

Технические характеристики

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
Двигатель	Mercedes-Benz OM 473 LA, норма токсичности OГ Tier 4 final, включая AdBlue и SCR-Kat	
Цилиндры	R-6	
Рабочий объем	15,6 л	
Номинальное число оборотов	1 700 об/мин	
Номинальная мощность при 1 700 об/мин	460 кВт / 626 л. с.	
Макс. крутящий момент при 1 300 об/мин	2 900 Н•м	автоматическое гидравлическое реверсирование вентилятора
Объем топливного бака	ок. 1 150 л, дополнительная горловина для топливозаправщика	
Объем резервуара для AdBlue	ок. 95 л	

Привод ходовой части		
Гидростатический привод ходовой части	Отдельный гидравлический привод на передний и на задний мост каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей	Отдельный гидравлический привод на передний и на средний мост каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей <p>Привод заднего моста осуществляется через карданную передачу от среднего моста</p>
	Автоматическая корректировка опережения вращения в зависимости от крутизны ската во время корчевания, а также при развороте Нулевое опережение вращения при движении по дороге <p>Автоматическая калибровка при прицепленном или отцепленном корчевателе (HR 8,9,12) Переключение с пониженной передачи на повышенную с помощью гидростатической трансмиссии Shift-On Fly</p>	
Скорости движения	1-я скорость: 013 км/ч, бесступенчато регулируемая <p>2-я скорость: 0—40 км/ч, бесступенчато регулируемая (в зависимости от национальных нормативных актов) Автоматический режим движения, включая автоматическое снижение числа оборотов и систему круиз-контроля (на 1-й и 2-й скоростях)</p>	

Мосты	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>сзади: Планетарный мост</p>	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>посередине: Планетарный мост сзади: пружинный качающийся планетарный мост с гидравлической автоматической системой компенсации нагрузки и стабилизации при работе на склонах</p>
Блокировка дифференциала	все оси с переключаемой блокировкой	все оси с переключаемой блокировкой

Ходовая часть	
Виды рулевого управления	Центральная трубчатая рама, передняя тележка имеет шарнирное соединение с рамой <p>Полноприводное управление, разворот (со складыванием шарнирно-сочлененной рамы), фиксированное движение, Режим щадящего движения влево/вправо, 2-ступенчатый с возможностью выбора, а также комбинированный режим Автоматика рулевого управления при помощи ботвокопира и сошниковых корпусов со смешанным регулированием Движение по дороге с управлением шарнирным соединением рамы (до 13 км/ч) Гидравлическое подрессоривание (Terra Dos T 4-30: 3-й и 4-й мосты; Terra Dos T 4-40: только 4-й мост) для движения по дорогам, возможность подъема при движении по пашне</p>

Шины	спереди: 800/70 R 38 <p>сзади: 1050/50 R 32</p>	спереди: 800/70 R 38 <p>посередине: 1050/50 R 32 сзади: 1050/50 R 32</p>
-------------	---	--

Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидравлические барабанные тормоза на всех мостах
Стояночный тормоз	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидравлическая система	
Объем бака для гидравлического масла	150 л <p>Раздаточная коробка насосов Stibel с системой циркуляционной смазки под давлением Гидравлическая система привода рабочего оборудования с измерением нагрузки 5 замкнутых гидравлических контура 5 аксиально-поршневых насоса (Danfoss) Дополнительные напорные фильтры гидравлической системы главного привода корчевателя</p>

HOLMER EcoPower	Управление дизельным двигателем и ходовой частью с помощью параметрической системы управления <p>Корчевание при низких оборотах двигателя от 1 150 об/мин Переключаемые под нагрузкой фрикционные муфты для отключения насосных линий при движении по дороге</p>
------------------------	--

Электропитание	24 В генератор 150 А <p>Центральная, модульная схема бортовой электроники на платах Влагозащищенное и виброустойчивое исполнение, включая модульные соединения с вторичной блокировкой 2 x 12 В розетки (кабина)</p>
-----------------------	--

