

# Caractéristiques techniques

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
<b>Moteur</b>	Mercedes Benz OM 473 LA, norme de gaz d'échappement Tier 4 final avec AdBlue et cat. SCR	
Cylindre	R-6	
Cylindrée	15,6 L	
Vitesse nominale	1 700 tr/min	
Puissance nominale pour 1 700 tr/min	460 kW/626 cv	
Couple max. pour 1 300 tr/min	2 900 Nm	
	Inversion des ventilateurs automatique et hydraulique	
Capacité du réservoir	env. 1 150 L, raccordement supplémentaire pour le remplissage de camion-citerne	
Capacité du réservoir AdBlue	env. 95 L	

<b>Transmission</b>		
Entraînement hydrostatique	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu arrière par moteur à pistons axiaux avec un réducteur planétaire à commande sous charge en amont	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu central par le moteur à pistons axiaux avec un réducteur planétaire à commande sous charge en amont <p>Essieu arrière entraîné par la transmission de l'essieu central</p>
	Ajustement automatique de la proportion des vitesses essieu avant/essieu arrière en fonction de l'inclinaison pendant l'arrachage et dans les virages	
	Vitesses égales des essieu avant/essieu arrière en cas de circulation sur la route	
	Calibrage automatique si le module d'arrachage est découpé ou couplé (HR 8,9,12)	
	Passage du mode champ au mode route avec Shift-On Fly à décalage de phase	
<b>Vitesses de conduite</b>	1ère vitesse <span> </span> : 0 à 13 km/h, en continu	
	2ème vitesse <span> </span> : 0 à 40 km/h, en continu	
	Mode de conduite automotive avec abaissement automatique de la vitesse de rotation et Tempomat (1ère et 2ème vitesses)	

<b>Essieux</b>	Avant <span> </span> : Essieu directeur à portail planétaire avec système de stabilisation à suspension <p>Arrière<span> </span>: Essieu directeur planétaire</p>	Avant <span> </span> : Essieu directeur à portail planétaire avec système de stabilisation à suspension <p>Centre<span> </span>: Essieu directeur planétaire</p> Arrière <span> </span> : essieu directeur planétaire oscillant avec système automatique de compensation de charge et de stabilisation à suspension hydraulique
Blocage du différentiel	Tous les essieux avec blocage différentiel	Tous les essieux avec blocage différentiel

<b>Châssis</b>	
Modes de direction	Châssis tubulaire central, structure porteuse comme élément articulé <p>4 routes directrice, conduite en bout de champs (avec articulation), conduite rigide, Conduite respectueuse gauche/droite, sélection possible à 2 niveaux et conduite combinée</p> Direction automatique via un bouton de sélection ou corps de soc avec régulation mixte <p>Conduite sur route avec direction articulée (jusqu'à 13 km/h)</p> Châssis confort à suspension (Terra Dos T 4-30 <span> </span> : 3ème et 4ème essieux <span> </span> ; Terra Dos T 4-40 <span> </span> : uniquement 4ème essieu) pour la circulation routière, relevable pour la conduite sur les terrains agricoles

<b>Pneumatique</b>	Avant <span> </span> : 800/70 R 38	Avant <span> </span> : 800/70 R 38 <p>Centre<span> </span>: 1050/50 R 32</p> Arrière <span> </span> : 1050/50 R 32
--------------------	------------------------------------	--

<b>Freins</b>	
Freins de service	Frein à tambour hydraulique
Frein de stationnement	Frein de stationnement à ressort

<b>Système hydraulique</b>	
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	150 L <p>Mécanismes de distribution à pompe avec lubrification sous pression</p> Hydraulique Load-Sensing <p>5 x circuits hydrauliques fermés</p> 5 x pompes à piston axial (Danfoss) <p>Système de filtre à pression supplémentaire entraînement principal hydraulique</p>

<b>HOLMER EcoPower</b>	Gestion du moteur diesel et de l'entraînement avec commande de champ caractéristique <p>Défrichage à une faible vitesse de rotation du moteur à partir de 1 150 tr/min</p> Couplage de lamelles à commutation de charge pour découpler les conduits de la pompe pour la circulation routière
------------------------	--

<b>Alimentation électrique</b>	Générateur 24 V 150 A <p>Structure centrale et modulaire de l'électronique de bord avec une structure à platines</p> Protection contre les projections d'eau et résistance aux vibrations avec système d'enfichage à verrouillage secondaire <p>2 x prises 12 V (cabine)</p> 1 x prise 24 V (compartiment moteur)
--------------------------------	---

