowe wyprzedzenie podczas jazdy po drogach</p> <p>automatyczna kalibracja przy rozprzęgniętym lub sprzęgniętym agregacie wyorującym (HR 8, 9, 12)</p> <p>zmiana biegu polowego na bieg drogowy z systemem Shift-On Fly z przesunięciem fazy</p>	
prędkości jazdy	1. bieg: 0 do 13 km/h, bezstopniowo <p>2. bieg: 0 do 40 km/h, bezstopniowo</p> <p>jazda typowa dla pojazdów drogowych łącznie z automatycznym obniżaniem prędkości obrotowej oraz tempomatem (1. i 2. bieg)</p>	

<b>Osie</b>	przód: portalowa oś kierowana ze zwolnicami planetarnymi z systemem stabilizacji na stokach <p>tył: oś kierowana ze zwolnicami planetarnymi</p>	przód: portalowa oś kierowana ze zwolnicami planetarnymi z systemem stabilizacji na stokach <p>środek: oś kierowana ze zwolnicami planetarnymi</p> <p>tył: amortyzowana, wahadłowa oś kierowana ze zwolnicami planetarnymi z hydrauliczną automatyką kompensaty obciążenia i stabilizacji na stokach</p>
blokady mechanizmu różnicowego	alle Achsen mit schaltbarer Sperre	wszystkie osie z załączaną blokadą

<b>Układ jezdny</b>	
tryby kierowania	centralna rama rurowa, przód pojazdu wykonany jako element przegubowy <p>kierowanie na wszystkie koła, zawracanie (z przegubem), jazda sztywna, „psi chód” lewa strona / prawa strona, wybór 2-stopniowy oraz jazda kombinowana</p> <p>kierowanie automatyzowane przez czujnik liści lub korpus lemiesza z regulacją mieszaną</p> <p>jazda po drogach z kierowaniem przegubowym (do 13 km/h)</p> <p>amortyzowany komfortowy układ jezdny (Terra Dos T 4-30: 3. i 4. oś; Terra Dos T4-40: tylko 4. oś) dla jazdy po drogach, podnoszenie dla jazdy po polach</p>

<b>Ogumienie</b>	przód: 800/70 R 38 <p>tył: 1050/50 R 32</p>	przód: 800/70 R 38 <p>środek: 1050/50 R 32</p> <p>tył: 1050/50 R 32</p>
------------------	---	---

<b>Hamulce</b>	
hamulec roboczy	hydrauliczny hamulec bębnowy
hamulec postojowy	sprężynowy hamulec postojowy

<b>Układ hydrauliczny</b>	
pojemność zbiornika oleju	150 l <p>rozdzielacz napędu pomp Stiebel łącznie ze smarowaniem ciśnieniowym</p> <p>hydraulika robocza load-sensing</p> <p>5 x zamknięte obwody hydrauliczne</p> <p>5 x pompy tłokowo-osiove (Danfoss)</p> <p>system dodatkowych filtrów ciśnieniowych <p>hydraulika główny napęd wyorywacza</p></p>

<b>HOLMER EcoPower</b>	zarządzanie silnikiem wysokoprężnym i napędem jezdnym ze sterowaniem mapą charakterystyk <p>wyorywanie przy niskiej prędkości obrotowej silnika od 1150 obr./min</p> <p>sprzęgło wielopłytkowe z możliwością łączenia pod obciążeniem do odczepiania ciągów pomp podczas jazdy po drogach</p>
------------------------	---

<b>Zasilanie elektryczne</b>	24 V prądnicą 150 A <p>centralna, modułowa struktura elektroniki pokładowej w konstrukcji obwodu drukowanego</p> <p>wodoszczelna i wstrząsoodporna łącznie z systemem złączy wtykowych z wtórnym ryglowaniem</p> <p>2 x gniazda wtyczkowe 12 V (kabina)</p> <p>1 x gniazdo wtyczkowe 24 V (komora silnika)</p>
------------------------------	--

