

Технические данные

Двигатель	MAN D0836LE
Мощность	250 кВт (340 ЛС) при 2100 об/мин; 220 кВт (300 ЛС) при 1700 об/мин
Привод ходовой части	<ul style="list-style-type: none">• Передние и задние механические мосты• Мосты приводятся в действие карданными валами• 3-скоростная распределительная коробка с гидравлическим приводом• Отдельное подключение замедленного хода
Мосты	Передний: порталный планетарный мост с тормозами Задний: порталный планетарный мост с тормозами
Блокировка	Передний и задний мосты с переключаемой блокировкой дифференциала
Скорости движения	<ul style="list-style-type: none">• Замедленный ход: 0–0,09 км/ч• 1-я скорость: 0–16 км/ч, бесступенчато регулируемая• 2-я скорость: 0–25 км/ч, бесступенчато регулируемая (опционально 32 км/ч)
Гидравлика	Привод ходовой части: LINDE Вспомогательный привод: BOSCH-REXROTH
Комфортная кабина	<ul style="list-style-type: none">• Вращающееся сиденье с пневматической фиксацией путём нажатия кнопки• Звукоизолированная, полностью застекленная• Кондиционер, автономная стояночная система отопления и сиденье с подогревом• Открывающиеся боковые окна, солнцезащитная шторка• Радио• Холодильный отсек
Освещение	<ul style="list-style-type: none">• 2 проблесковых маячка• 20 рабочих прожекторов• 4 ксенонные фары впереди (опция)
Элементы управления	<ul style="list-style-type: none">• Сенсорный терминал HOLMER EasyTouch в качестве панели управления и информации• Управление функциями при помощи 2-х джойстиков
Рулевое управление (предварительно выбираемые комбинации управления)	<ul style="list-style-type: none">• Рулевое управление одной осью• Рулевое управление всеми колесами
Централизованная система смазки	ВЕКА-MAX
Топливный бак	1 400 л
Общая длина	14,75 м
Общая ширина	3,08 м
Общая высота	3,96 м
Межосевое расстояние	4,80 м
Шины	710/75 R34
Высота перегрузки	более 6,00 м
Расстояние перегрузки	макс. 15,00 м
Угол поворота при перегрузке	Возможность выдвигания с углом поворота вправо или влево до 332°
Ширина захвата подборщика	9,50 м внутри, 10,00 м снаружи
Площадь активной очистки	35,50 м ²
Возможны технические изменения	