

Технические характеристики

Двигатель	Mercedes Benz OM 470 LA Евро V
Цилиндры	R-6
Рабочий объем	10,7 л
Номинальное число оборотов	1 700 об/мин
Номинальная мощность при 1 700 об/мин	320 кВт/435 л. с.
Макс. крутящий момент при оборотах двигателя 1 300 об/мин	2 100 Нм
	автоматическое реверсирование вентилятора
Объем топливного бака	ок. 640 л
Объем резервуара для AdBlue	ок. 95 л

Привод	
Гидростатический привод	HOLMER DynaProtect 0–40 км/ч, бесступенчато регулируемый
Предельная скорость	40 км/ч при езде по дороге 32 км/ч при езде по пашне
Полный привод	постоянный

Мосты	2 планетарные рулевые оси включая привод оси
Блокировка дифференциала	Передний и задний мосты с пневматическим переключением
Рессоры с интегрированными опорами для поддержки на склонах	Независимая подвеска колес передней оси: гидравлическая подвеска, вкл. регулировку дорожного просвета гидравлический подпор для стабилизации бокового положения

Ходовая часть	
Виды рулевого управления	Рулевое управление со всеми поворотными колесами, Щадящее движение слева/справа

Шины	
	Технология изготовления шин Ultraflex VF 900/60 R 38 CFO+ 193 A8 TL CerexBib2
	VF 580/85 R 42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib2 (наружная ширина 2,55 м)
	Шины для расстояния между рядами 75 см (колея 2,25 м) VF 580/85 R42 CFO+ 138 A8 TL
	CerexBib IF 1000/55 R32 CFO 188 A8 TL (наружная ширина 3,30 м)

Тормозная система	
Рабочий тормоз	гидравлический барабанный тормоз
Стояночный тормоз	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидравлическая система	
Объем бака для гидравлического масла	170 л
Макс. объем подачи насоса Load-Sensing	357 л/мин

Силовая гидравлическая установка (в зависимости от комплектации)	
Регулируемый насос (главный привод внесения жидкого навоза)	Danfoss H1 P 130
Макс. давление	350 бар
Макс. подача при 1 700 об/мин	313 л/мин

Задняя гидравлика	
Категория	Категория III
Подъемная сила	70 кН
Функции	Подъем, опускание, включая погрузку и выгрузку С двусторонним гидравлическим механизмом поворота

Соединения в задней части	3 управляющих устройств двойного действия, включая плавающее положение Регулирование времени и количества
Экстренное управление	Кнопка в задней части
Устройства сопряжения	ISOBUS-интерфейс данных Сигнальное соединение, включая сигнал скорости и позиции подъемного механизма
Электропитание	24 В генератор 150 А 12 В питание 70 А

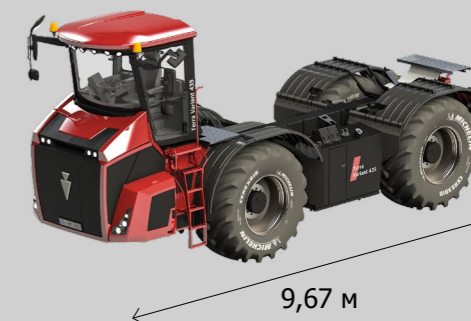
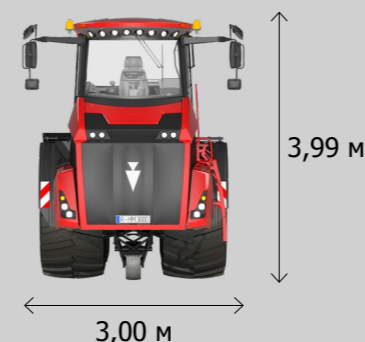
Комфортабельная кабина	
	Полностью застекленная, с поворотным окном Гидродинамическая опора кабины Климат-контроль Сtereo CD-радио с переговорным устройством Bluetooth и DAB+ Управляющий модуль трехточечной навески Гидравлический откидной механизм для проведения сервисных работ Активное сиденье GRAMMER
Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive	Сенсорный терминал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch Эргономичный многофункциональный подлокотник с джойстиком, поворотным переключателем и клавишами быстрого доступа Встроенное управление функциями системы трехточечной навески Интеграция управления навесным оборудованием в HOLMER EasyTouch