<b>Komfortowa kabina</b>	
	przeszklenie dookoła <p>pozbawiona podziałów szyba przednia z obniżoną krawędzią</p> <p>okno wysuwane</p> <p>2 x wycieraczki szyb z funkcją zmiany częstotliwości pracy i funkcją mycia</p> <p>radio stereofoniczne z odtwarzaczem płyt kompaktowych z bluetooth i zestawem głośnomówiącym</p> <p>automatyczna klimatyzacja</p> <p>izolacja dźwiękowa</p> <p>hydrodynamiczne zawieszenie kabiny gwarantujące optymalne wyciszenie i amortyzację drgań</p> <p>przyciemniana szyba tylna</p>
innowacyjna koncepcja obsługi HOLMER SmartDrive	terminal dotykowy 12,1-calowy HOLMER EasyTouch <p>ergonomiczny podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem i pokrętleł jog-dial z przyciskami szybkiego dostępu, możliwość obsługi i zapisu ustawień wszystkich agregatów za pomocą przycisków ekranowych</p> <p>funkcja programowania przy wszystkich funkcjach, które można zmieniać</p> <p>możliwość zapisu ustawień bijaka, wyorywacza i czyszczenia (6 programów)</p> <p>przyciski szybkiego dostępu zintegrowane na konsoli bocznego ramienia</p> <p>funkcja zapisu błędów i menu diagnostyczne z eksportem przez interfejs USB</p> <p>podłokietnik po lewej stronie do sterowania taśmą wyładowczą i opróżniania zasobnika łącznie z funkcją automatycznego opróżniania poprzez potencjometr obrotowy</p>

<b>Oświetlenie</b>	
reflektory do jazdy	2 x ksenonowe reflektory świateł mijania (1950 lm) <p>2 x ksenonowe reflektory świateł drogowych (1950 lm)</p> <p>2 x lampy tylne w pełni ksenonowe z dynamicznymi migaczami</p>
reflektory robocze	4 x lampy ksenonowe (1800 lm) kabina <p>4 x lampy ksenonowe (3400 lm) kabina</p> <p>2 x ksenonowe (3000 lm) kabina, z boku na dole</p> <p>2 x lampy ksenonowe (1800 lm) wyorywacz</p> <p>2 x lampy ksenonowe (1800 lm) bijak</p> <p>2 x lampy ksenonowe (1800 lm) czyszczenie</p> <p>4 x lampy ksenonowe (1800 lm) zasobnik</p> <p>2 x lampy ksenonowe (1800 lm) oś tylna</p> <p>2 x lampy ksenonowe (1800 lm) taśma wyładowcza</p> <p>2 x ksenonowe (3000 lm) tył góra</p> <p>2 x ksenonowe (1800 lm) tył dół</p> <p>2 x obrotowe lampy ostrzegawcze</p> <p>energooszczędne ksenonowe oświetlenie komory silnika</p>

<b>System kamer</b>	do 6 kamer <p>HOLMER TopView – widok dookoła maszyny 360° (opcjonalnie)</p>
---------------------	---

<b>Centralne smarowanie</b>	BEKA-MAX, sterowane elektronicznie <p>możliwość ustawiania smarowania w określonych przedziałach czasu i uruchamiania ręcznego poprzez terminal</p>
-----------------------------	---

<b>Bijak</b>	bijak bez koła kopiującego z automatycznym prowadzeniem wysokości i funkcją wysuwu bezpieczeństwa <p>możliwość ustawiania wysokości w cm za pomocą joysticka</p> <p>szybki wysuw przez przyciśnięcie przycisku na joysticku</p> <p>wersje:</p> <p>HS I (I=bijak integralny), 6- do 12-rzędowy</p> <p>HS KO (KO=możliwość przełączania z wyrzutnika liści na funkcję integralną), tylko 6-rzędowy</p> <p>opcjonalnie dla HS I i HS KO:</p> <p>kombinowany odliściacz z 2 przeciwbieżnymi wałami czyszczącymi za odgławiaczem, 6- do 12-rzędowy</p> <p>dostępny dla odstępu rzędów 45 do 50 cm, możliwe odstępy w calach</p>
zbieranie liści	za pomocą taśmy do liści <p>doczepiany za pomocą systemu szybkozłączy dla bijaków HS KO</p> <p>z wózkiem z taśmą do liści przystosowanym do transportu po drogach</p> <p>wysokość przeładunku 3,70 m (opcjonalnie 4,00 m)</p>

