

Dane techniczne

Silnik	Mercedes Benz OM 936 LA Stage V z AdBlue, SCR-Kat i filtr cząstek stałych
cylindry	R-6, twin-turbo
pojemność skokowa	7,7 l
znamionowa prędkość obrotowa	1 800 obr./min
moc znamionowa przy 1 800 obr./min	280 kW/381 KM
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika 1 200 obr./min	1 550 Nm
	automatyczny, hydrauliczny rewers wentylatora
pojemność zbiornika paliwa	ok. 1 400 l
pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l

Napęd jezdny	
hydrostatyczny napęd jezdny	LINDE ROEGELBERG 3-biegowa przekładnia różnicowa, bieg pełzający włączany odrębnie
prędkości jazdy	bieg pełzający 0 do 1,5 m/min, bezstopniowo łącznie z zależną od momentu obrotu regulacją posuwu ładowania 1. bieg: 0 do 16 km/h, bezstopniowo 2. bieg: 0 do 40 km/h, bezstopniowo (zależnie od regulacji w danym kraju) jazda typowa dla pojazdów drogowych łącznie z tempomatem i automatycznym obniżaniem prędkości obrotowej
napęd na wszystkie koła	permanentnie w trybie ładowania ręcznie dołączany w biegu drogowym

Osie	2 osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi napędzane przez wały przegubowe
blokady mechanizmu różnicowego	oś przednia & tylna włączane osobno pneumatycznie z funkcją automatyki automatyczne odłączanie przy jeździe po drogach
wspomaganie osi	hydraulicznie naprężane siłowniki wsparcze na osi tylnej oś tylna amortyzowana wahadłowo

Układ jezdny	
tryby kierowania	kierowanie przednią osią, kierowanie tylną osią, kierowanie wszystkimi kołami wstępnie ustawiane kombinacje kierowania łącznie z automatyczną pozycją środkową osi tylnej amortyzowany komfortowy układ jezdny (3. i 4. oś) dla jazdy po drogach, podnoszony dla jazdy po polach

Ogumienie	
	MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34

Hamulce	
hamulec roboczy	hydrauliczny hamulec bębnowy na obu osiach
hamulec postojowy	sprężynowy hamulec postojowy

Układ hydrauliczny	
pojemność zbiornika oleju	180 l rozdzielacz napędu pomp łącznie ze smarowaniem ciśnieniowym
hydraulika robocza load-sensing maksymalna ilość tłoczenia	162 l/min BOSCH-REXROTH dla funkcji siłowników łącznie ze sterowaniem symultanicznym
podbieracz i zespoły doczyszczające	4 x zamknięte obwody hydrauliczne 4 x pompy tłokowo-osiove (BOSCH-REXROTH)

Układ zarządzania silnikiem HOLMER EcoPower	
	załadunek przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1 150 obr./min w wyniku optymalnego przełożenia w skrzyni biegów sprzęgło wielopłytkowe z możliwością łączenia pod obciążeniem do odczepiania ciągów pomp podczas jazdy po drogach
Zasilanie elektryczne	24 V prądnicą 150 A centralna, modułowa struktura elektroniki pokładowej w konstrukcji obwodu drukowanego wodoszczelna i wstrząsoodporna łącznie z systemem złączy wtykowych z wtórnym ryglowaniem 1 x komputer centralny oraz wymienne moduły rozszerzające 2 x gniazda wtyczkowe 12 V (kabina) 1 x gniazdo wtyczkowe 24 V (komora silnika) 2 x przyłącze stałe 12 i 24 V (dla urządzeń radiowych itd.)

Kabina panoramiczna	
	objętość pomieszczenia 3,5 m ³ izolacja dźwiękowa widoczność 360°, pełne przeszklenie i otwierane okna boczne podnoszona hydraulicznie na wysokość 5,10 m i przesuwana do tyłu o 1,24 m klimatyzacja i ogrzewanie postojowe 5 x wycieraczki na szybach przednich, bocznych i tylnych jak również na drzwiach z funkcją zmiany częstotliwości pracy i funkcją mycia radio stereofoniczne DAB-Radio z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym fotel obrotowy GRAMMER z ogrzewaniem siedzenia i pneumatyczną blokadą na przycisk rolety przeciwsłoneczne obszerny schowek chłodzony i półki na segregatory
innowacyjna koncepcja obsługi HOLMER SmartDrive	terminal dotykowy 12,1-calowy HOLMER EasyTouch 2 x ergonomiczne joysticki ze zintegrowanymi mini-joystickami dla stale używanych funkcji możliwość obsługi i zapisu ustawień wszystkich agregatów poprzez przyciski ekranowe funkcja szybkiego wybierania intensywności czyszczenia poprzez dowolnie programowane przyciski ekranowe funkcja zapisu błędów i menu diagnostyczne z eksportem przez interfejs USB

Oświetlenie	
reflektory do jazdy	2 x ksenonowe reflektory świateł mijania (1 950 lm) 2 x ksenonowe reflektory świateł drogowych (1 950 lm) 2 x lampy tylne w pełni ksenonowe z dynamicznymi migaczami
reflektory robocze	14 x reflektory ksenonowe (2 500 lm) kabina, dookoła 10 x reflektory ksenonowe (1 800 lm) agregaty czyszczące, ramię przeladunkowe 3 x obrotowe lampy ostrzegawcze energooszczędne ksenonowe oświetlenie komory silnika