	1 x 24 В розетка (моторный отсек)
Комфортабельная кабина	<p>Полностью застекленная панорамная кабина Цельное лобовое стекло с низкорасположенным кантом Форточка 2 стеклоочистителя с режимом функционирования с интервалами и с функцией мойки стерео DAB+ радио с комплектом громкой связи Bluetooth Климат-контроль Шумоизоляция Гидропневматическая опора кабины для оптимального гашения шумов и колебаний Тонированное заднее стекло Активное сиденье GRAMMER</p>
Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive	<p>Сенсорный терминал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch Эргономичный многофункциональный подлокотник с джойстиком и поворотным переключателем с клавишами быстрого доступа, позволяющими задавать и сохранять настройки всех агрегатов с помощью программных клавиш Возможность предустановки всех изменяемых функций Возможность сохранять настройки бтовосрезателя, корчевателя и очистителя (6 программируемых ячеек) Клавиши быстрого доступа, интегрированные в боковую консоль Функция ЗУ неисправностей и меню диагностики, включая экспорт через USB-порт Управление разгрузочным транспортером и опорожнением бункера на левом подлокотнике с автоматической функцией опорожнения при помощи поворотного потенциометра</p>

Освещение	
Фары для передвижения	2 светодиодные фары ближнего света (1 950 лм) <p>2 светодиодные фары дальнего света (1 950 лм) 2 задних светодиодных фонаря с динамическими указателями поворота</p>
Рабочие фары	4 светодиода (1 800 лм) в кабине <p>4 светодиода (3 400 лм) в кабине 2 светодиода (3 000 лм) на кабине снизу по бокам 2 светодиода (1 800 лм) на корчевателе 2 светодиода (1 800 лм) на бтовосрезателе 2 светодиода (1 800 лм) на очистителе 4 светодиода (1 800 лм) на бункере 2 светодиода (1 800 лм) на заднем мосту 2 светодиода (1 800 лм) на разгрузочном транспортере 2 светодиода (3 000 лм) сзади вверху 2 светодиода (1 800 лм) сзади внизу 2 проблесковых маячка Энергосберегающее светодиодное освещение моторного отсека</p>

Система камер	до 6 камер <p>HOLMER TopView панорамный обзор 360° (опция)</p>
----------------------	--

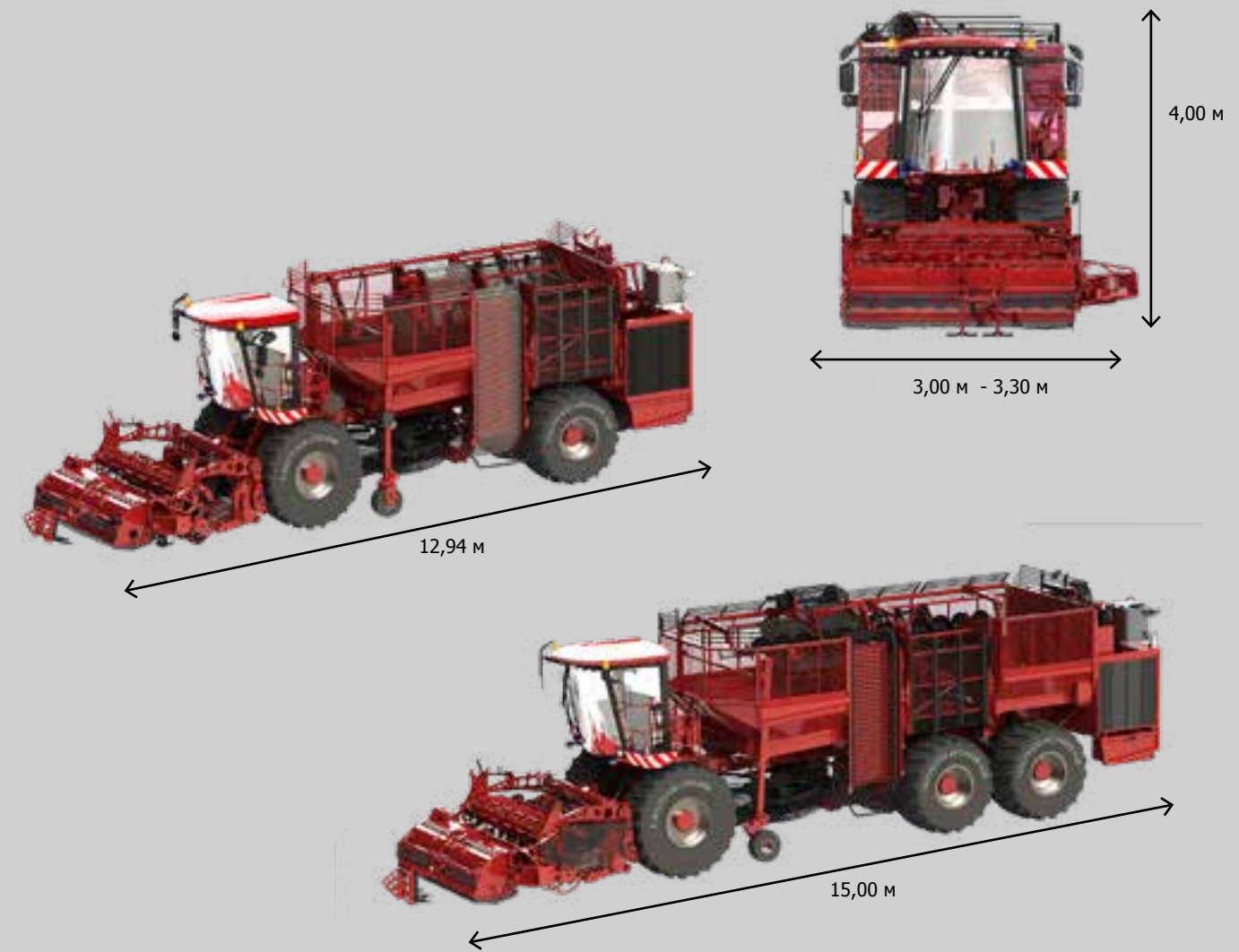
Централизованная система смазки	с электронным управлением (BEKA-MAX) (Terra Dos T4-30 с 151 точкой смазки; Terra Dos T4-40 с 181 точкой смазки) <p>может быть настроена смазка через определенный интервал времени и ручное включение через терминал</p>
--	--