<b>Cabine confortable</b>	
	Vitrage complet <p>Pare-brise continu avec bordure de vitre profonde</p> Fenêtre oscillo-batante <p>2 x essuie-glace avec fonction d'intervalle et de nettoyage</p> Radio CD stéréo avec Bluetooth et système mains libres <p>Système de climatisation automatique</p> Isolation acoustique <p>Suspension de cabine hydrodynamique pour un amortissement optimal des bruits et des vibrations</p> Lunette arrière teintée
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch <p>Accoudoir multifonction ergonomique avec joystick et molette de sélection avec boutons de raccourci Réglages de tous les modules utilisables et programmables via des touches de raccourci</p> Fonction d'optimisation pour toutes les fonctions modifiables <p>Réglages de l'effeuilleuse, de l'arracheuse et du nettoyage enregistrables (6 emplacements de programmation)</p> Boutons de raccourci intégré dans la console latérale. <p>Fonction de mémoire de défauts et menu de diagnostic avec exportation via une interface USB</p> Accoudoir à gauche pour contrôler le tapis de déchargement et de vidange de la trémie avec fonction automatique, vidange via un potentiomètre rotatif

<b>Éclairage</b>	
Phares	2 x feux de croisement LED (1 950 lm) <p>2 x feux de route LED (1 950 lm)</p> 2 x phares arrière avec technique LED avec clignotants dynamiques
Phares de travail	4 x LED (1 800 lm) cabine <p>4 x LED (3 400 lm) cabine</p> 2 x LED (3 000 lm) cabine, sur le côté en bas <p>2 x LED (1 800 lm) arracheuse</p> 2 x LED (1 800 lm) effeuilleuse <p>2 x LED (1 800 lm) nettoyage</p> 4 x LED (1 800 lm) trémie <p>2 x LED (1 800 lm) essieu arrière</p> 2 x LED (1 800 lm) tapis de déchargement <p>2 x LED (3 000 lm) arrière en haut</p> 2 x LED (1 800 lm) arrière en bas <p>2 x gyrophares</p> Éclairage du compartiment moteur à LED pour économie d'énergie

<b>Système de caméra</b>	jusqu'à 6 caméras <p>HOLMER TopView vue à 360° (option)</p>
--------------------------	---

<b>Graissage centralisé</b>	BEKA-MAX, commande électronique <p>Graissage par intervalle et actionnement manuel réglable à l'aide du terminal</p>
-----------------------------	--

<b>Effeuilleuse</b>	Effeuilleuse sans roue avec guidage de la hauteur automatique et fonction de levage de sécurité <p>Réglage de la hauteur ajustable en cm à l'aide d'un joystick</p> Levage rapide avec un bouton sur le joystick
	Modèles <span> </span> : <p>HS I (I = effeuilleuse intégrale), 6 à 12 rangées</p> HS KO (KO = commutable de la fonction éparpilleur de feuilles à la fonction intégrale), 6 rangées seulement
	Option pour HS I et HS KO <span> </span> : <p>Effeuilleuse combinée avec 2 nettoyeurs inverses après le scalpeur, 6 à 12 rangées</p> Disponible pour un écartement de rangées de 45 à 50 cm, écartement en pouces possible
Récupération des feuilles	Bande centrale <p>intégrée avec dispositif de couplage rapide pour l'effeuilleuse HS KO</p> Avec chariot à bande pour le transport sur la route <p>Hauteur de transbordement 3,70 m (option 4,00 m)</p>

<b>Scalpeur</b>	HOLMER DynaCut – scalpeur parallèle à poids optimisé avec système d'épaisseur de coupe automatique <p>Épaisseur de tête de toutes les lames réglable de façon centralisée à partir du siège du conducteur</p> Maniabilité de la tête avec une grande vitesse de réaction en cas de grande variation de la densité de betteraves <p>Effeuillage optimal même en cas de vitesse d'arrachage élevée</p> Ressort de pression sur le module réglable sur 3 niveaux <p>Peignes du scalpeur et lames rechargées</p>
-----------------	--

<b>Module d'arrachage</b>	Rangs individuelles réglables de façon indépendante <p>Table à rouleaux avec 7 rouleaux d'arrachage et de nettoyage, réglable en hauteur</p> 4 x rouleaux d'arrachage et de collecte courts <p>Système d'inversion automatique du dernier rouleau d'arrachage</p> Vitesse de rotation réglable des rouleaux d'arrachage (300-600 tr/min) <p>Système de guidage en profondeur automatique via des roues de jauge, avance réglable</p>
---------------------------	--

