

Teknik veriler

Motor	Mercedes Benz OM 470 LA Stage V
Silindir	R-6
Piston hacmi	10.7 l
Max. Devir	1,700 dev / dk
Motor Gücü 1.700 dev/dk	320 kW/435 PS
Maximum Tork (1.300 dev/dk'de)	2,100 Nm
	Otomatik ters dönebilen fan
Mazot Deposu	yaklaşık 640 l
AdBlue Deposu	yaklaşık 95 l

Sürüş tahrîhi	
Hidrostatik Tahrik	HOLMER DynaProtect kademesiz 0-40 km/h
Max. Hız	40 km/h yol sürüşünde
Bütün tekerlerden direksiyon	Sürekli olarak

Akisler	Her 2 dingilde de planet ile tahrik
Diferansiyel Kilitleri	Ön ve arka aks pnömatik olarak kilitlenebilir
Entegre edilmiş eğim kompensatörlerine sahip aks süspansiyonu	Bağımsız askılı ön aks kirişi: Seviye kontrolü dahil hidrolik süspansiyon Yan eğim dengesi için hidrolik destek

Şasi	
Sürüş modları	Bütün tekerleklerden direksiyon, dört tekerlekten direksiyon, yengeç direksiyon

Lastikler	
	Ultraflex lastik teknolojisi VF 900/60 R 38 CFO + 193 A8 TL CerexBib2
	VF 580/85 R 42 CFO + 183 A 8 TL CerexBib2 (dış genişlik 2.55 m)
	Sıra mesafesi 75 cm olan lastikler 2.25) VF 580/85 R42 CFO + 183 A8 TL
	CerexBib IF 1000/55 R32 CFO 188 A8 TL (dış genişlik 3.30 m)

Frenler	
Sürüş freni	Hidrolik disk frenler
Park freni	Yaylı disk freni

Hidrolik sistem	
Hidrolik tank kapasitesi	170 l
Yüke duyarlı maks. basma kapasitesi	357 l / dk

Hidrolik güç (Donanıma bağlı olarak)	
Değişken pompa (sıvı gübre için üst yapı)	Danfoss H1 P 130
Maks. basınç	350 bar
maks. 1.700 rpm'de basma miktar	313 l / dk

Arka hidrolik	
Kategori	KAT III
Kaldırma kapasitesi	70 kN
Fonksiyonlar	Kaldırma, indirme, yükleme / boşaltma, her iki tarafa da hidrolik olarak döndürülebilir

Arka bağlantı	Otomatik denge pozisyonlu 3 çift etkili kontrol ünitesi Zaman ve seviye kontrolü
Dış kontroller	Arka butonlar
Arayüzler	ISOBUS Arayüzleri Hız sinyali ve bağlantı pozisyonuna sahip sinyal soketi
Güç kaynakları	24 V alternatör 150 A 12 V alternatör 70 A

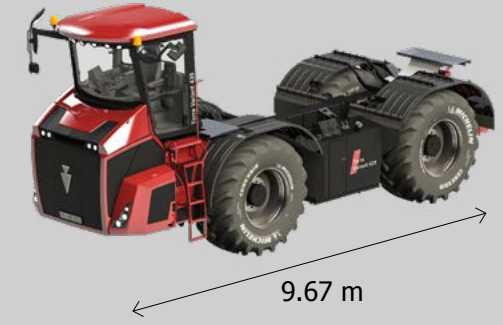
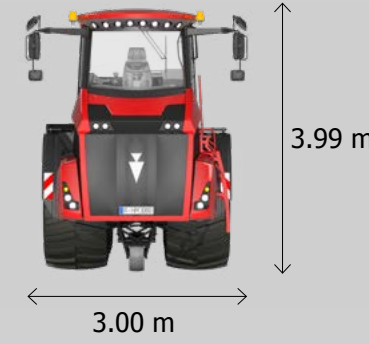
Kabin	
	Panoramik cam ve menteşeli pencere Hidrodinamik kabin süspansiyonu Otomatik iklim kontrolü Bluetooth eller serbest sistemi ve DAB + özellikli Stereo CD radyo Üç noktalı montaj kontrol elemanı Servis için hidrolik mil GRAMMER aktif koltuk
Sezgisel kullanım konsepti HOLMER SmartDrive	12.1 "dokunmatik ekran terminali HOLMER EasyTouch Joystickli çok fonksiyonlu kol desteği, Kısayol tuşları için jog-dial Üç noktalı montaj fonksiyonlarının entegre çalışması Gübreleme tekniği kontrolünün HOLMER EasyTouch'a entegrasyonu