<b>Dogławiacze</b>	HOLMER DynaCut – dogławiacze równoległe o zoptymalizowanym ciężarze ze automatyką głębokości obcinania <p>wysokość ogławiania wszystkich noży ustawiana centralnie z kabiny operatora</p> <p>sprawne ogławianie o wysokiej prędkości reakcji przy silnie zróżnicowanych uprawach buraków</p> <p>optymalne dogławianie nożowe również przy dużej prędkości wyorywania</p> <p>3-stopniowa możliwość ustawiania naprężenia wstępnego poprzez sprężynę na agregacie</p> <p>opancerzone grzebienie i noże dogławiaczy</p>
--------------------	--

<b>Agregat wyorujący</b>	możliwość niezależnego od siebie ustawiania poszczególnych rzędów <p>bieg walców z 7 walcami wyorującymi i czyszczącymi, możliwość zmiany wysokości</p> <p>4 x krótkie walce wyorujące i kolektorowe</p> <p>automatyczny rewers ostatniego walca wyorującego</p> <p>możliwość ustawiania prędkości obrotowej walców wyorujących (300-600 obr./min)</p> <p>automatyczne prowadzenie głębokości poprzez koła kopiujące, możliwość ustawiania wyprzedzenia</p>
--------------------------	---

	<p>automatyzacja jazdy po pochyłych stokach poprzez czujnik nachylenia          walce wyorujące z rewersem, rewers automatyczny          lemiesz standardowe z powłoką z węgla spiekanego          walce wyorujące standardowo opancerzone          ruchomość boczna wszystkich korpusów lemieszki wynosząca 70 mm          EasyLift: automatyczne prowadzenie głębokości dla poszczególnych rzędów (standard przy szerokościach roboczych powyżej 3,30 m)          proces wyorywania aktywowany przyciskiem przez system sterowania na uwrociach HOLMER TerraControl z obniżaniem / wysuwaniem oraz włączaniem i wyłączaniem agregatu wyorującego</p> <p>wersje:          HR 6 do 12 dostępny z odstępem między rzędami wynoszącym 45 cm, stałym          HR 6 do 12 dostępny z odstępem między rzędami wynoszącym 50 cm, stałym          VHR 6 dostępny ze zmiennymi odstępami między rzędami 45; 47,5; 48; 50 cm          możliwość automatycznego wysuwania agregatów wyorujących HR 6 i VHR 6 w lewo lub w prawo względem maszyny</p> <p>agregaty wyorujące o szerokości roboczej ponad 3,30 m:          wersja z integralnym bijakiem składanym pod kątem 180° do pozycji transportowej (transport drogowy)          system szybkozłączy HOLMER EasyConnect          wózek transportowy z pneumatycznym układem jezdny do transportu drogowego</p>
--	--

<b>Czyszczenie</b>	
taśma sitowa	taśma sitowa 900 mm, możliwość zmiany kierunku pracy, z materiału ciągłego, podział 50, 60 lub 70 mm
instalacja gwiazd sitowych	<ol style="list-style-type: none"> <li>gwiazda sitowa o średnicy 1700 mm</li> <li>gwiazda sitowa o średnicy 1550 mm</li> <li>gwiazda sitowa o średnicy 1550 mm</li> </ol> <p>adaptatywne czyszczenie z automatyczną kontrolą i dostosowaniem prędkości obrotowej          uruchamianie zewnętrzne          odporne na ścieranie podwójne palce gwiazd sitowych, kute          zabierak na pierwszej gwiazdzie sitowej dla podniesienia wydajności transportu (opcjonalnie)</p>
ruszty sitowe	możliwość łączenia rusztów segmentowych lub rusztów z zębami sprężystymi, także z ramą szybkozmienną możliwość centralnej, bezstopniowej regulacji wysokości wszystkich rusztów sitowych z wyświetlaniem na terminalu

