

Technische Daten

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
Motor	Mercedes-Benz OM 473 LA, Abgasnorm Tier 4 final inkl. AdBlue und SCR-Kat	
Zylinder	R-6	
Hubraum	15,6 l	
Nenn Drehzahl	1.700 U/min	
Nennleistung bei 1.700 U/min	460 kW/ 626 PS	
max. Drehmoment bei 1.300 U/min	2.900 Nm	
	Automatische, hydraulische Lüfterreversierung	
Inhalt Kraftstofftank	ca. 1.150 l, zusätzlicher Anschluss zur Tankwagenbefüllung	
Inhalt AdBlue-Tank	ca. 95 l	
Fahrertrieb	Hydraulischer Einzelachs Antrieb an Vorder- und Hinterachse jeweils über Schrägachsenmotor inkl. vorgeschaltetes lastschaltbares Planetengetriebe	
Hydrostatischer Fahrertrieb	Hydraulischer Einzelachs Antrieb an Vorder- und Hinterachse jeweils über Schrägachsenmotor inkl. vorgeschaltetes lastschaltbares Planetengetriebe	Hydraulischer Einzelachs Antrieb an Vorder- und Mittelachse jeweils über Schrägachsenmotor inkl. vorgeschaltetes lastschaltbares Planetengetriebe Hinterachse über Durchtrieb von Mittelachse angetrieben
	Automatische Anpassung der Voreilung abhängig von Hangneigung während des Rodens sowie beim Wenden Null-Voreilung bei Straßenfahrt Automatische Kalibrierung bei ab- oder angekoppeltem Rodeaggregat (HR 8,9,12) Wechsel von Ackergang auf Straßengang mit phasenversetztem Shift-On Fly	
Fahrgeschwindigkeiten	1. Gang: 0 bis 13 km/h, stufenlos 2. Gang: 0 bis 40 km/h, stufenlos Automotiver Fahrmodus inkl. automatischer Drehzahlabsenkung sowie Tempomat (1. und 2. Gang)	
Achsen	vorne: Planetenportallenkachse mit Hangstabilisierungssystem hinten: Planetenlenkachse	vorne: Planetenportallenkachse mit Hangstabilisierungssystem Mitte: Planetenlenkachse hinten: gefederte, pendelnde Planetenlenkachse inkl. hydraulischer Lastausgleichs- und Hangstabilisierungsautomatik
Differentialsperren	alle Achsen mit schaltbarer Sperre	alle Achsen mit schaltbarer Sperre
Fahrwerk	Zentralrohrrahmen, Vorderwagen ausgeführt als Knickeil	
Lenkungsarten	Allradlenkung, Wendefahrt (inkl. Knick), Starrfahrt, Schonfahrt links/rechts, 2-stufig wählbar sowie Kombifahrt Lenkautomatik über Blatttaster oder Scharkörper inkl. Mischregelung Straßenfahrt mit Knicklenkung (bis 13 km/h) gedefertes Komfortfahrwerk (Terra Dos T4-30: 3. und 4. Achse; Terra Dos T4-40: nur 4. Achse) für Straßenfahrt, für Ackerfahrt hochfahrbar	
Bereifung	vorne: 800/70 R 38 hinten: 1050/50 R 32	vorne: 800/70 R 38 Mitte: 1050/50 R 32 hinten: 1050/50 R 32
Bremsen	hydraulische Trommelbremse	
Betriebsbremse	Federspeicher-Feststellbremse	
Hydrauliksystem	150 l Stiebel-Pumpenverteilergetriebe inkl. Druckumlaufschmierung Load-Sensing Arbeitshydraulik 5 x geschlossene Hydraulikkreise 5 x Axialkolbenpumpen (Danfoss) Zusatzdruckfiltersystem Hydraulik Roderhauptantrieb	
HOLMER EcoPower	Dieselmotor- und Fahrertriebsmanagement mit Kennfeldsteuerung Roden bei niedriger Motordrehzahl ab 1.150 U/min lastschaltbare Lamellenkupplungen zur Abkoppelung von Pumpensträngen bei Straßenfahrt	
Stromversorgung	24 V Lichtmaschine 150 A zentraler, modularer Aufbau der Bordelektronik in Platinenbauweise wassergeschützt und vibrationsfest inkl. Stecksysteme mit Sekundärverriegelung 2 x 12 V Steckdosen (Kabine) 1 x 24 V Steckdose (Motorraum)	

