Caractéristiques techniques	Terra Dos 5-30	Terra Dos 5-40
Moteur	Mercedes-Benz OM 473, norme de gaz d'échappement Stage V avec AdBlue et cat. SCR	
Cylindre	R-6	
Cylindrée	15,6 L	
Vitesse nominale	1 600 tr/min	
Nennleistung bei 1 600 U/min	480 kW / 652 PS	
Puissance nominale de 1 050 à 1 300 tr/min	3 100 Nm	
Couple max. pour 1 300 tr/min	env. 1 150 L, raccordement supplémentaire pour le remplissage de camion-citerne	
Capacité du réservoir AdBlue	env. 95 L	
Transmission		
Entraînement hydrostatique	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu arrière	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu central Essieu arrière entraîné par la transmission de l'essieu central
	Ajustement automatique de la proportion des vitesses essieu avant/essieu arrière en fonction de l'inclinaison pendant l'arrachage et dans les virages ; vitesses égales des essieu avant/essieu arrière en cas de circulation sur la route	
Vitesses de conduite	1ère vitesse : 0 à 13 km/h, en continu 2ème vitesse : 0 jusqu'à 40 km/h, en continu (en dépendant des réglementations nationales) Mode de conduite automotive avec abaissement automatique de la vitesse de rotation et régulateur de vitesse (1ère et 2ème vitesses)	
Essieux		
Essieux	Avant : Essieu directeur à portail planétaire Arrière : Essieu directeur planétaire	Avant : Essieu directeur à portail planétaire Centre : Essieu directeur planétaire Arrière : Essieu directeur planétaire oscillant
Blocage du différentiel	Tous les essieux avec blocage différentiel	Tous les essieux avec blocage différentiel
Châssis		
Modes de direction	Châssis tubulaire central, structure porteuse comme élément articulé 4 routes directrice, conduite en bout de champs (avec articulation), conduite rigide, conduite douce gauche/droite, sélection possible à 2 niveaux et conduite combinée Direction automatique via un tâteur de feuilles ou corps de soc avec régulation mixte Conduite sur route avec direction articulée (jusqu'à 13 km/h) Châssis confort à suspension (Terra Dos 5-30 : 3ème et 4ème essieux ; Terra Dos 5-40 : uniquement 4ème essieu) pour la circulation routière, relevable pour la conduite sur les terrains agricoles	
Pneumatique		
	Avant : 800/70 R 38 Arrière : IF 1000/55 R 32	Avant : 800/70 R 38 Centre : IF 1050/55 R32 Arrière : IF 1050/55 R 32
Freins		
Freins de service	Frein à tambour hydraulique	
Frein de stationnement	Frein de stationnement à ressort	

Système hydraulique	
	Capacité du réservoir hydraulique env. 170 L Hydraulique Load-Sensing
HOLMER EcoPower	
	Gestion du moteur diesel et de l'entraînement avec commande de champ caractéristique Arrachage à une faible vitesse de rotation du moteur à partir de 1 050 tr/min Couplage de lamelles à commutation de charge pour découpler les conduits de la pompe pou la circulation routièret
Cabine confortable	
	2 x essuie-glace avec fonction d'intervalle et de nettoyage Système de climatisation automatique Suspension de cabine hydrodynamique pour un amortissement optimal des bruits et des vibrations Chauffage au sol Aspirateur intégré Siège conducteur GRAMMER avec soutien lombaire, ventilation du siège et chauffage du siège Réceptacle de charge pour smartphones, charge sans fil
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	1Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch Accoudoir multifonction ergonomique avec joystick et molette de sélection avec boutons de raccourci, réglages de tous les modules utilisables et programmables via des touches de raccourci Fonction de mémoire de défauts et menu de diagnostic avec exportation via une interface USB Accoudoir à gauche pour contrôler le tapis de déchargement et de vidange de la trémie avec fonction automatique
Éclairage	
Phares	2 x feux de croisement LED 2 x feux de route LED
Phares de travail	1 x Ruban LED cabine zone proche 1 x Ruban LED cabine zone de distance 2 x Ruban LED plate-forme de la cabine (droite et gauche) 2 x Ruban LED arracheuse 2 x Ruban LED effeuilleuse 2 x Ruban LED nettoyage 1 x Projecteur à LED trémie 2 x Ruban LED essieu arrière (droite et gauche) 2 x Ruban LED tapis de déchargement 2 x Ruban LED arrière en haut
Système de caméra	
	Jusqu'à 4 caméras, Caméra de nettoyage (zoomable), caméra pour le tapis de déchargement, Caméra intelligente à 360 ° – TopView
Graissage centralisé	
	BEKA-MAX, commande électronique, surveillance de la dépression et de la surpression (Terra Dos 5-30 avec env. 141 points de lubrification ; Terra Dos 5-40 avec env. 171 points de lubrification) Graissage par intervalle et actionnement manuel réglable à l'aide du terminal

