



# HOLMER

## Terra Variant<sub>WA</sub>





# HOLMER Terra Variant w2A

Die besonderen Vorteile

## Das neue wirtschaftliche Konzept für die industrielle Landwirtschaft

### Leistungstarkes Systemfahrzeug

für Maschinengemeinschaften und Lohnunternehmen

- hohe Tragfähigkeit
- maximale Einsatzsicherheit
- niedriger Schwerpunkt
- Motorraum durch wegklappen der gesamten Fronthaube bequem zugänglich
- Schwingungs- und Geräuschdämmung

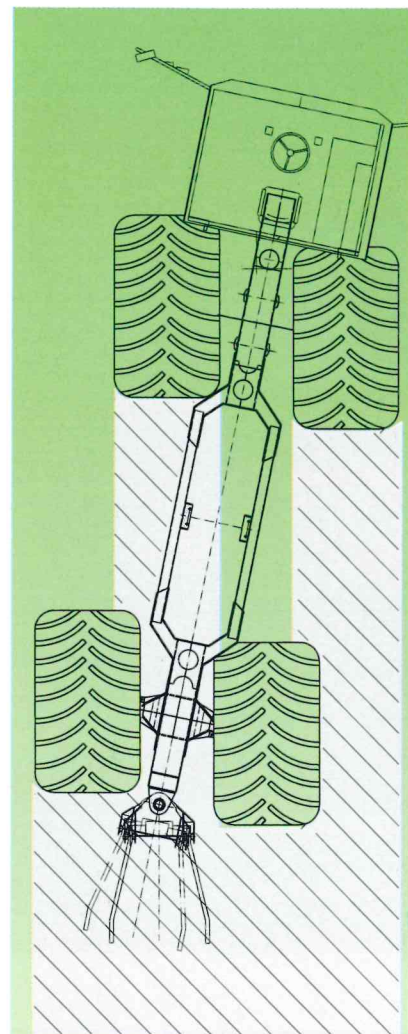
»HOLMER-Technik ohne Kompromisse - immer einen Schritt voraus«

### Ganzjährige Bodenschonung

auch unter » extremen Witterungsbedingungen «

durch:

- großvolumige TERRA-Bereifung
- breitflächiges Überfahren im **Hundegang**
- optimale Gewichtsverteilung über alle 4 Räder
- **Allradantrieb**
- extreme Manövrierfähigkeit durch kleinen Wendekreis bei Allradlenkung
- hohe Zugkraft
- Differentialsperre vorne und hinten, Pendelachse vorne mit hydraulischen Hangstützen



### Heckhydraulik des Terra Variant w2A

» verblüffend einfach und ausgefeilt «

- **beidseitig schwenkbar** bei Nutzung des Hundegangs
- 3-Punktanbau »Kategorie 3«
- Schwimmstellung
- Regelhydraulik »EHR«
- Zusatzsteuergeräte für Anbaugeräte
- Betätigung der Heckhydraulik von beiden hinteren Kotflügeln aus möglich.

Von oben alles im Blickfeld!



### Ihr Arbeitsplatz

mit modernstem Komfort

- Voraussetzung für ermüdungsfreies Fahren -

- geräumige, übersichtliche Anordnung der Schalt- und Überwachungseinrichtungen
- » Mit einer Hand alles im Griff «: leichte Bedienung durch **Multifunktionshebel**
- Lenkvarianten vorwählbar per Knopfdruck
- CAN-Bus-System zur Steuerung u. Überwachung
- Zusatzscheinwerfer für Nacharbeit
- beidseitig beheizte Panoramaspiegel
- Spiegel elektrisch verstellbar und pneumatisch klappbar
- Frontscheibe klappbar
- luftgefederter Komfortsitz ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten im Dauereinsatz
- klappbarer Beifahrersitz
- Heizung mit 2-Stufigebläse und Klimaanlage sorgen für Wohlbefinden in der Kabine