Освещение	
Фары для передвижения	2 светодиодные фары ближнего света (1 950 лм) вкл. фары дневного света 2 светодиодные фары дальнего света (1 950 лм) вкл. фары дневного света
Рабочие фары	4 светодиода (3 400 лм) на капоте 4 светодиода (2 500 лм) на крыше кабины впереди, ближние 2 светодиода (2 500 лм) на крыше кабины сзади 4 светодиода (3 400 лм) на крыше кабины впереди, дальние 2 светодиода (3 000 лм) на крыльях впереди

Централизованная система смазки	с электронным управлением (ВЕКА-МАХ) может быть настроена смазка через определенный интервал времени и ручное включение через терминал
--	--

Размеры	
Общая длина с системой трехточечной навески	9,67 м
Ширина	3,00 м при 900/60 R38
Высота	3,99 м
Колесная база	4,26 м
Минимальный радиус разворота	6,80 м

Специальное оснащение:	
	2 светодиода (3 400 лм) на крыше кабины, по бокам 2 светодиода (3 000 лм) на крыльях сзади Камера заднего вида для навесного оборудования Пневматическое тормозное устройство для навесных агрегатов HOLMER TerraControl Система управления разворотом light Переносной холодильник



Технические характеристики Техника для внесения жидкого навоза



Техника для жидкого навоза ZUNHAMMER	
Навесное оборудование	Жестко фиксируемый бункер объемом 16 м ³ легкий, безрамный резервуар из стеклопластика вкл. встроенное сливное корыто 3 стенки с поперечным напылом, вкл. перелив Оптическая и аналоговая индикация уровня заполнения
Управляющий компьютер для жидкого навоза	Компьютер для жидкого навоза интегрирован в терминал автомобиля Интерфейс ISOBUS для Task Controller Автоматическая регулировка числа оборотов при перекачке Управление с помощью многофункционального рычага
Система перекачки	Система боковой пристыковки проточного диаметра 250 Длина 5,70 м Радиус поворота 158°; гидравлический привод, угол поворота сохраняется в памяти компьютера Встроенная автоматика выдвигания Автоматическое отключение процесса наполнения Пневматические продувочные клапаны для опорожнения трубы Перекачка на малом газу при 800 об/мин
Система трубопроводов	Всасывающий трубопровод: Условный проход трубы 250 мм (10 дюймов) Напорный трубопровод: Условный проход трубы 200 мм (8 дюймов) Задвижка, усл. проход 250 (10 дюймов), гидравлическое управление, сбоку Трехходовой кран, усл. проход 200 (8 дюймов), гидравлическое управление
Освещение	4 x светодиода (2 500 лм) на стойке, сзади 1 x светодиод (2 500 лм), всасывающая труба
Камера	Камера заднего вида на навесном оборудовании
Насос для жидкого навоза	Реверсивный ротационный насос. Опорожнение бункера возможно при помощи всасывающей трубы.
Тип	VOGELSANG VX 186-368 QD, алюминиевое исполнение Исполнение Quick-Service с поршнями HIFlo®
Производительность	макс. 9 000 л/мин, плавная регулировка
Привод	гидростатический; гидравлический двигатель, напрямую подключенный к насосу, 2-ступенчатый
Режущий механизм	
Тип	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Расход	макс. 10 000 л/мин
Привод	гидравлический
Измельчительная техника	Сменные ножи из инструментальной стали ACC — автоматический контроль резки — постоянное усилие прижатия ножей Регулируемое давление прижима Функция Auto-Reverse с автоматической сменой направления вращения Отделение инородных тел, включая гидравлическую камнеуловительную заслонку
Специальное оснащение	
	Подключение всасывающей линии, усл. проход 150, справа, запорный шибер Дозирующее устройство для ингибиторов нитрификации VAN-Control для внесения жидкого навоза с оптимальным использованием питательных веществ

Возможно внесение изменений в целях технического прогресса; принято TÜV и Объединением отраслевых страховых союзов; соответствует предписаниям CE