	<p>Système de suspension latérale automatique via un capteur de suspension  Rouleurs d'arrachage inversables, système d'inversion automatique  Soc à revêtement en carbure de série  Rouleurs d'arrachage rechargés de série  Débattement de tous les corps de soc de 70 mm  EasyLift : guidage de profondeur de rangée individuelle automatique breveté (série pour une largeur de travail supérieure à 3,30 m)  Processus d'arrachage à l'aide d'un bouton activable via le dispositif de gestion des manœuvres en bout de champ  TerraControl HOLMER avec abaissement/relevage et activation/désactivation du module d'arrachage</p> <p>Modèles :  HR 6 à 12 disponible avec un écartement de 45 cm, constant  HR 6 à 12 disponible avec un écartement de 50 cm, constant  VHR 6 disponible avec un écartement variable 45 ; 47,5 ; 48 ; 50 cm  Modules d'arrachage HR 6 et VHR 6 à décalage automatique vers la gauche ou la droite du véhicule</p> <p>Modules d'arrachage avec une largeur de travail supérieure à 3,30 m :  Modèle avec effeuilleuse intégrale rabattable à 180° pour la position de transport (transport sur la route)  Système de couplage rapide HOLMER EasyConnect  Chariot de transport avec châssis pour le transport sur la route</p>
--	--

<b>Nettoyage</b>	
Tapis sous cabine	Tapis sous cabine réversible de 900 mm en matériau continu, pas de 50, 60 ou 70 mm
Turbines	1ere turbine avec diamètre de 1 700 mm 2e turbine avec diamètre de 1 550 mm 3e turbine avec diamètre de 1 550 mm
	Nettoyage adaptatif avec contrôle et ajustement automatique de la vitesse de rotation Actionnement externe Double barreau de turbine résistant à l'usure, forgé Entraîneur en caoutchouc sur la première turbine pour une puissance d'extraction renforcée (option)
Grilles de turbines	Grilles à segment partiel ou grilles à queues de cochon, également avec un cadre de changement rapide Toutes les grilles à tamis sont réglables en hauteur avec affichage sur le terminal et réglage centralisé en continu

<b>Élévateur</b>	Largeur 1 000 mm Double courroie avec des entraîneurs en acier forgé Régulation continue de la vitesse
------------------	--

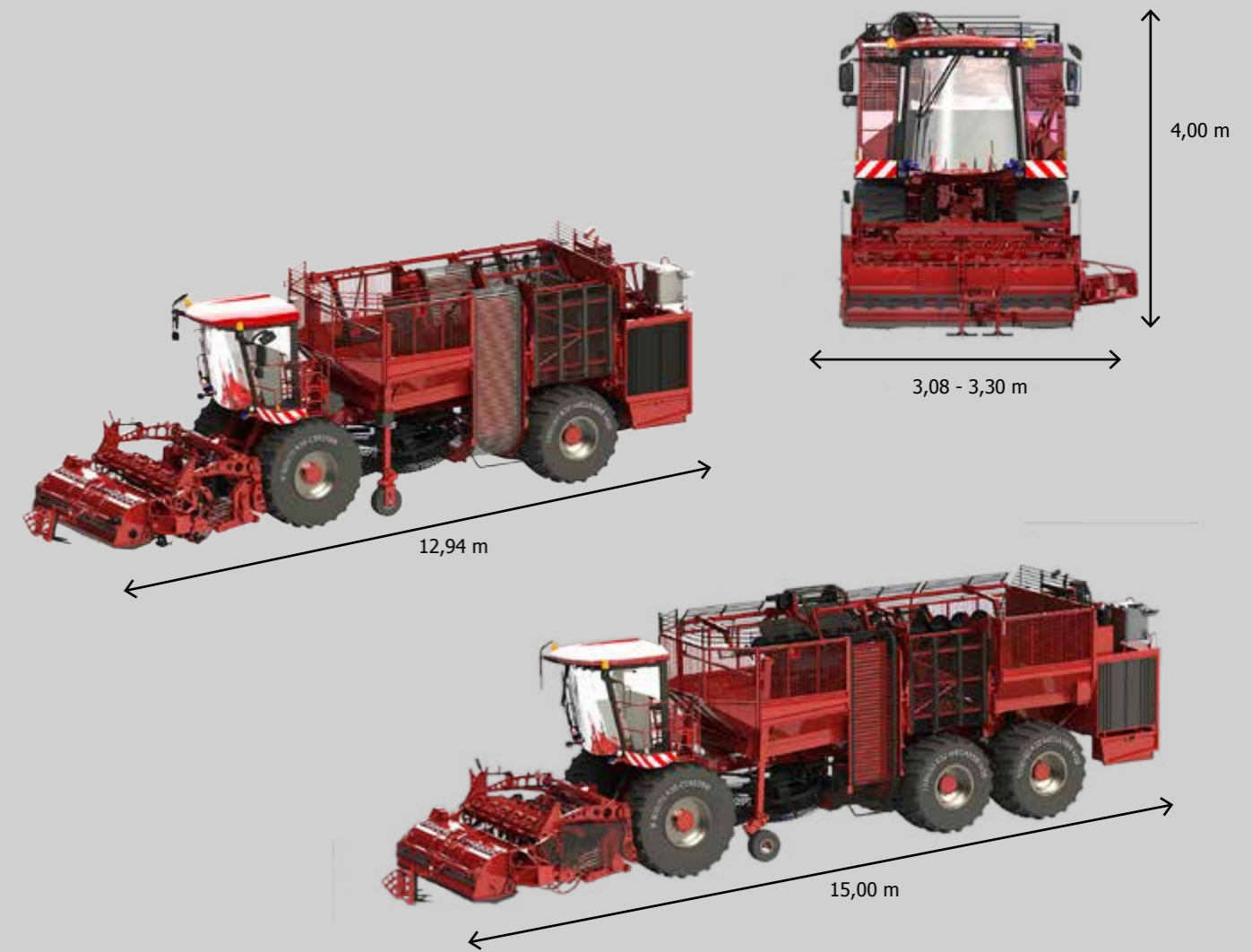
<b>Trémie</b>		
Remplissage	Vis de trémie en 2 parties avec embrayage à roue libre Contrôle électronique du niveau de remplissage via 2 capteurs ultrasons Remplissage automatique de la trémie, commutation manuelle	
Fond à racloir	1 fond à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement trempées respectivement Entraînement à graissage centralisé Tension de chaîne automatique et hydraulique Fond de cassette vissé	2 fonds à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement en acier trempé respectivement Entraînement à graissage centralisé
Vidange trémie	Commutation automatique et manuelle possible Commande du fond à racloir à commande par pression Vitesse du tapis de déchargement réglable ; régulation automatique du fond à racloir en diagonale et en longueur 30 m³ en env. 40 sec.	45 m³ en env. 50 sec. Chargement optimal du tapis de déchargement grâce au fond à racloir à alimentation des deux côtés
Tapis de déchargement	Avec 2 éléments articulés rabattables hydrauliquement (bande de déchargement XL) Hauteur de déchargement programmable à l'aide de la fonction mémoire Fonction mémoire pour le positionnement du dernier élément articulé Contour : Tapis de déchargement rentré pendant l'arrachage Largeur : 1,80 m Déchargement dans la benne pendant l'arrachage : Mode de déchargement automatique via HOLMER EcoPower Puissance de déchargement maximale même pendant l'arrachage Vitesse du tapis de déchargement réglable pour la vidange du réservoir pendant l'arrachage	

