



Caractéristiques techniques

- > Roues OPPEL réversibles
- > Automatique de pente latérale avec capteur d'inclinaison de pente
- > Réglage automatique de la profondeur par roues de jauge, bord d'attaque réglable
- > EasyLift : guidage automatique en profondeur sur une seule rangée
- > HRO 6 disponible avec un écartement de 45 cm, constant
- > HRO 6 disponible avec un écartement de 50 cm, constant
- > VHRO 6 disponible avec un écartement variable 45 cm ; 47,5 cm ; 48 cm ; 50 cm
- > La largeur totale dépend de l'écartement :
 - Écartement de 50 cm : Largeur totale : 3,30 m
 - Écartement de 45 cm : Largeur totale : < 3 m

Module d'arrachage HRO



11/2019

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggenmühl
ALLEMAGNE

TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact



11/2019

HOLMER 
exxact

Le O dans HRO signifie Opperl.

En 1958, l'Allemand-Américain Heinz Carl Opperl a déposé une demande de brevet pour un système d'arrachage en Idaho. L'idée de base de la technologie est restée la même jusqu'à aujourd'hui, c'est pourquoi ce système est internationalement connu sous le nom de roues Opperl. Le plus ancien brevet connu pour cette technologie date de 1893. Les premières roues Opperl HOLMER ont été développées en 2006.



Module d'arrachage HRO

Le nouveau module d'arrachage HRO permet d'obtenir des résultats de récolte optimaux, en particulier dans les sols légers aux propriétés sableuses et collantes. Dans ces conditions, les roues OPPEL HOLMER travaillent plus en douceur que les roues OPPEL traditionnelles.

La puissance d'entraînement du module d'arrachage HRO est supérieure de 40 % à celle des autres systèmes de roues OPPEL. La vitesse des roues OPPEL est contrôlée en fonction de la vitesse d'avancement et l'avance est automatiquement réajustée par l'ordinateur. La profondeur des différentes paires de roues OPPEL est réglée automatiquement par le système breveté HOLMER EasyLift.

Récolte plus douce pour les sols légers :

- > Flux de betteraves guidé par l'entraînement actif des roues OPPEL - pour éviter le basculement du corps de la betterave dans les sols très légers
- > Arrachage optimal des pointes des betteraves - pour un rendement maximal de la récolte
- > Guidage en profondeur automatique à une rangée HOLMER EasyLift - pour des résultats de creusage optimaux et un soulagement du conducteur.
- > Roues OPPEL très résistantes en acier trempé - pour une longévité maximale et une sécurité de fonctionnement parfaite
- > Propriétés de coupe des roues OPPEL - pour un risque minimum de colmatage, même en cas de croissance de mauvaises herbes
- > 70 mm de mobilité latérale de tous les corps de socs - pour un réglage flexible des rangs

