

Caractéristiques techniques

Moteur	Mercedes Benz OM 470 LA Stage V
Cylindre	R-6
Cylindrée	10,7 l
Vitesse de rotation nominale	1700 tours/min
Puissance nominale pour 1700 tours/min	320 kW/435 CH
Couple de rotation max. pour une vitesse du moteur de 1300 tours/min	2 100 Nm
	Inversion automatique des ventilateurs
Contenu réservoir gazoil	env. 640 l
Contenu du réservoir AdBlue	env. 95 l
Transmission	
Transmission hydrostatique	HOLMER DynaProtect en continu 0-40 km/h
Vitesse de pointe	40 km/h en cas de conduite sur route 32 km/h en cas de conduite dans les champs
Transmission intégrale	permanente
Essieux	2 essieux moteur, directeurs planétaires
Blocage du différentiel	Essieu avant & arrière commutable pneumatique
Suspension d'essieu avec appuis de pentes intégrés	Bras d'essieu avant suspendu Suspension hydraulique avec régulation du niveau Soutien hydraulique pour la stabilité en pente latérale
Châssis	
Modes de direction	Direction 4 roues directrices, au travail en crabe gauche/droite
Pneus	
	Technologie des pneus Ultraflex VF 900/60 R 38 CFO+ 193 A8 TL CerexBib2
	VF 580/85 R 42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib2 (largeur extérieure 2,55 m)
	Pneus pour écartement des rangs 75 cm (voie 2,25 m) VF 580/85 R42 CFO+ 138 A8 TL
	CerexBib IF 1000/55 R32 CFO 188 A8 TL (largeur extérieure 3,30 m)
Freins	
Frein de service	Frein hydraulique à tambour
Frein de stationnement	Frein de stationnement à ressort
Système hydraulique	
Contenu du réservoir d'huile hydraulique	170 l
Load-Sensing débit max.	357 l/min
Hydraulique de puissance (en fonction de l'équipement)	
Pompe variable (commande principale du lisier)	Danfoss H1 P 130
Pression max.	350 bars
Débit max. pour 1700 tours/min	313 l/min
Hydraulique arrière	
Catégorie	CAT III
Force de levage	70 kN

Fonctions	Levage, abaissement avec chargement et déchargement pivotant hydrauliquement de part et d'autre
Raccords arrière	3 appareils de commande à double action avec position flottante Synchronisation et contrôle de la quantité
Actionnement externe	Bouton arrière
Interfaces	Interface de données ISOBUS Prise de signaux avec signal de vitesse et position du mécanisme de levage
Alimentation électrique	24 V Générateur 150 A Alimentation 12 V 70 A

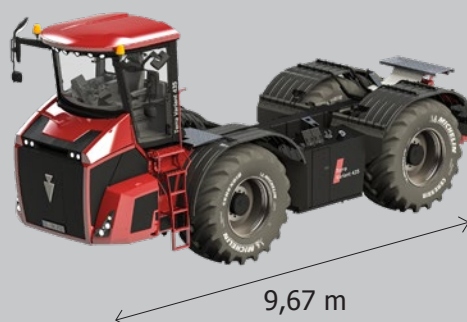
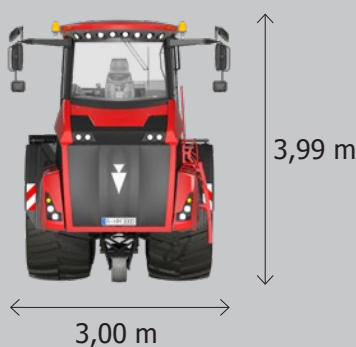
Cabine confortable	
	Vitrage intégral et baie vitrée Suspension de cabine hydrodynamique Dispositif automatique de climatisation Radio CD stéréo avec dispositif mains libres Bluetooth et DAB+ Élément de commande à trois points basculant hydrauliquement pour des travaux d'entretien Siège actif GRAMMER
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	Terminal à écran tactile 12,1 pouces HOLMER EasyTouch Accoudoir multifonctions ergonomique équipé d'une manette et molette avec touches d'accès rapide commande intégrée fonctions à trois points Intégration commande de montage dans le HOLMER EasyTouch