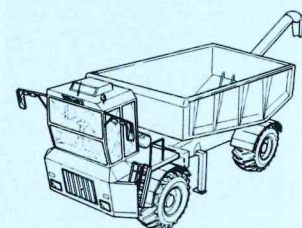
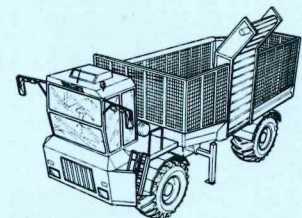
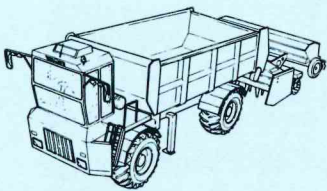
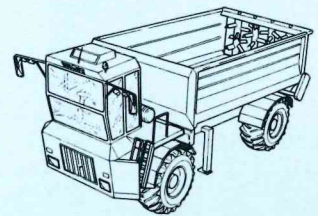
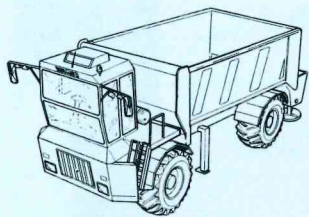
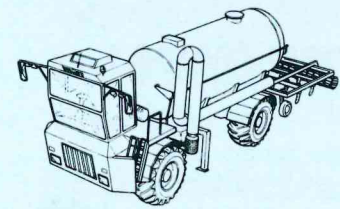


- Wärmedämmglas
- verstellbare Lenksäule
- Radio
- Anschlüsse für CB-Funk und Telefon
- GPS





**Unser Konzept - Ihre Einsatzmöglichkeiten**



**Bodenschonend durch das ganze Jahr**

**Gülletechnik** mit

- Grubber, Zwischenfruchtsägerät
- Federzahnegge für Saatbeetbereitung
- Striegel
- Schlitzgeräte, Gleit-, Schleppfußverteiler
- Schleppschlauch

Pflanzenschutz, Flüssigdüngung

**Düngerstreuer** für

- mineralisch: PK, Kalk, Schlacke
- organisch: Festmist, Klärschlamm

**Bestell-  
technik**

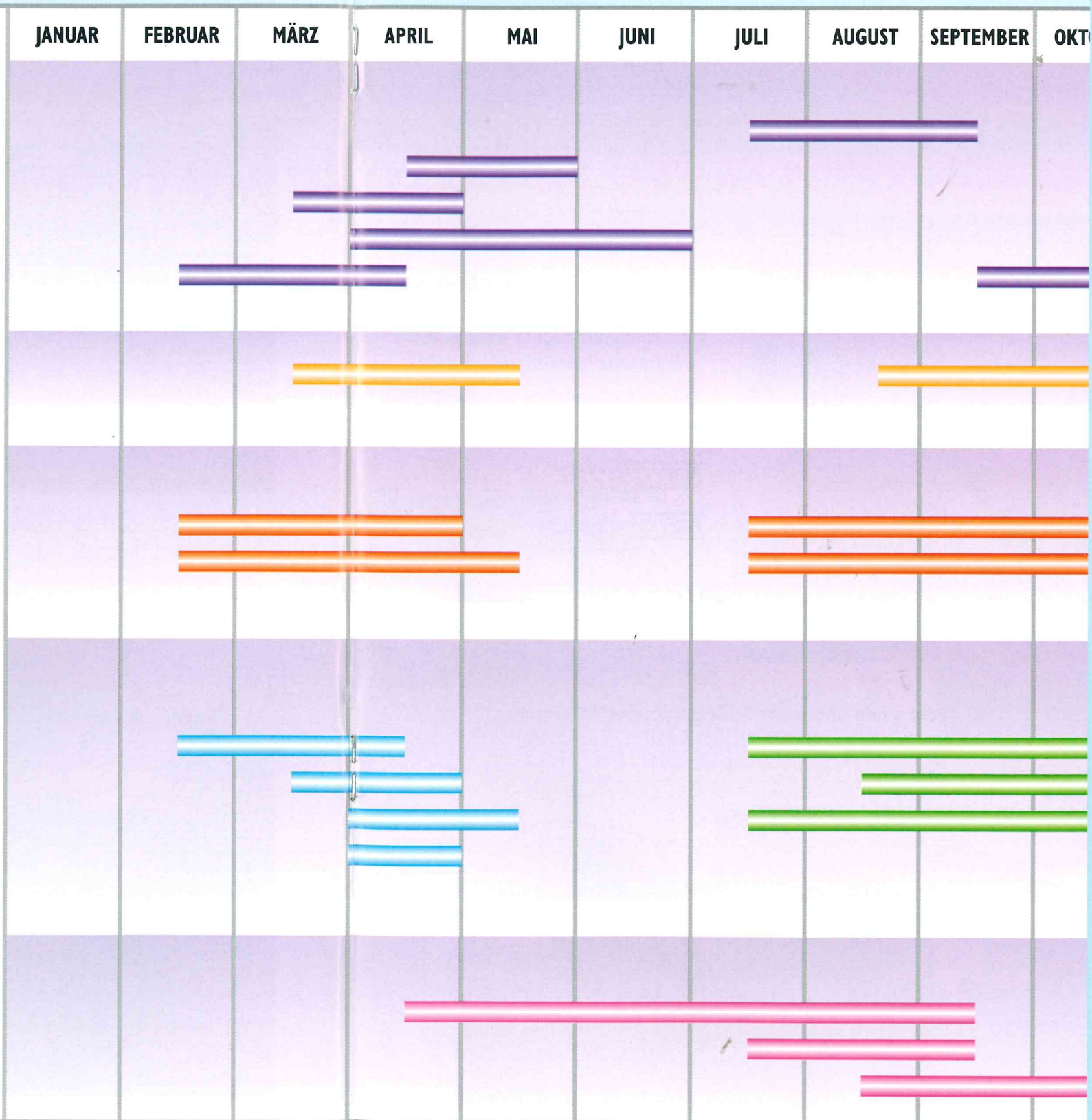
- Getreide
- Zuckerrüben
- Kartoffel
- Mais

