

Dane techniczne

Silnik	Mercedes Benz OM 473 LA Tier 4f
cylindry	R-6
pojemność skokowa	15,6 l
znamionowa prędkość obrotowa	1800 obr./min.
moc znamionowa przy 1800 obr./min.	430 kW/585 KM
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika 1300 obr./min.	2.750 Nm
	automatyczne odwracanie wentylatora
pojemność zbiornika paliwa	ok. 720 l
pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l

Napęd jezdny	
przekładnia przelączalna pod obciążeniem	FUNK DF 500; 18 biegów do przodu, 6 biegów wstecznych
prędkość maksymalna	40 km/h
napęd na wszystkie koła	stały

Osie	2 osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi ośprzodnia i tylna załączane pneumatycznie
Amortyzowanie osi za pomocą zintegrowanych podpór stokowych	Oś przednia sztywna wahlowa z jednopunktowym drążkiem reakcyjnym: zawieszenie hydrauliczne z regulacją poziomu. Hydrauliczne podparcie zapewniające stabilność na zboczach

Układ jezdny	
Tryby kierowania	kierowanie wszystkimi kołami, jazda sztywna, psi chód lewostronny / prawostronny

Ogumienie	
	Ogumienie Terra 1050/50 R 32 184 A8 MegaXBib T2 z niskim bieżnikiem (szerokość zewnętrzna 3,00 m)
	CerexBib IF 1000/55 R 32 CFO (szerokość zewnętrzna 3,00 m)
	1250/50 R 32 SFT (szerokość zewnętrzna 3,30 m)
	800/65 R 32 (szerokość zewnętrzna 2,55 m)

Hamulce	
Hamulec roboczy	Hydrauliczny hamulec tarczowy
Hamulec postojowy	Hamulec z akumulatorem sprężynowym cierny wielopłytkowy

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika oleju	130 l
maks. wydajność tłoczenia Load-Sensing	190 l/min
Przyłącze Power beyond maks. wydajność tłoczenia	190 l/min

Układ hydrauliczny napędowy (zależnie od wyposażenia)	
Pompa o zmiennej wydajności (nadwozie do gnojowicy)	Sauer Danfoss H1 P 165
maks. ciśnienie	420 bar
maks. wydajność tłoczenia przy 1800 obr./min.	297 l/min
Pompa o zmiennej wydajności	LINDE HPV 280-02 RE1
maks. ciśnienie	420 bar
maks. wydajność tłoczenia przy 1800 obr./min.	500 l/min
Maks. moc hydrauliczna	ok. 350 kW

Tyłny układ hydrauliczny	
Kategoria	KAT IV
Udźwig	80 kN
Funkcje	Podnoszenie, opuszczanie, łącznie z obciążaniem i odciążaniem, możliwe obustronne hydrauliczne odchylanie

System hydrauliczny regulacji BUCHER BHR	Regulacja siły pociągowej, regulacja położenia i regulacja mieszana
Przyłącza tylne	Amortyzacja drgań
	5 rozdzielaczy o podwójnym działaniu łącznie z położeniem pływającym
	Sterowanie czasowe i ilościowe
Sterowanie zewnętrzne	Przyciski z tyłu pojazdu
Złącza	Możliwość podłączenia ISOBUS
	Gniazdo sygnałowe łącznie z sygnałem prędkości i pozycją mechanizmu podnoszącego
Zasilanie elektryczne	24 V prądnicą 150 A
	12 V prądnicą 150 A

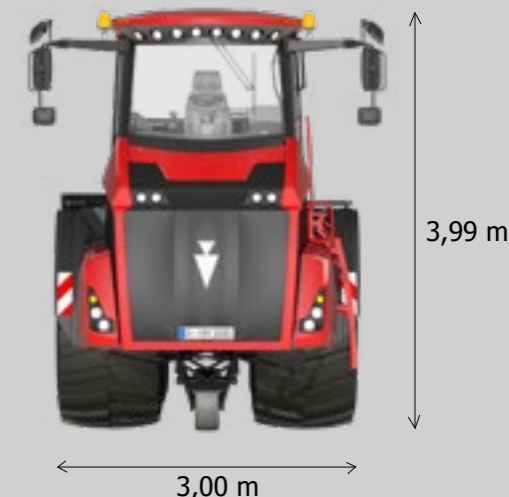
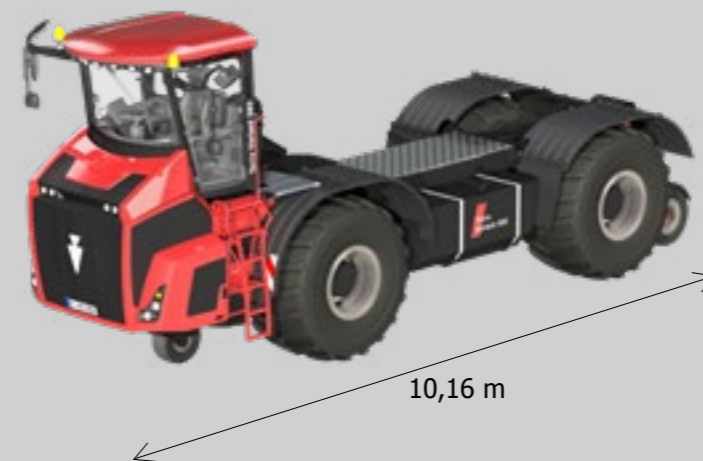
Komfortowa kabina	
	Szyby z każdej strony i okna panoramiczne Hydrodynamiczne zawieszenie kabiny
	Automatyczna klimatyzacja
	Radio stereofoniczne z odtwarzaczem CD Panel BHR hydraulicznie przechylany do prac serwisowych
Innowacyjna koncepcja obsługi HOLMER SmartDrive	Terminal dotykowy 12,1 cali
	HOLMER EasyTouch
	ergonomiczny podłokietnik wielofunkcyjny wraz z dżojstikiem i pokręteł jog-dial z przyciskami szybkiego dostępu
	wbudowany panel sterujący funkcjami zawieszenia trzypunktowego