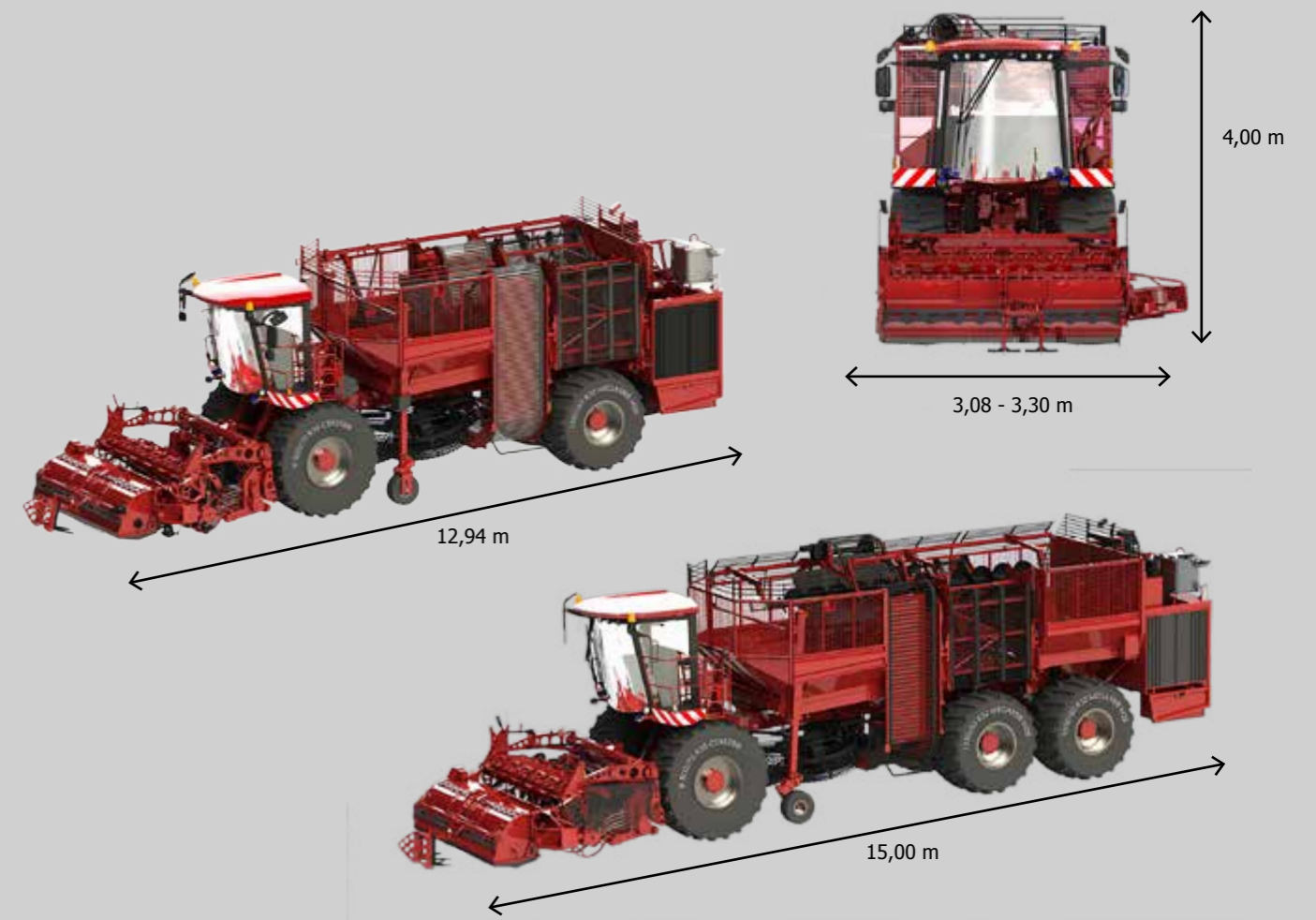
<b>Elewator</b>	<p>szerokość 1000 mm          podwójny pas zbrojony tkaniną z kutymi zabierakami stalowymi          bezstopniowa regulacja prędkości</p>
-----------------	--