Aydınlatma	
Yol aydınlatması	2 x kısa farlar angel eyes LED (1.950 lm) 2 x uzun far angel eyes LED (1.950 lm)
Çalışma lambaları	4 x LED (3.400 lm) motor kapağı 4 x LED (2.500 lm) kabin tavanı, ön, yakın mesafe 2 x LED (2.500 lm) kabin tavanı, arka 4 x LED (3.400 lm) kabin tavanı, ön, mesafe aralığı 2 x LED (3.000 lm) çamurluk, ön

Merkezi yağlama sistemi	BEKA-MAX, elektronik kontrollü aralıklı yağlama ve HOLMER EasyTouch ile ayarlanabilir manuel kullanım
--------------------------------	---

Boyutlar	
Üç noktaya montajlı ile birlikte toplam uzunluk	9.67 m
Genişlik	3.00 m bei 900/60 R38
Yükseklik	3.99 m
Yerden yükseklik	4.26 m
En küçük dönüş yarıçapı	6.80 m

Opsiyonel ekipmanlar	
	2 x LED (3.400 lm) kabin tavanı, yana doğru 2 x LED (3.000 lm) çamurluk, arka Üst yapı için arka kamera Birleştirilmiş cihazlar için basınçlı hava freni HOLMER TerraControl ışığı headland yönetimi Taşınabilir soğutucu



Teknik veriler Gübreleme teknolojisi



ZUNHAMMER sıvı gübreleme ekipmanı	
Üst yapı	16 m³ kapasiteli kalıcı olarak monte edilmiş tank Çıkış hazneli hafif GFK tankı Taşma özellikli 2 enine bölme kartı Görsel ve analog dolum seviyesi göstergesi
Bilgisayarlı gübreleme kontrolü	HOLMER EasyTouch terminaline entegre sıvı gübreleme bilgisayarı İş yönetimi ile görev denetleyicisi için ISOBUS arabirimi Emme için otomatik hız ayarı Performans değerleri için hafıza fonksiyonu Joystick ile entegre çalışma konsepti
Emme sistemi	Yan yerleştirme sistemi DN 250 Uzunluk 5.70 m 158 ° yana doğru dönebilir, hidrolik olarak katlanabilir Entegre katlama mekanizması Doldurma işleminin otomatik kapanması Emme borusunun boşaltılması için pnömatik valfler Sabit 800 rpm'de hızlı dolum imkanı
Hat sistemleri	Emme hatları: NW 250 mm (10 ") Basınç hatları: NW 200 mm (8 ") Besleyici DN 250 (10 ") hidrolik kumandalı, yanal Üç yollu vana DN 200 (8 ") hidrolik olarak kontrol edilir DN 150 emiş bağlantısı (sağ tarafta) kapatma vanası ile
Aydınlatma	4 x LED (2,500 lm) hafif kaldırma için arkada 1 x LED (2.500 lm) emme borusu
Kamera	Üst yapıda arka görüş kamerası
Sıvı gübre pompası	
Tip	Ters çevrilebilir rötör pistonlu pompa, tankın emme borusuyla boşaltılma özelliği ile
Pompa çıkışı	VOGELSANG VX 186-368 HiFlo® pistonlu QD Hızlı Servis tasarımı
Tahrik	mak. 9.000 l / dk kademesiz ayarlanabilir Hidrostatik; doğrudan pompaya monte edilmiş hidrolik motor
Kesme ünitesi	
Tip	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Sıvı basma hacmi	max. 10,000 l / dk
Sürüş	Hidrolik
Doğrama teknolojisi	Çatal bıçak takımı çelikten değiştirilebilir kesme bıçakları Kesme bıçağından gelen tutarlı basınç için ACC-Automatic Cut Control Ayarlanabilir basınç Otomatik dönüş yönü değişimi ile otomatik geri dönüş fonksiyonu Hidrolik taş tutucu ve ayırıcı ızgaralar
Opsiyonel ekipmanlar	
	Emme bağlantısı NW 150 sağ taraf, kapama vanası ile Nitrifikasyon inhibitörü için dozaj ünitesi Besin kontrollü gübre enjeksiyonu için VAN kontrolü