Oświetlenie	
reflektory do jazdy	2 reflektory świateł mijania ksenonowe (1950 lm) wraz z pierścieniem świetnym do jazdy w dzień
	2 x reflektor ze światłem drogowym ksenonowe (1950 lm) wraz z pierścieniem świetnym do jazdy w dzień
Reflektory robocze	4 x ksenonowe (3400 lm) maska silnika
	4 x ksenonowe (2500 lm) dach kabiny z przodu, bliski zasięg
	2 x ksenonowe (2500 lm) dach kabiny z tyłu
	4 x ksenonowe (3 400 lm) dach kabiny z przodu, daleki zasięg
	2 x ksenonowe (3 000 lm) błotniki z przodu

Zaczepek (opcjonalnie)	
Cięgło	Ø 38 i 50 mm
Zaczepek kulowy	Ø 80 mm

Wymiary	
Długość całkowita wraz z zawieszeniem trzypunktowym	10,16 m
szerokość	3,00 m przy 1050/50 R32
wysokość	3,99 m
rozstaw osi	4,76 m
minimalny promień skrętu	5,50 m

Wyposażenie dodatkowe:	
	2 x ksenonowe (3400 lm) dach kabiny, z boku
	Kamera cofania na doczepianym narzędziu
	Układ centralnego smarowania
	Pneumatyczny układ hamulcowy do doczepianych maszyn
	Aktywny fotel Grammer
	HOLMER TerraControl
	System sterowania na uwrociach
	Ogumienie bliźniacze do rozstawu rzędowego
	75 cm: VF 380/90 R 46 MICHELIN Spraybib 173 D TL
	przygotowanie Reichhardt Ready
	przygotowanie Trimble Ready®
	Radio stereo z CD i zestawem głośnomówiącym Bluetooth i DAB+
	przeośna lodówka



Dane techniczne Logistyka polowa

Dane techniczne zasobnika wielofunkcyjnego MB35:

Pojemność zabudowy	35 m ³ (z możliwością rozszerzenia do 40 m ³)
Urządzenia transportujące	2 przenośniki zgrzeblowe wzdłużne, dwuczęściowe
	przenośnik zgrzeblowy poprzeczny dwuczęściowy zamknięta taśma rozładunkowa XL
Napędy	2 przekładnie zębate czołowe na każdy przenośnik zgrzeblowy poprzeczny i podłużny
	rozkładany, kuty system łańcuchów przenośnika zgrzeblowego
Opróżnianie nadwozia	ok. 60 sek. buraki / ok. 120 sek. kukurydza
	Dostępny także jako zasobnik na buraki RB 35
	Kłapy serwisowe przy wszystkich ważniejszych podzespołach



Dane techniczne zasobnika zbożowego GB25:

Pojemność zabudowy	25 m ³
Urządzenia transportujące	2 przenośniki ślimakowe wzdłużne ślimak poprzeczny
	przenośnik członowy półkowy
	przenośnik ślimakowy wyladowczy
Średnica rury wyladowczej	550 mm
Napędy	Wydajne silniki hydrauliczne przy wszystkich elementach przenośnikowych
Opróżnianie nadwozia	ok. 120 sek
	Kłapy serwisowe przy wszystkich ważniejszych podzespołach

Dane techniczne VTU 19:

APojemność zabudowy	19 m ³ (2 x 9,5 m ³)
Urządzenia transportujące	2 dmuchawy promieniowe
	4 śluz tarczowo-komórkowe
Przewód tłoczący	2 x 2 sztuki
Średnica	125 mm
Oświetlenie	4 reflektory ksenonowe
Oslona	Hydrauliczna plandeka zwijana
	Kłapy serwisowe przy wszystkich ważniejszych podzespołach