Effeuilleuse

Effeuilleuse sans roue avec guidage de la hauteur automatique, réglage de la hauteur ajustable à l'aide d'un joystick
Levage rapide avec un bouton sur le joystick
Modèles :
HS I (I = effeuilleuse intégrale), 6 à 12 rangées
HS KO (KO = commutable de la fonction éparpilleur de feuilles à la fonction intégrale), 6 rangées seulement

Scalpeur

HOLMER DynaCut – scalpeur parallèle à poids optimisé avec système d'épaisseur de coupe automatique
Épaisseur de tête de toutes les lames réglable de façon centralisée à partir du siège du conducteur
Ressort de pression sur le module réglable sur 3 niveaux

Module d'arrachage

Rangs individuelles réglables de façon indépendante
Rentage forcé réglable en longueur
Table à rouleaux avec 7 rouleaux d'arrachage et de nettoyage, réglable en parallèle (hauteu et longueur)
4 x rouleaux d'arrachage et de collecte courts
Système d'inversion automatique du dernier rouleau d'arrachage
Vitesse de rotation réglable des rouleaux d'arrachage (300-600 tr/min)
Système de guidage en profondeur automatique via des roues de jauge, avance réglable
Système de suspension latérale automatique via un capteur de suspension
Débattement de tous les corps de soc de 70 mm
EasyLift : guidage de profondeur de rangée individuelle automatique breveté (série)
Modèles : VHR 6, HR 6 à 12

Nettoyage

Tapis sous cabine	Tapis sous cabine réversible de 900 mm en matériau continu très flexible, pas de 50, 60 ou 70 mm
Turbines	1ère turbine avec diamètre de 1 755 mm 2ème turbine avec diamètre de 1 620 mm 3ème turbine avec diamètre de 1 620 mm Nettoyage adaptatif plus avec contrôle et ajustement automatique de la vitesse de rotation, en fonction de la vitesse d'avancement Barres individuelles de turbine résistant à l'usure, forgé
Grilles de turbines	Grilles à segment partiel ou grilles à queues de cochon, également avec un cadre de changement rapide Toutes les grilles à tamis sont réglables en hauteur avec affichage sur le terminal et réglage centralisé en continu

Élévateur

Largeur 1 000 mm; matériau très flexible double courroie avec des entraîneurs en acier forgé
Barres de glissement dans le canal de l'élévateur

Bunker

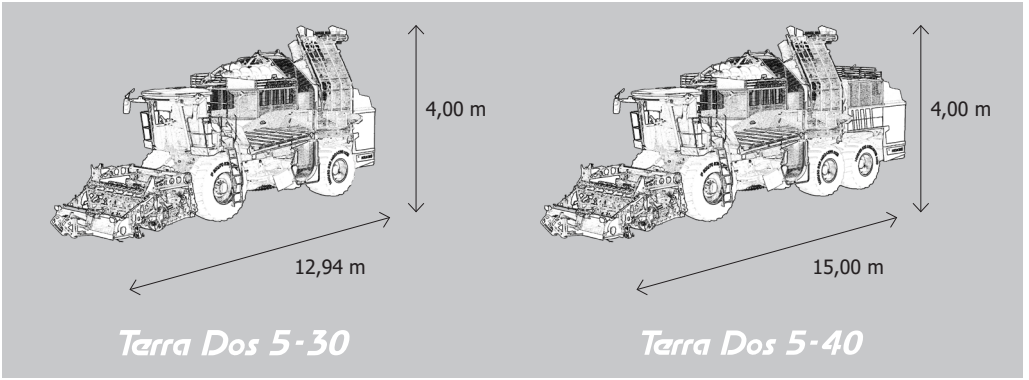
	env. 30 m³ / 21 t	env. 45 m³ / 31 t
Remplissage		Vis de trémie en 2 parties avec embrayage à roue libre
	Contrôle électronique du niveau de remplissage via 2 capteurs ultrasons Remplissage automatique de la trémie, commutation manuelle	

Fond à racloir	1 fond à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement trempées respectivement	2 fonds à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement en acier trempé
	Tension de chaîne automatique et hydraulique Tringles du fond à racloir Hardox®	
Vidange trémie	Commutation automatique et manuelle possible ; vitesse du tapis de déchargement réglable	
	30 m³ en env. 40 sec	45 m³ en env. 50 sec
Tapis de déchargement	2 pièces de pliage hydrauliquement rabattables (tapis de déchargement XL) Fonction de mémoire pour la hauteur de déchargement et la position de la dernière partie articulée, mode contour inclus largeur : 1.800 mm	

Dimensions et poids

Longueur totale / longueur hors tout	12,94 m	15,00 m
Largeur	3,00 m (pour un écartement de 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm	3,00 m (pour un écartement de 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm
Hauteur	4,00 m	4,00 m
Empattement	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
Faible rayon de braquage (intérieur)	7,80 m	7,80 m
Poids	à partir de 27 t	à partir de 30 t

Equipements spéciaux sur demande



Sous réserve de modifications pour des améliorations techniques ; certification TÜV et de l'association professionnelle ; conforme aux directives CE.
Les caractéristiques dépendent des réglementations spécifiques à chaque pays.