Caractéristiques techniques

Moteur	Mercedes Benz OM 936 LA Stage V avec AdBlue, cat. SCR et FAP
Cylindre	R-6, Twin-Turbo
Cylindrée	7,7 l
Vitesse nominale	1 800 tr/min
Puissance nominale pour 1 800 tr/min	280 kW/381 PS
Couple max pour Vitesse de rotation du moteur 1.200 tr/min	1 550 Nm
	Inversion des ventilateurs automatique et hydraulique
Capacité du réservoir	env. 1 400 L
Capacité du réservoir AdBlue	env. 95 L

Transmission	
Entraînement hydrostatique	LINDE Boîtier de transmission à 3 vitesses ROEGELBERG vitesse réduite commutable séparément
Vitesses de conduite	Vitesse de travail de 0 à 1,5 m/min, en continu, avec réglage de l'avance du chargement en fonction du couple 1ère vitesse : 0 à 16 km/h, en continu 2ème vitesse : 0 à 40 km/h, en continu (en dépendant des réglementations nationales) Mode de conduite automotive avec Tempomat et réduction automatique de la vitesse de rotation
Transmission intégrale	Permanente en mode de chargement Commutation manuelle pour la circulation routière

Essieux	2 essieux directeurs planétaires entraînés par des arbres à cardan
Blocage du différentiel	Essieu avant et arrière commutable séparément par voie pneumatique avec fonction automatique Désactivation automatique en cas de déplacement dans la circulation
Suspension des essieux	Vérins de suspension précontrainte hydrauliquement sur l'essieu arrière Essieu arrière à suspension pendulaire

Châssis	
Modes de direction	Direction d'essieu avant, direction d'essieu arrière, 4 roues directrices Combinaisons de directions présélectionnables avec positionnement central automatique de l'essieu arrière Châssis confort à suspension (3ème et 4ème essieu) pour la circulation routière, relevable pour la conduite sur les terrains agricoles

Pneumatique	
	MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34

Freins	
Freins de service	Frein à tambour hydraulique sur les deux essieux
Frein de stationnement	Frein de stationnement à ressort

Système hydraulique	
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	180 L Mécanismes de distribution à pompe avec lubrification sous pression
Système hydraulique Load-Sensing débit max.	162 L/min BOSCH-REXROTH pour fonctions de cylindre avec contrôle simultané
Insert et nettoyeur	4 x circuits hydrauliques fermés 4 x pompes à piston axial (BOSCH-REXROTH)

Système de gestion du moteur HOLMER EcoPower	
	Chargement à faible vitesse de rotation du moteur 1 150 tr/min grâce à un rapport de transmission optimal Couplage de lamelles à commutation de charge pour découpler les conduits de la pompe pour la circulation routière
Alimentation électrique	Alternateur 24 V 150 A Structure centrale et modulaire de l'électronique de bord avec une structure à platines Protection contre les projections d'eau et résistance aux vibrations avec système d'enfichage à verrouillage secondaire 1 x ordinateur central et module d'extension interchangeable 2 x prises 12 V (cabine) 1 x prise 24 V (compartiment moteur) 2 x raccord fixe 12 et 24 V (pour appareils radio etc.)

Cabine panoramique	
	Volume de 3,5 m³ Isolation acoustique Vue à 360°, vitrage complet et fenêtre coulissante Élévation hydraulique à 5,10 m et déplacement vers l'arrière de 1,24 m Système de climatisation automatique et chauffage fixe 5 x essuie-glace sur le pare-brise avant, les vitres latérales, le pare-brise arrière et la porte avec fonction d'intervalle et de nettoyage Radio DAB stéréo avec Bluetooth système mains libres Siège pivotant GRAMMER avec chauffage du siège et blocage pneumatique par un bouton Stores pare-soleil Grand compartiment réfrigéré et rangements pour plus d'ordre
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch 2 x joysticks ergonomiques avec des mini joysticks intégrés pour les fonctions récurrentes Réglages de tous les modules utilisables et programmables via des touches de raccourci Fonction de sélection rapide de l'intensité de nettoyage à l'aide de touches de raccourci à programmation libre Fonction de mémoire de défauts et menu de diagnostic avec exportation via une interface USB

Éclairage	
Phares	2 x feux de croisement LED (1 950 lm) 2 x feux de route LED (1 950 lm) 2 x phares arrière avec technique LED et clignotants dynamiques
Phares de travail	14 x LED (2 500 lm) cabine, tout autour 10 x LED (1 800 lm) modules de nettoyage, chargeur 3 x gyrophares Éclairage du compartiment moteur à LED économique en énergie