Бтовосрезатель	<p>ботвосрезатель без копирующего колеса с автоматическим направлением по высоте и функцией безопасной выемки Регулировка по высоте в см может осуществляться джойстиком Быстрая выемка нажатием кнопки на джойстике</p>
	<p>Конструктивные исполнения: HS I (I=интегральный бтовосрезатель), от 6 до 12 рядов HS KO (KO=с переключением с разбрасывания ботвы на интегральную функцию), только 6-рядный</p>
	<p>Опции для HS I и HS KO: комбинированное устройство удаления ботвы (дефолиатор) с двумя противоположно вращающимися чистящими вальцами после бтоводорезателя, от 6 до 12 рядов доступно для расстояния между рядами от 45 до 50 см, возможно расстояние в дюймах</p>
Сбор ботвы	<p>посредством бтовотранспортера монтируется при помощи быстроразъемного устройства для бтовосрезателя HS KO с тележкой для ленточного транспортера для движения по дороге Высота перегрузки 3,70 м (опция 4,00 м)</p>

Бтоводорезатель	<p>HOLMER DynaCut – оптимизированный по массе параллельный бтоводорезатель с автоматической регулировкой высоты среза высота среза ботвы всех ножей централизовано регулируется с рабочего места водителя динамичный способ отрезания ботвы с высокой скоростью реагирования при сильно неравномерном произрастании свеклы оптимальное удаление ботвы даже при высокой скорости корчевания 3 степени предварительного натяжения пружины на агрегате гребни и ножи бтоводорезателя имеют твердосплавную наплавку</p>
------------------------	---

Корчевальный агрегат	<p>регулируемые независимо друг от друга отдельные ряды регулируемая по высоте вальцевая группа с 7 вальцами для корчевания и очистки 4 коротких вальца для корчевания и накапливающих вальца автоматический реверс последнего вальца для корчевания регулируемая частота вращения вальцов для корчевания (300–600 об/мин) система автоматизированного контроля глубины корчевания посредством копирующих</p>
-----------------------------	---

	<p>колес, регулируемое опережение автоматическое распознавание бокового наклона посредством датчика наклона регулируемые вальцы для корчевания с функцией автоматического реверсирования серийные сошниковые пары с твердосплавной наплавкой серийные вальцы для корчевания с твердосплавной наплавкой боковое смещение всех сошниковых пар на 70 мм EasyLift: запатентованная автоматическая установка глубины обработки отдельных рядов (серийно при рабочей ширине свыше 3,30 м) процесс корчевания активируется нажатием кнопки через систему управления разворотом HOLMER TerraControl с опусканием/подъемом, а также включением и выключением корчевателя</p> <p>Конструктивные исполнения: HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 45 см HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 50 см VHR 6 доступен с переменными расстояниями между рядами 45; 47,5; 48; 50 см Корчеватели HR 6 и VHR 6 могут автоматически передвигаться влево или вправо от машины</p> <p>Корчеватели с рабочей шириной свыше 3,30 м: Конструктивное исполнение с откидывающимся на 180° в транспортировочное положение интегральным ботвосрезателем (для движения по дорогам) Система быстрого соединения HOLMER EasyConnect Транспортная тележка с пневматической подвеской для движения по дорогам (опция)</p>
--	---