Komfortkabine	Rundumverglasung durchgängige Frontscheibe mit tiefgezogener Scheibenkante Ausstellfenster 2 x Scheibenwischer inkl. Intervall- und Waschfunktion Stereo CD-Radio mit Bluetooth und Freisprecheinrichtung Klimaautomatik Schalldämmung hydrodynamische Kabinenlagerung für optimale Geräusch- und Schwingungsdämpfung getönte Heckscheibe GRAMMER Aktivsitz
Innovatives Bedienkonzept HOLMER SmartDrive	12,1 Zoll Touchscreen-Terminal HOLMER EasyTouch ergonomische Multifunktionsarmlehne inkl. Joystick und Jog-Dial mit Schnellzugriffstasten, Einstellungen aller Aggregate über Softkeys bedien- und abspeicherbar Vorgabefunktion bei allen veränderbaren Funktionen Einstellungen von Schlegler, Roder und Reinigung abspeicherbar (6 Programmplätze) Schnellzugriffstasten auf der Seitenarmkonsole integriert Fehlerspeicherfunktion und Diagnosemenu inkl. Exportieren über USB-Schnittstelle Armlehne auf der linken Seite zur Entladebandsteuerung und Bunkerentleerung inkl. Automatikfunktion Entleeren über Drehpotentiometer
Beleuchtung	
Fahrscheinwerfer	2 x Abblendscheinwerfer LED (1.950 lm) 2 x Fernlichtscheinwerfer LED (1.950 lm) 2 x Heckleuchten in Voll-LED-Technik mit dynamischen Blinkern
Arbeitsscheinwerfer	4 x LED (2.500 lm) Kabine 4 x LED (3.400 lm) Kabine 2 x LED (3.000 lm) Kabine, unten seitlich 2 x LED (1.800 lm) Roder 2 x LED (1.800 lm) Schlegler 2 x LED (1.800 lm) Reinigung 4 x LED (1.800 lm) Bunker 2 x LED (1.800 lm) Hinterachse 2 x LED (1.800 lm) Entladeband 2 x LED (3.000 lm) Heck oben 2 x LED (1.800 lm) Heck unten 2 x Rundumleuchten energiesparende LED-Motorraumbeleuchtung
Kamerasystem	bis zu 6 Kameras HOLMER TopView 360°-Rundumsicht (optional)
Zentralschmierung	BEKA-MAX, elektronisch gesteuert Intervallschmierung und manuelle Betätigung über Terminal einstellbar
Schlegler	tastradloser Schlegler inkl. automatische Höhenführung und Sicherheitsaushubfunktion Höheneinstellung in cm über Joystick einstellbar Schnellaushub per Knopfdruck am Joystick Ausführungen: HS I (I=Integralschlegler), 6- bis 12-reihig HS KO (KO=umschaltbar von Blattschleuder auf Integralfunktion), nur 6-reihig Optional für HS I und HS KO: Kombi-Entblätter mit 2 gegenläufigen Putzerwellen nach dem Nachköpfer, 6- bis 12-reihig für Reihenabstand 45 bis 50 cm erhältlich, Zollabstände möglich
Blattbergung	mittels Blattband angebaut mit Schnellkoppeleinrichtung für die HS KO Schlegler inkl. Blattbandwagen für Straßentransport Überladehöhe 3,70 m (optional 4,00 m)
Nachköpfer	HOLMER DynaCut – gewichtsoptimierter Parallelnachköpfer mit Schnittstärkenautomatik Köpfstärke aller Messer vom Fahrersitz aus zentral einstellbar agiles Köpferverhalten mit hoher Reaktionsgeschwindigkeit bei stark variierenden Rübenbeständen optimale Schnittentblattung auch bei hohen Rodegeschwindigkeiten Vorspannung über Feder am Aggregat in 3 Stufen einstellbar Nachköpferkämme sowie -messer aufgepanzert
Rodeaggregat	unabhängig voneinander verstellbare Einzelreihen Walzengang mit 7 Rode- und Reinigungswalzen, höhenverstellbar 4 x kurze Rode- und Sammelwalzen Reversierautomatik der letzten Rodewalze einstellbare Drehzahl der Rodewalzen (300-600 U/min) Tiefenführungsautomatik über Tasträder, einstellbare Voreilung