Dane techniczne Roztrzásacz uniwersalny

Nadwozie roztrzásajàce	
Annaburger	
Nadwozie	Burty rowkowane, odporne na zużycie z S 700 MC
Oświetlenie	4x reflektory ksenonowe
Kamera	Kamera cofania na nadwoziu
Wymiary przestrzeni ładunkowej	
wysokość ładunków	ca. 3,60 m
długość	6,80 m
szerokość	2,32 m
wysokość	1,10 m
pojemność użytkowa	17,4 m ³
Przenośnik zgrzeblowy	przykręcane listwy zgrzeblowe w wersji wapniowej dwurzędowe z przekładnią centralną napęd hydrauliczny możliwość odwrócenia obciążenie niszczące 230 kN/łańcuch całkowite obciążenie niszczące 920 kN
łańcucha zgrzeblowy z ogniwami płaskimi C10V	Niewielkie wydłużenie: ~ 1 mm / ogniwo łańcucha (10 000 obrotów przy 50 % maks. obciążenia roboczego)
szybkość przenośnika zgrzeblowego	0,1 - 3,3 m/min. szybkość rozładunku ok. 6 m/min.
napinacz łańcucha	hydrauliczny
osłona odcinka powrotnego przenośnika zgrzeblowego	z płytkami PE
Mechanizm roztrzásający	
Przepust mechanizmu roztrzásającego (szer. x wys.)	2,30 x 1,32 m Cyfrowy wskaźnik wysokości otwarcia wały obrotowe Ø 530 mm 2 sztuki w poziomie palce przykręcane Napęd poprzez przekładnię kątową i wały przegubowe
Tarcza roztrzásająca	Ø 1,13 m 2 sztuki, kąt przystawiania 5° 6 przestawne wyrzutnie, zabezpieczone wkrętami ścinanymi osobne zabezpieczenie w postaci sprężła rozłączającego krzywkowego
Wyposażenie dodatkowe	zabudowa z burtą 400 mm; wysokość ładunkowa ok. 4,00 m; pojemność użytkowa ok. 23,7 m ³ do lekkich materiałów roztrzásanych Aplikacja specyficzna dla części powierzchni łącznie z odbiornikiem GPS



Dane techniczne System do aplikacji gnojowicy

System ZUNHAMMER do aplikacji gnojowicy	
Nadwozie	montowany na stałe zbiornik o pojemności 21 m ³ lekki zbiornik z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym z bocznym lejem odpływowym; odporny na korozję 3 grodzie poprzeczne z przelewem optyczny i analogowy wskaźnik poziomu Możliwość hydraulicznego przechylenia nadwozia podczas prac konserwacyjnych Rama nośna cynkowana ogniowo
Pojemność zbiornika	21 m ³
Sterowanie komputerem gnojowicy	Terminal ISOBUS WTK Field-Operator 300 Kontroler zadań łącznie z menedżerem zleceń automatyczne sterowanie prędkością obrotową przy przepompowywaniu materiału Funkcja zapisywania w pamięci wartości mocy wbudowane elementy sterownicze w dźwigni wielofunkcyjnej
Rura ssàca	system dokowania bocznego NW 250 długość 5,70 m zasięg promień wychylenia 158°; hydraulicznie składana wbudowana automatyka kłap automatyczne wyłączanie procesu napełniania pneumatyczne zawory wentylacyjne do całkowitego opróżnienia rury operacja pompowania przy obrotach 850 obr./min.
Układ przewodów	przewody ssàce: NW 250 mm (10 cali) przewody ciśnieniowe: NW 200 mm (8 cali) zasuwa NW 250 (10 cali) hydraulicznie sterowana, boczna zawór 3-drogowy NW 200 (8 cali) hydraulicznie sterowany, boczny przyłącze ssàce NW 150 z prawej strony z zasuwą odcinającą
Oświetlenie	4 x ksenonowe (2500 lm) na wsporniku lamp, z tyłu 1 x ksenonowe (2500 lm) rura ssàca
Kamera	Kamera cofania na nadwoziu
Pompa do aplikacji gnojowicy	Pompa z tłokami obrotowymi jest odwracalna. Opróżnienie zbiornika umożliwi rura ssàca.
Typ	VOGELSANG VX 186-368 QD Wersja Quick-Service z wirnikami krzywkowymi HiFlo®
Wydajność tłoczenia	maks. 9000 l/min. z regulacją bezstopniową
Napęd	hydrostatyczny; silnik hydrauliczny montowany bezpośrednio do pompy, 2-stopniowy
Mechanizm rozdrabniający	
Typ	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Wielkość przepływu	maks. 12000 l/min.
Napęd	hydrauliczny
Technika rozdrabniania	wymienne noże tnące ze stali nożowej ACC Automatic Cut Control do równomiernego docisku noży tnących Możliwość regulacji docisku Automatyczna funkcja zmiany kierunku przepływu i kierunku obrotów Separator ciał obcych z hydrauliczną zasuwą do wychwytywania kamieni
Wyposażenie dodatkowe	(alternatywne): Pompa z wirnikiem krzywkowym VOGELSANG VX 215-320; wydajność tłoczenia maks. 11 800 l/min. System dozowania środków hamujących nityfikację System VAN Control do nawożenia gnojowicy sterujący ilością składników odżywczych
Zastrzegamy sobie prawo do zmian związanych z postępowaniem technicznym, zatwierdzonych przez TÜV i organizacje branżowe, zgodne z przepisami CE.	