<b>Volume de la trémie</b>	env. 30 m³/21 t	env. 45 m³/31 t
----------------------------	-----------------	-----------------

<b>Hauteur de déchargement</b>	4,00 m
--------------------------------	--------

<b>Dispositif d'avertissement</b>	Contrôle de la vitesse de rotation et de la pression de tous les éléments d'arrachage et de nettoyage sur le terminal Contrôle de l'huile hydraulique et du moteur via le terminal et les signaux d'avertissement acoustiques
-----------------------------------	--

<b>Mode de nettoyage</b>	max. 25,20 m pour HR 6
<b>Surface de nettoyage</b>	max. 22,90 m² pour HR 6



<b>HOLMER SmartTurn (option)</b>	Mode automatique pour le virage en bout de champ à la fin de la rangée avec intégration dans HOLMER TerraControl Connexion à distance pour l'enregistrement des surfaces déjà traitées
----------------------------------	---

<b>Puissance d'arrachage</b>	jusqu'à 3,6 ha/h (en fonction du module d'arrachage)
------------------------------	--

<b>Dimensions et poids</b>		
Longueur totale / longueur hors tout :	12,94 m	15,00 m
Largeur	3,08 m pour un écartement de 45 cm	3,08 m pour un écartement de 45 cm
	3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm	3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm
Hauteur	4,00 m	4,00 m
Empattement	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
Faible rayon de braquage (intérieur)	6,50 m	6,50 m

<b>Équipement spécial</b>	<p>Ensemble d'éclairage LED  Siège actif GRAMMER  Radio CD stéréo avec système mains libres Bluetooth et DAB+  Glacière transportable  Clé USB avec logiciel d'analyse « TerraDat »  HOLMER EasyHelp 4.0 Système de télémétrie avec télémaintenance  Kit de remplacement rapide des queues de cochon de l'installation à crible à étoile complète  Équipement pour betteraves rouges et chicorée</p> <p>Pneumatique essieu avant :  MICHELIN IF 800/70 R 38 CFO 184A8 TL CerexBib  MICHELIN IF 900/60 R 38 CFO 188A8 TL CerexBib (largeur extérieure 3,20 m)</p> <p>Pneumatique essieu central ou arrière :  MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (largeur extérieure essieu arrière 3,00 m)</p> <p>Pneumatique essieu arrière uniquement Terra Dos T4-30 :  Mitas SFT 1250 /50 R 32 TL 194 A8 (largeur extérieure 3,30 m)</p>
---------------------------	--

Sous réserve de modifications pour des améliorations techniques ; certification TÜV et de l'association professionnelle ; conforme aux directives CE