<p>Seitenhangautomatik über Hangsensor Rodewalzen reversierbar, Reversierautomatik serienmäßig hartmetallbeschichtete Schare serienmäßig aufgepanzerte Rodewalzen Seitenbeweglichkeit aller Scharkörper von 70 mm EasyLift: automatische Einzelreihentieffenführung (Serie bei Arbeitsbreiten über 3,30 m) Rodevorgang per Knopfdruck über HOLMER TerraControl Vorgewendemanagement aktivierbar inkl. Absenken/Ausheben sowie Ein- und Ausschalten des Rodeaggregats</p> <p>Ausführungen: HR 6 bis 12 verfügbar mit 45 cm Reihenabstand, konstant HR 6 bis 12 verfügbar mit 50 cm Reihenabstand, konstant VHR 6 verfügbar mit variablen Reihenabständen 45; 47,5; 48; 50 cm Rodeaggregate HR 6 und VHR 6 nach links bzw. rechts zum Fahrzeug automatisch verschiebbar</p> <p>Rodeaggregate mit über 3,30 m Arbeitsbreite: Ausführung mit um 180° klappbarem Integralschlegler für Transportstellung (Straßentransport) Schnellkuppelsystem HOLMER EasyConnect Transportwagen mit Luftfahrwerk für den Straßentransport</p>

Reinigung	
Siebband	reversierbares 900 mm Siebband aus Endlosmaterial, Teilungen 50, 60 oder 70 mm
Siebsternanlage	1. Siebstern mit Durchmesser 1.700 mm 2. Siebstern mit Durchmesser 1.550 mm 3. Siebstern mit Durchmesser 1.550 mm
	adaptive Reinigung mit automatischer Drehzahlüberwachung und -anpassung Externbetätigung Verschleißfeste Siebstern-Doppelzinken, geschmiedet Gummimitnehmer am ersten Siebstern für erhöhte Förderleistung (optional)
Siebroste	Teilssegmentroste oder Federzinkenroste kombinierbar, auch mit Schnellwechselrahmen alle Siebroste höhenverstellbar mit Anzeige am Terminal zentral stufenlos einstellbar

Elevator	Breite 1.000 mm Doppelnockengeweberiemer mit geschmiedeten Stahlmitnehmern stufenlose Geschwindigkeitsregelung
-----------------	--

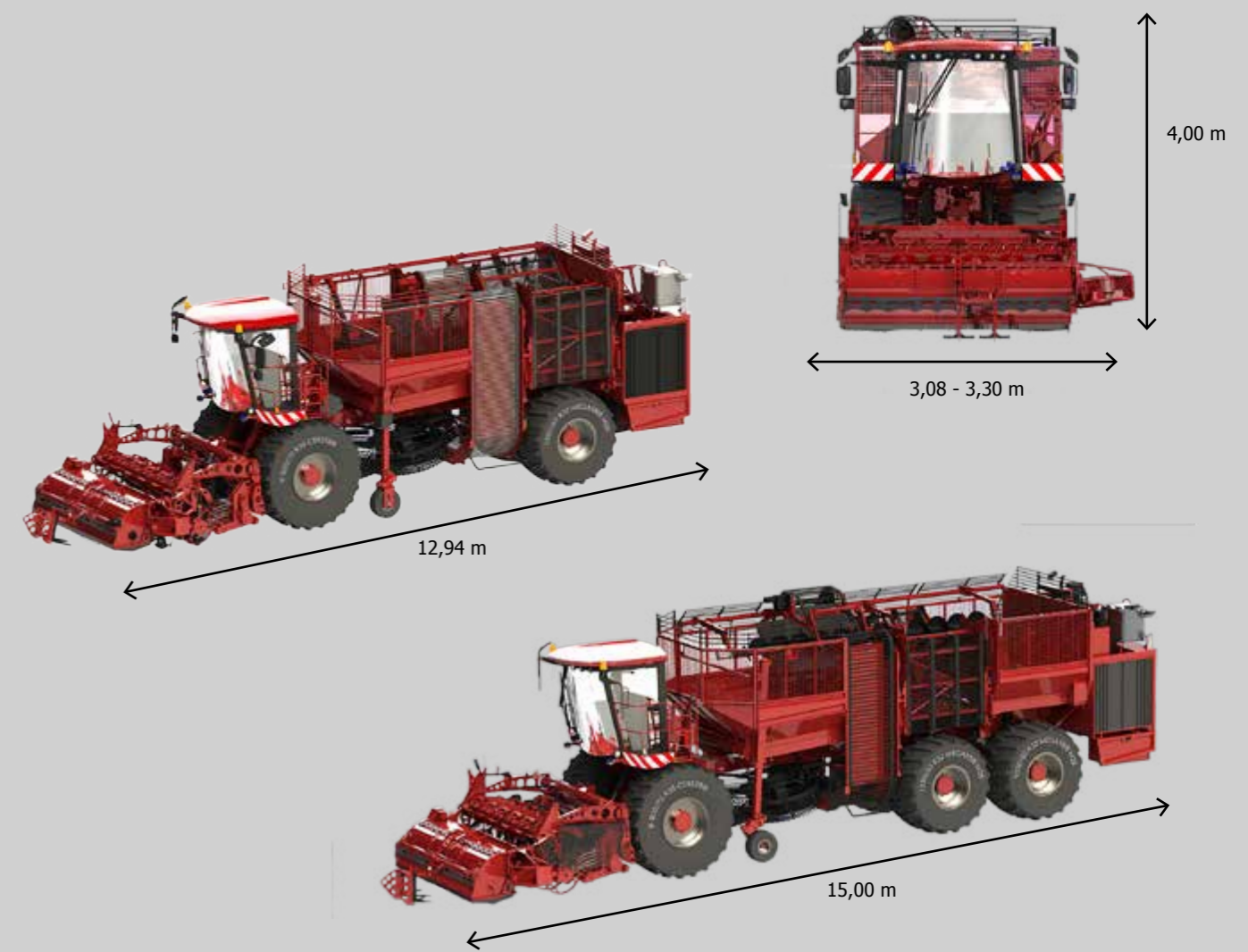
Bunker		
Befüllung	2-geteilte Bunkerschnecke mit Freilaufkupplung elektronische Füllstandsüberwachung über 2 Ultraschallsensoren automatische Bunkerbefüllung, manuell umschaltbar	
Kratzböden	1 Längs- und 1 Querkratzboden mit je 4 hochfest vergüteten Antriebsketten Antrieb zentral geschmiert automatische hydraulische Kettenspannung geschraubter Kassettenboden	2 Längs- und 1 Querkratzboden mit je 4 hochfest vergüteten Antriebsketten Antrieb zentral geschmiert
Abbunkern	Automatik- und Manuell-Schaltung möglich druckgesteuerte Kratzbodensteuerung Entladeband in der Geschwindigkeit regulierbar; Automatikregelung der Quer- und Längskratzböden 30 m³ in ca. 40 sec	45 m³ in ca. 50 sec optimale Beschickung des Entladebandes durch beidseitig zuführende Längskratzböden
Entladeband	mit 2 hydraulisch klappbaren Knickteilen (XL-Entladeband) Entladehöhe programmierbar über Memory-Funktion Memory-Funktion für Position letztes Knickteil Kontur: Entladeband während des Rodens eingezogen Breite: 1.800 mm Überladen auf Begleitfahrzeuge während des Rodens: Automatikmodus Überladen über HOLMER EcoPower maximale Überladeleistung auch während des Rodens regelbare Entladebandgeschwindigkeit beim Abbunkern während des Rodens	