System kamer	seria 4 kamer: kamera utrzymania głębokości, doczyszczania, przeladunku, cofania, podział ekranu: 1-, 3- i 4-krotny, monitor zainstalowany przy fotelu obrotowym
---------------------	--

Centralne smarowanie	BEKA-MAX, sterowane elektronicznie możliwość ustawiania smarowania w określonych przedziałach czasu i uruchamiania ręcznego poprzez terminal
-----------------------------	---



Podbieracz	VarioPick opatentowany przez firmę HOLMER szerokość 9,72 (wewnętrzna) 3 ustawiane niezależnie od siebie rodzaje walców automatyczna i ręczna funkcja rewersu element do rozbijania zamrożeń
kąt	przestawienie z 17° na 22°
walce	4 x walce podbierające (walce z palcami podbierającymi i podające) 6 x walce podczyszczające (walce rozdzielcze) 8 x główne walce czyszczące (walce wzmocnione i kolektorowe) średnica rury 140 mm średnica uzwojenia 20 mm ze specjalnego materiału odpornego na zużycie specjalne napawanie na uzwojeniach walców kolektorowych, uzależnione od kierunku przenoszenia, maks. 3-warstwowe standardowo wzmocnione maksymalnie 4-krotną utwardzającą warstwą natapianą między uzwojeniami zintegrowane łożyskowanie na przechodzącej rurze walca kolektorowego bez wzniesienia łącznie z płytką z węgla na końcu uzwojeń dostosowanie prędkości obrotowej automatycznie z ramieniem przeladunkowym wolnobieżny wymienny grot i dwuczęściowa pokrywa
szpic środkowy	
zgarniacz przyz	rura teleskopowa z kompensacją wychyleń i automatycznie składanymi reflektorami do jazdy proporcjonalne sterowanie mini-joystickiem automatyczne zgarnianie wszystkich buraków z funkcją offset

Pas środkowy	szerokość 900 mm, podział 50 mm wytrzymałe, miękkie zabieraki z PU łącznie z osłonami chroniącymi przed kamieniami i brudem funkcja czyszczenia z podwojeniem prędkości pasa przy bardzo lekkich gruntach kanał pasa środkowego z płyt PU dla ochrony przez nadmiernym zużyciem
---------------------	--

Zespoły doczyszczające	8 x walce doczyszczające ze specjalnie wzmocnioną podwójną warstwą osłonową kaskady 680 do 780 mm (pas środkowy na zespołach doczyszczających) kaskady 640 do 720 mm (zespoły doczyszczające na ramieniu przeladunkowym) taśma sitowa (standard), szerokość 900 mm łącznie z podziałem 50 mm HOLMER Cleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm, HOLMER VarioCleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm HOLMER CrossRoller flex (opcjonalnie), szerokość 1100 mm hamulec dla buraków (opcjonalnie)
-------------------------------	---

Ramię przeladunkowe	szerokość taśmy 770 mm wysokość przeladunku powyżej 6,00 m zasieg przeladunku maks. 15,00 m lekką konstrukcją z płyt ściernalnych PE o dużej wytrzymałości z możliwością obracania w prawo lub w lewo do maks. kąta obrotu 332°
----------------------------	---

Ramię przeciwwagi	zintegrowany składany zbiornik na paliwo Diesel maks. 2 870 kg (pełen zbiornik) z przesunięciem środka ciężkości maks. do 19 %
--------------------------	--

Układ automatycznego składania	Automatyczne składanie podbieracza, kabiny, ramienia przeladunkowego, ramienia przeciwwagi – wychyłanie i rozkładanie pozycja robocza lub jazda po drodze na naciśnięcie przycisku, z możliwością wyboru prawej lub lewej strony
---------------------------------------	---

Droga czyszczenia	min. 24,4 m do maks. 32,5 m
Powierzchnia czyszczenia	maks. 31,3 m ² strategie automatycznego odłączania rewersu podbieracza i zespołu doczyszczającego

System ważenia (opcjonalnie)	waga taśmowa firmy Pfreundt z dwoma ogniwami wagowymi na ramieniu przeladunkowym ze sterowaniem menu na terminalu, rolki wagowe na prostym przegubie opcjonalnie: interfejs danych
-------------------------------------	---

HOLMER DynaFill (opcjonalnie)	w pełni zautomatyzowany proces napełniania ciężarówek opatentowany czujnik laserowy na ramieniu przeladunkowym łącznie z rozpoznawaniem stożka nasypowego
--------------------------------------	--

System natryskowy wody (opcjonalnie)	do 1 200 l 4 dysze w podbieraczu 6 dysz w zespole doczyszczającym tryb pracy stałej i w przedziałach czasowych sterowanie wspomagane ciśnieniowo osobne wybieranie okresów natryskiwania i przerw włączanie z prawej / lewej strony filtr
---	---

Wymiary i ciężar	
długość całkowita	14,8 m
szerokość	3,00 m przy 710/75 R 34
wysokość	4,00 m
rozstaw osi	4,80 m

Wyposażenie dodatkowe	
	system kamer TopView IF 800/70 R 32 MICHELIN 182 A8 TL CerexBib (szerokość zewnętrzna 3,27 m) HOLMER EasyHelp 4.0 System telemetryczny odbieracz zasobnikowy rozgarniacz przyz, szerokość zabierania 3,70 m

Zmiany służące postępowi technicznemu zastrzeżone; odbiór TÜV i branżowej kasy ubezpieczeniowej; odpowiada przepisom CE. Wyposażenie zależne od regulacji w danym kraju.