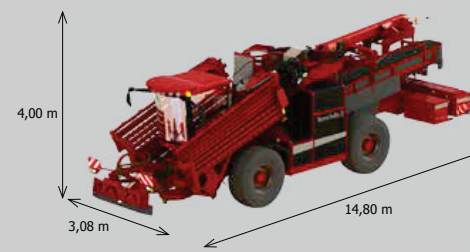


Dane techniczne

Silnik	Mercedes Benz OM 936 LA Tier 4 Final z AdBlue i SCR-Kat
cyliny	R-6, twin-turbo
pojemność skokowa	7,7 l
znamięniona prędkość obrotowa	1 700 obr./min
moc znamionowa przy 1 700 obr./min	260 kW/354 KM
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika 1 200 obr./min	1 400 Nm
	automatyczny, hydrauliczny rewers wentylatora
pojemność zbiornika paliwa	ok. 1 400 l
pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l
Napęd jezdny	
hydrostatyczny napęd jezdny	LINDE ROEGELBERG 3-biegowa przekładnia różnicowa, bieg pełzający włączany odrębnie
prędkości jazdy	bieg pełzający 0 do 1,5 m/min, bezstopniowo łącznie z zależną od momentu obrotu regulacją posuwu ładowania 1. bieg: 0 do 16 km/h, bezstopniowo 2. bieg: 0 do 40 km/h, bezstopniowo jazda typowa dla pojazdów drogowych łącznie z tempomatem i automatycznym obniżaniem prędkości obrotowej
napęd na wszystkie koła	permanennie w trybie ładowania ręcznie dołączany w biegu drogowym
Osie	2 osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi napędzane przez wały przegubowe
blokada mechanizmu różnicowego	os przednia & tylna włączane osobno pneumatycznie z funkcją automatyki
wspomaganie osi	hydraulicznie naprężane silowniki wsparcze na osi tylnej os tylna amortyzowana wahadłowo
Układ jezdny	
tryby kierowania	kierowanie przednią osią, kierowanie tylną osią, kierowanie wszystkimi kołami wstępnie ustawiane kombinacje kierowania łącznie z automatyczną pozycją środkową osi tylnej amortyzowany komfortowy układ jezdny (3. i 4. os) dla jazdy po drogach, podnoszony dla jazdy po polach
Ogumienie	
	MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34
Hamulce	
hamulec roboczy	hydrauliczny hamulec bębnowy na obu osiach
hamulec postojowy	sprężynowy hamulec postojowy
Układ hydrauliczny	
pojemność zbiornika oleju	180 l
	rozdzielacz napędu pomp łącznie ze smarowaniem ciśnieniowym
hydraulika robocza load-sensing maksymalna ilość tłoczenia	162 l/min BOSCH-REXROTH dla funkcji silowników łącznie ze sterowaniem symultanicznym
podbieracz i zespoły doczyszczające	4 x zamknięte obwody hydrauliczne 4 x pompy tłokowo-osiove (BOSCH-REXROTH)

Układ zarządzania silnikiem HOLMER EcoPower	załadunek przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1 150 obr./min w wyniku optymalnego przełożenia w skrzyni biegów sprzęgło wielopłytkowe z możliwością łączenia pod obciążeniem do odciążenia ciągów pomp podczas jazdy po drogach
Zasilanie elektryczne	24 V prądnicą 150 A centralna, modułowa struktura elektroniki pokładowej w konstrukcji obwodu drukowanego wodoszczelna i wstrząsoodporna łącznie z systemem złączy wtykowych z wtórnym ryglowaniem 1 x komputer centralny oraz wymienne moduły rozszerzające 2 x gniazda wtyczkowe 12 V (kabina) 1 x gniazdo wtyczkowe 24 V (komora silnika) 2 x przyłącze stałe 12 i 24 V (dla urządzeń radiowych itd.)
Kabina panoramiczna	objętość pomieszczenia 3,5 m ³ izolacja dźwiękowa widoczność 360°, pełne przeszklenie i otwierane okna boczne podnoszona hydraulicznie na wysokość 5,10 m i przesuwana do tyłu o 1,24 m klimatyzacja i ogrzewanie postojowe 4 x wycieraczki na szybach przednich, bocznych i tylnych z funkcją zmiany częstotliwości pracy i funkcją mycia radio stereofoniczne z odtwarzaczem płyt kompaktowych z bluetooth i zestawem głośnomówiącym fotel obrotowy GRAMMER z ogrzewaniem siedzenia i pneumatyczną blokadą na przycisk rolejki przeciwśluzne obszerny schowek chłodzony i półki na segregatory
innowacyjna koncepcja obsługi HOLMER SmartDrive	terminal dotykowy 12,1-calowy HOLMER EasyTouch 2 x ergonomiczne joysticki ze zintegrowanymi mini-joystickami dla stałe używanych funkcji możliwość obsługi i zapisu ustawień wszystkich agregatów poprzez przyciski ekranowe funkcja szybkiego wybierania intensywności czyszczenia poprzez dowolnie programowane przyciski ekranowe funkcja zapisu błędów i menu diagnostyczne z eksportem przez interfejs USB
Oświetlenie	
reflektory do jazdy	2 x ksenonowe reflektory świateł mijania (1 950 lm) 2 x ksenonowe reflektory świateł drogowych (1 950 lm)
reflektory robocze	2 x lampy tylne w pełni ksenonowe z dynamicznymi migaczami 14 x reflektory ksenonowe (2 500 lm) kabina, dookoła 10 x reflektory ksenonowe (1 800 lm) agregaty czyszczące, ramię przeladunkowe 3 x obrotowe lampy ostrzegawcze energooszczędne ksenonowe oświetlenie komory silnika
System kamer	seria 4 kamer: kamera utrzymania głębokości, doczyszczania, przeladunku, cofania, podział ekranu: 1-, 3- i 4-krotny, monitor zainstalowany przy fotelu obrotowym
Centralne smarowanie	BEKA-MAX, sterowane elektronicznie możliwość ustawiania smarowania w określonych przedziałach czasu i uruchamiania ręcznego poprzez terminal