Bunkervolumen	ca. 30 m³/21 t	ca. 45 m³/31 t
----------------------	----------------	----------------

Überladehöhe	4,00 m
---------------------	--------

Warneinrichtung	Drehzahl- und Drucküberwachung aller Rode- und Reinigungselemente im Terminal Hydrauliköl- und Motorüberwachung über Terminal und akustische Warnsignale
------------------------	---

Reinigungsweg	max. 25,20 m bei HR 6
Reinigungsfläche	max. 22,90 m² bei HR 6



HOLMER SmartTurn (optional)	Automatikmodus für Wendevorgang am Reihenende inkl. Einbindung in HOLMER TerraControl Remote-Logging zur Aufzeichnung der bereits gerodeten Fläche	
Rodeleistung	bis zu 3,6 ha/h (abhängig vom Rodeaggregat)	
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge / Länge über alles:	12,94 m	15,00 m
Breite	3,08 m bei Reihenabstand von 45 cm 3,30 m bei Reihenabstand von 50 cm bzw. 45-50 cm	3,08 m bei Reihenabstand von 45 cm 3,30 m bei Reihenabstand von 50 cm bzw. 45-50 cm
Höhe	4,00 m	4,00 m
Radstand	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
Kleinster Wendekreis (innen)	6,50 m	6,50 m
Sonderausstattung	Stereo CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung und DAB+ transportable Kühlbox USB-Stick mit Auswertungssoftware „TerraDat“ HOLMER EasyHelp 4.0 Telemetrie-System mit Fernwartung Schnellwechselkit Federzinken Siebsternanlage komplett Ausrüstung für Rote Beete und Chicorée	
	Bereifung Vorderachse: MICHELIN IF 800/70 R 38 CFO 184A8 TL CerexBib MICHELIN IF 900/60 R 38 CFO 188A8 TL CerexBib (Außenbreite 3,20 m)	
	Bereifung Mittel- bzw. Hinterachse: MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (Außenbreite Hinterachse 3,00 m)	
	Bereifung Hinterachse nur Terra Dos T4-30: Mitas SFT 1250/50 R 32 TL 194 A8 (Außenbreite 3,30 m)	

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten; von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen; entspricht den CE-Vorschriften