Système de caméra	4 caméras de série : Caméra de guidage en profondeur, du nettoyeur, du chargeur et de recul, Division de l'écran : 1, 3 et 4 sections, écran monté sur le siège pivotant

Lubrification centralisée	BEKA-MAX, commande électronique Lubrification par intervalle et actionnement manuel réglable à l'aide du terminal

Pick-up (avaleur)	VarioPick d'HOLMER breveté Largeur 9,72 m (intérieur) 3 types de rouleaux réglables indépendamment Fonction d'inversion automatique et manuelle Broyeur de glace
Angle	Réglage de 17° à 22°
Rouleaux	4 x rouleaux de ramassage (Rouleaux de balayage et de transport) 6 x rouleaux de prénettoyage (Rouleaux de répartition) 8 x rouleaux de nettoyage principaux (rouleaux à contre-rotation et rouleaux de collecte) Diamètre de conduit 140 mm, Diamètre de bobine 20 mm En matériau spécial résistant à l'usure Blindage spécial dépendant du sens de transport sur les bobines des rouleaux de collecte, max. 3 couches De série avec des soudures rigides quadruples entre les bobines Palier intégré sur le conduit des rouleaux de collecte continu sans pente avec plaque en métal rigide à l'extrémité des bobines
Nez oscillant	Ajustement automatique de la vitesse de rotation avec le chargeur, Pointe interchangeable à fonctionnement lent et capot en deux parties
Bras racleur	Tuyau télescopique avec compensation pendulaire et phares à rabattage automatique Contrôle proportionnel à l'aide d'un mini-joystick Système automatique pour les restes de betteraves avec fonction offset

Tapis élévateur	900 mm de largeur, Graduation 50 mm Entraînement PU résistant et souple avec clapet à pierres et à salissures Fonction de nettoyage avec doublement de la vitesse de la bande sur les sols très adhérents Canal de sangle avec plaques PU pour la protection contre l'usure

Nettoyage ultérieur	8 x rouleaux de nettoyage avec double transmission à revêtement spécial Hauteur de chute 680 à 780 mm (du tapis élévateur sur le nettoyeur ultérieur) Hauteur de chute 640 à 720 mm (du nettoyeur ultérieur sur le tapis de chargement)
	Tamis à bande (série), 900 mm de largeur aavec pas de 50 mm HOLMER Cleaner (option), 1 100 mm de largeur HOLMER VarioCleaner (option), 1 100 mm de largeur HOLMER CrossRoller flex (option), 1 100 mm de largeur Frein à betteraves (option)

Bras de chargement	Largeur du tapis 800 mm Hauteur de chargement à 6,00 m Largeur de chargement max. 15,00 m Structure légère avec plaques d'usure PE hautement résistantes Inclinaison vers la droite ou la gauche jusqu'à un angle d'inclinaison de 332°

Bras de contre-poids	Réservoir de diesel rabattable intégré max. 2 870 kg (réservoir de diesel plein) avec décalage du centre de gravité jusqu'à 19 %

Système de rabattage automatique	Rabattage automatique de l'insert, de la cabine, du bras de chargement avec bras de contre-poids à incliner et rabattre Position de travail ou circulation routière à l'aide d'un bouton, présélection à droite ou à gauche

Mode de nettoyage	min. 24,4 m jusqu'à max. 32,5 m
Surface de nettoyage	max. 31,3 m² Systèmes de désactivation automatique pour l'inversion de l'insert et du nettoyeur

Système de pesée (option)	Bande de pesée de Pfreundt avec 2 cellules de pesées sur le chargeur et commande du menu dans le terminal, rouleaux de pesée sur la partie articulée droite Optionel: interface de données

HOLMER DynaFill (option)	Processus de remplissage entièrement automatique du poids lourd Capteur laser breveté sur le bras de chargement avec détection du cône de déversement

Système de pulvérisation d'eau (option)	jusqu'à 1 200 L 4 buses dans l'insert 6 buses dans le nettoyeur Fonctionnement permanent ou à intervalle Commande en fonction de la pression Présélection séparée des temps de pulvérisation et de pause Commutation droite/gauche Filtre

Dimensions et poids	
Longueur totale	14,8 m
Largeur	3,00 m pour 710/75 R 34
Hauteur	4,00 m
Empattement	4,80 m

Équipement spécial	
	Système de caméra TopView
	IF 800/70 R 32 MICHELIN 182 A8 TL CerexBib (largeur extérieure 3,27 m)
	HOLMER EasyHelp 4.0 système de télémétrie
	Insert à trémie
	Répartiteur ; largeur d'insertion 3,70 m

Sous réserve de modifications pour des améliorations techniques ; certification TÜV et de l'association professionnelle ; conforme aux directives CE
Les caractéristiques dépendent des réglementations spécifiques à chaque pays.