Podbieracz	VarioPick opatentowany przez firmę HOLMER szerokość 9,5 (wewnętrzna) 3 ustawiane niezależnie od siebie rodzaje wałców automatyczna i ręczna funkcja rewersu element do rozbijania zamrożeń przestawienie z 17° na 22°
kąt wałce	4 x wałce podbierające (wałce z pałkami podbierającymi i podające) 6 x wałce podczyszczające (wałce rozdzielcze) 8 x główne wałce czyszczące (wałce wzmocnione i kolektorowe) średnica rury 140 mm średnica uwojenia 20 mm ze specjalnego materiału odpornego na zużycie specjalne napawanie na uwojeniach wałców kolektorowych, uzależnione od kierunku przenoszenia, maks. 3-warstwowe standardowo wzmocnione maksymalnie 4-krotną utwardzającą warstwą natapianą między uwojeniami zintegrowane łuszkowanie na przechodzącej rurze wałca kolektorowego bez wzniesienia łącznie z płytką z węgla na końcu uwojeń dostosowanie prędkości obrotowej automatycznie z ramieniem przeladunkowym wolnobieżny wymienny grot i dwuczęściowa pokrywa
szpic środkowy	rura teleskopowa z kompensacją wychyleń i automatycznie składanymi reflektorami do jazdy
zgnarniacz przym	proporcjonalne sterowanie mini-joystickiem automatyczne zgnarnianie wszystkich buraków z funkcją offset
Pas środkowy	szerokość 900 mm, podział 50 mm wytrzymałe, miękkie zabieraki z PU łącznie z osłonami chroniącymi przed kamieniami i brudem funkcja czyszczenia z podwojeniem prędkości pasa przy bardzo lepkich gruntach kanał pasa środkowego z płyt PU dla ochrony przez nadmiernym zużyciem
Zespoły doczyszczające	8 x wałce doczyszczające ze specjalnie wzmocnioną podwójną warstwą osłonową kaskady 680 do 780 mm (pas środkowy na zespołach doczyszczających) kaskady 640 do 720 mm (zespoły doczyszczające na ramieniu przeladunkowym) taśma sitowa (standard), szerokość 900 mm łącznie z podziałem 50 mm HOLMER Cleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm, HOLMER VarioCleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm HOLMER CrossRoller flex (opcjonalnie), szerokość 1100 mm hamulec dla buraków (opcjonalnie)

Ramię przeladunkowe	szerokość taśmy 800 mm wysokość przeladunku powyżej 6,00 m zasięg przeladunku maks. 15,00 m lekką konstrukcją z płyt scieralnych PE o dużej wytrzymałości z możliwością obracania w prawo lub w lewo do maks. kąta obrotu 332°
Ramię przeciwwagi	zintegrowany składany zbiornik na paliwo Diesel maks. 2 870 kg (pełen zbiornik) z przesunięciem środka ciężkości maks. do 19 %
Układ automatycznego składania	Automatyczne składanie podbieracza, kabiny, ramienia przeladunkowego, ramienia przeciwwagi – wychyłanie i rozkładanie pozycja robocza lub jazda po drodze na naciśnięcie przycisku, z możliwością wyboru prawej lub lewej strony
Droga czyszczenia	min. 24,4 m do maks. 31,3 m
Powierzchnia czyszczenia	maks. 35,5 m ² strategie automatycznego odłączania rewersu podbieracza i zespołu doczyszczającego
System ważenia (opcjonalnie)	waga taśmowa firmy Pfreundt z dwoma ogniwami wagowymi na ramieniu przeladunkowym ze sterowaniem menu na terminalu, rolki wagowe na prostym przegubie
HOLMER DynaFill (opcjonalnie)	w pełni zautomatyzowany proces napełniania ciężarówek opatentowany czujnik laserowy na ramieniu przeladunkowym łącznie z rozpoznawaniem stożka nasypanego
System natryskowy wody (opcjonalnie)	do 1 200 l 4 dysze w podbieraczu 6 dysz w zespole doczyszczającym tryb pracy stałej i w przedziałach czasowych sterowanie wspomaganie ciśnieniowo osobne wybieranie okresów natryskiwania i przerw włączanie z prawej / lewej strony

Wymiary i ciężar	
długość całkowita	14,8 m
szerokość	3,08 m przy 710/75 R34
wysokość	4,00 m
rozstaw osi	4,80 m
Wypożyczenie dodatkowe	
	system kamer TopView IF 800/70 R 32 MICHELIN 182 A8 TL CerexBib (szerokość zewnętrzna 3,27 m) radio stereofoniczne z odtwarzaczem płyt kompaktowych z zestawem głośnomówiącym bluetooth oraz DAB+ odbieracz zasobnikowy rozgarniacz przym, szerokość zabierania 3,70 m

Zmiany służące postępowi technicznemu zastrzeżone; odbiór TÜV i branżowej klasy ubezpieczeniowej; odpowiada przepisom CE