Очистка	
Сепарирующий транспортер	реверсируемый сепарирующий транспортер 900 мм из очень гибкого материала, с делением на сегменты по 50, 60 или 70 мм
Сепарирующие звезды	1-я сепарирующая звезда с диаметром 1 700 мм 2-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм 3-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм
	адаптивная очистка плюс с функцией автоматического контроля и коррекции числа оборотов, в зависимости от скорости движения Внешнее управление износостойкие двойные ряды разрывающих зубьев сепарирующей звезды, кованные резиновый захват на первой сепарирующей звезде для повышенной производительности (опция)
Грохоты	комбинируемые частично сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями, также с быстросменными рамами централизованная бесступенчатая регулировка всех грохотов по высоте с индикацией на терминале
Элеватор	Ширина 1 000 мм; гибкий материал двухслойные ремни с кованными стальными захватами бесступенчатое регулирование скорости

Бункер		
Наполнение	2-х секционный шнек бункера с муфтой свободного хода электронная система контроля заполнения с двумя ультразвуковыми датчиками автоматическое наполнение бункера, ручное переключение	
Скребок донья	1 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода автоматическое гидравлическое натяжение цепей резьбовое соединение кассетного днища полосы скребковых доньев Hardox®	2 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода
Разгрузка бункера	возможно автоматическое или ручное включение управление скребковыми доньями в зависимости от давления регулируемые скорости разгрузочного транспортера; автоматическая регулировка поперечных и продольных скребковых доньев 30 м³ примерно за 40 секунд	45 м³ примерно за 50 секунд оптимальная загрузка разгружающего транспортера благодаря подающим продольным скребковым доньям с двух сторон
Разгрузочный транспортер	с 2 складывающимися при помощи гидравлики частями (разгрузочный транспортер размера XL) программируемая при помощи функции запоминания высота разгрузки функция запоминания последнего положения складывания Контур: во время корчевания разгрузочный транспортер убран Ширина: 1,80 м перегрузка на идущий рядом прицеп во время корчевания: автоматический режим перегрузки при помощи HOLMER EcoPower максимальная производительность перегрузки также во время корчевания регулировка скорости разгрузки бункера во время корчевания	

Объем бункера	ок. 30 м³/21 т	ок. 45 м³/31 т
Высота перегрузки	4,00 м	
Сигнальные и предупреждающие устройства	контроль скорости вращения и давления всех элементов корчевателя и системы очистки на терминале контроль уровня гидравлического масла и двигателя через терминал и при помощи акустических предупредительных сигналов	
Путь очистки	не более 25,20 м для HR 6	
Площадь очистки	не более 22,90 м² для HR 6	

HOLMER SmartTurn (опция)	Автоматический режим разворота на краю поля по окончании рядка с использованием HOLMER Terra Control Система Remote-Logging для записи уже выкорчеванных площадей	
Производительность корчевания	до 3,6 га/ч (в зависимости от корчевателя)	
Габариты и вес		
Общая длина:	12,94 м	15,00 м
Ширина	3,00 м (при расстоянии между рядами 45 см; IF 1000/55 R 32) 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см	3,00 м (при расстоянии между рядами 45 см; IF 1000/55 R 32) 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см
Высота	4,00 м	4,00 м
Колесная база	5,73 м	5,73 м / 2,12 м
Минимальный круг разворота (внутренний)	6,50 м	6,50 м
Специальное оснащение	<p>Пакеты светодиодного освещения Лемеха DuraShare Переносной холодильник USB-накопитель с программным обеспечением «TerraDat» Телеметрическая система HOLMER EasyHelp 4.0 с удаленным обслуживанием Набор быстросъемных пружинных зубьев для сепарирующих звезд, в комплекте Водяной опрыскиватель для липких чернозёмов, свободное расположение форсунок Оснащение для столовой свеклы и цикория</p> <p>Шины переднего моста: MICHELIN IF 800/70 R38 CFO+ 187A8 TL CerexBib 2 MICHELIN VF 900/60 R 38 CFO+ 193A8 TL CerexBib 2 (наружная ширина 3,30 м)</p> <p>Шины среднего и заднего мостов: MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (наружная ширина заднего моста 3,00 м)</p> <p>Шины заднего моста только для Terra Dos T4-30: Mitas SFT 1250 /50 R 32 TL 194 A8 (наружная ширина 3,30 м)</p>	

Возможно внесение изменений в целях технического прогресса; принято TÜV и Объединением отраслевых страховых союзов; соответствует предписаниям CE. Характеристики зависят от национальных нормативных актов.