<b>Zasobnik</b>	
napełnianie	<p>2-strefowy podajnik ślimakowy ze sprzęgłem jednokierunkowym</p> <p>elektroniczna kontrola poziomu napełnienia za pomocą 2 czujników ultradźwiękowych          automatyczne napełnianie zasobnika, z możliwością ręcznego przełączania</p>
podłogi zgarniające	<p>1 podłoga zgarniająca wzdłużnie i 1 poprzecznie, każda napędzana 4 łańcuchami napędowymi o wzmocnionej wytrzymałości          napęd centralnie smarowany</p> <p>2 podłogi zgarniające wzdłużnie i 1 poprzecznie, każda napędzana 4 łańcuchami napędowymi o wzmocnionej wytrzymałości          napęd centralnie smarowany</p>
opróżnianie zasobnika	<p>automatyczne, hydrauliczne naprężenie łańcucha przykręcona śrubami podłoga kasetonowa          możliwy tryb automatyczny i załączanie ręczne          ciśnieniowe sterowanie podłóg zgarniających          taśma wyladowcza z regulacją prędkości; automatyczna regulacja podłóg zgarniających poprzecznie i wzdłużnie          30 m<sup>3</sup> w ciągu ok. 40 sekund</p> <p>45 m<sup>3</sup> w ciągu ok. 50 sekund          optymalne podawanie buraków na taśmę wyladowczą przez obustronnie doprowadzające podłogi zgarniające wzdłużnie</p>
taśma wyladowcza	<p>z 2 składanymi hydraulicznie przegubami (taśma wyladowcza XL)          możliwość programowania wysokości rozładunku za pomocą funkcji pamięci          funkcja pamięci dla pozycji ostatnia część przegubowa          obrys: taśma wyladowcza schowana podczas wyorywania          szerokość: 1.800 mm          przeładunek na jadący obok pojazd podczas wyorywania          tryb automatycznego przeładunku za pomocą systemu HOLMER EcoPower          maksymalna wydajność przeładunkowa także podczas wyorywania          regulacja prędkości taśmy wyladowczej podczas opróżniania zasobnika w trakcie wyorywania</p>

<b>Pojemność zasobnika</b>	ok. 30 m <sup>3</sup> /21 t	ok. 45 m <sup>3</sup> /31 t
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

<b>Instalacja ostrzegawcza</b>	4,00 m
--------------------------------	--------

<b>Instalacja ostrzegawcza</b>	kontrolowanie prędkości obrotowej i ciśnienia wszystkich elementów wyorujących i czyszczących na terminalu kontrolowanie stanu oleju hydraulicznego i monitorowanie pracy silnika za pośrednictwem terminala i akustycznych sygnałów ostrzegawczych
--------------------------------	--



<b>Droga czyszczenia</b>	maks. 25,20 m przy HR 6
<b>Powierzchnia czyszczenia</b>	maks. 22,90 m <sup>2</sup> przy HR 6

<b>HOLMER SmartTurn (opcjonalnie)</b>	automatyczny tryb procesu zawracania na końcu rzędu łącznie z włączeniem w HOLMER TerraControl zdalne logowanie w celu zapisania wyoranej już powierzchni
---------------------------------------	--

<b>Wydajność wyorywania</b>	maks. do 3,6 ha/h (zależnie od agregatu wyorującego)
-----------------------------	--

<b>Wymiary i ciężar</b>		
długość całkowita / długość nad wszystkim	12,94 m	15,00 m
szerokość	3,08 m przy odstępach rzędów 45 cm 3,30 m przy odstępach rzędów 50 cm lub 45-50	3,08 m przy odstępach rzędów 45 cm 3,30 m przy odstępach rzędów 50 cm lub 45-50 cm
wysokość	4,00 m	4,00 m
rozstaw osi	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
najmniejsze koło skrętu (wewnętrzne)	6,50 m	6,50 m

<b>Wposażenie specjalne</b>	<p>pakiety oświetlenia ksenonowego          aktywny fotel Grammer          radio stereo z CD i zestawem głośnomówiącym Bluetooth i DAB+          przenośna lodówka          pamięć USB z oprogramowaniem do przeprowadzania analiz „TerraDat”          telemetryczny system HOLMER EasyHelp 4.0 ze zdalną konserwacją          zestaw do szybkiej wymiany zębów sprężystych, systemu gwiazd sitowych, komplet wyposażenie dla buraków ćwikłowych i cykorii</p> <p>ogumienie osi przedniej:          MICHELIN IF 800/70 R 38 CFO 184A8 TL CerexBib          MICHELIN IF 900/60 R 38 CFO 188A8 TL CerexBib (szerokość zewnętrzna 3,20 m)</p> <p>ogumienie osi środkowej i tylnej:          MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (szerokość zewnętrzna osi tylnej 3,00 m)</p> <p>ogumienie osi tylnej tylko Terra Dos T4-30:          Mitas SFT 1250/50 R 32 TL 194 A8 (szerokość zewnętrzna 3,30 m)</p>
-----------------------------	---

Zmiany służące postępowi technicznemu zastrzeżone; odbiór TÜV i branżowej kasy ubezpieczeniowej; odpowiada przepisom CE