Éclairage	
Phares	2 x feux de croisement LED (1950 lm) avec anneau lumineux de feux de jour 2 x feux de route LED (1950 lm) avec feu de circulation diurne
Feux de travail	4 x LED (3400 lm), capot du moteur 4 x LED (2500 lm), toit de cabine à l'avant, proche 2 x LED (2500 lm), toit de cabine à l'arrière 4 x LED (3400 lm), toit de cabine à l'avant, loin 2 x LED (3000 lm), aile avant

Graissage centralisé	BEKA-MAX, commandée électroniquement Lubrification par intervalles et actionnement manuel réglable au moyen du terminal
-----------------------------	--

Dimensions	
Longueur totale comprenant les trois points	9,67 m
Largeur	3,00 m pour 900/60 R38
Hauteur	3,99 m
Empattement	4,26 m
Rayon de braquage minimum	6,80 m

Options :	
	2 x LED (3400 lm), toit de cabine, sur le côté
	2 x LED (3000 lm), aile arrière
	Caméra de recul pour accessoire
	Système de freinage pneumatique pour les outils tractés
	HOLMER TerraControl
	Gestion des bordures de champs light
	Glacière transportable



Caractéristiques techniques

Technique d'épandage



Technique du lisier ZUNHAMMER	
Structure	<p>Cuve rapportée avec réservoir en GFC présentant un volume de 16 m³, légère, sans cadre, compr. écoulement intégré</p> <p>3 parois acoustiques transversales avec débordement</p> <p>Affichage optique et analogique du niveau de remplissage</p>
Commande ordinateur de lisier	<p>Ordinateur de lisier intégré dans le terminal du véhicule</p> <p>Interface ISOBUS pour contrôleur de tâches</p> <p>Commande automatique de la vitesse lors de l'aspiration</p> <p>Concept de commande intégré dans le levier multifonctions</p>
Système d'aspiration	<p>Système d'ancrage latéral DN 250</p> <p>Longueur 5,70 m</p> <p>Rayon de pivotement 158° ; rabattable hydrauliquement, rayon de pivotement mémorisable</p> <p>Dispositif automatique de rabattement intégré</p> <p>Arrêt automatique du processus de remplissage</p> <p>Soupape de ventilation pneumatique pour évacuation des résidus des tubes</p> <p>Processus d'aspiration au ralenti 800 tours/min</p>
Système de conduite	<p>Conduites d'aspiration : DN 250 mm (10 pouces)</p> <p>Conduites sous pression : DN 200 mm (8 pouces)</p> <p>Vanne DN 250 (10 pouces) commandée hydrauliquement, sur le côté</p> <p>Robinet à 3 voies DN 200 (8 pouces) commandée hydrauliquement</p>
Éclairage	<p>4 x LED (2500 lm) sur porte-lampe, à l'arrière</p> <p>1 x LED (2500 lm), tube d'aspiration</p>
Caméra	Caméra de recul au niveau de la structure
Pompe à lisier	
Type	<p>La pompe à piston rotatif est réversible. Évacuation possible du réservoir par le tube d'aspiration.</p> <p>VOGELSANG VX 186-368 QD, version alu</p> <p>Version Quick-Service avec piston HiFlo®</p>
Débit	max. 9000 l/min, réglé en continu
Commande	hydrostatique ; moteur hydraulique monté directement sur la pompe, 2 niveaux
Mécanisme de coupe	
Type	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Débit	max. 10 000 l/min
Commande	hydraulique
Technique de broyage	<p>Lame amovible en acier</p> <p>ACC-Automatic Cut Control pour pression de contact constante de la lame de coupe</p> <p>Pression de contact réglable</p> <p>Fonction auto-reverse avec changement automatique du sens de rotation</p> <p>Séparation des corps étrangers avec vanne hydraulique</p>
Options	
	Embout d'aspiration DN 150 à droite avec vanne d'arrêt
	Installation de dosage pour inhibiteur de nitrification
	VAN-Control pour épandage du lisier avec contrôle des substances nutritives

Sous réserve de modifications servant au progrès technique ; provenant de la TÜV et de l'association professionnelle ; respecte les prescriptions CE