**Bodenbe-  
arbeitung**

- Grubber,
- Federzahnegge,
- Kreiselegge mit Sätechnik

**Ernte-/Transporttechnik**

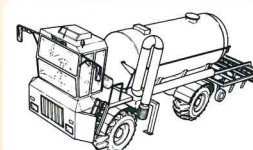
- Grünland, Silomais
- Getreide, Körnermais
- Zuckerrüben, Kartoffel



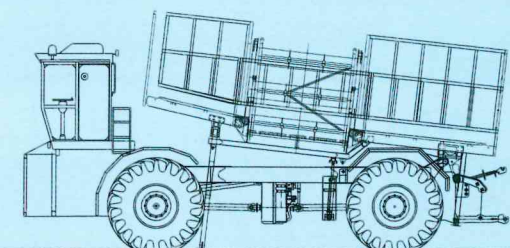
**Bodenschonend durch das ganze Jahr**



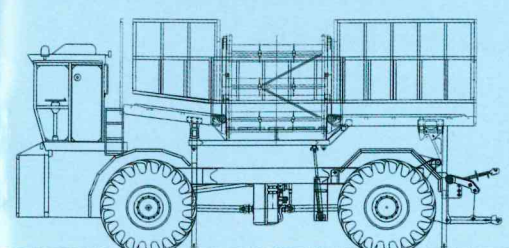
# Wechseln des Aufbaus in Minuten- schnelle



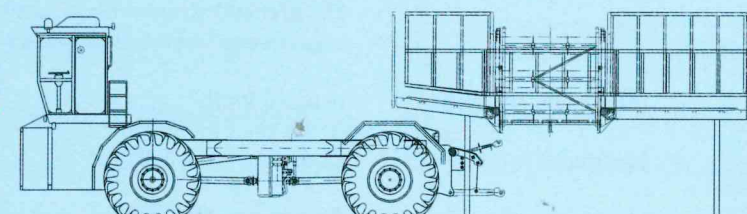
entriegeln  
u. anheben  
vorne



entriegeln  
u. anheben  
hinten



Fahrzeug  
raus-  
fahren



## Zuckerrüben-Transporttechnik



TerraDOS und  
Terra Variant v2A

Hand in Hand  
zum Roderekord

- Rübentransport mit Terra Variant v2A ermöglicht einen optimalen Rodeinsatz des Vollernters
- NON-STOP Rodung
- kein Zeitverlust für Entleerung am Rand des Ackers
- schneller Transport zu abgelegenen Rübenmieten
- wendig und schnell im Acker
- gute Manövrierfähigkeit an der Miete
- im Mietenbereich keine Spuren
- blitzschnelles Entladen
- zusätzliche Abreinigung beim Entleeren



## Gülleausbringtechnik

### Andocksystem zum Übersaugen:

- komplette Gülleübernahme mit Multifunktionshebel steuerbar
- pneumatische Schnellbelüftung
- hohe Reichweite über Gräben
- freie Sicht auf Kupplung
- großer Durchgang NW 200
- Ansaugsystem hydraulisch einklappbar
- Fremdkörperabscheidung



### Anbaumöglichkeiten für alle erforderlichen Ausbringtechniken

- Güllegrubber
- Schleppschlauch
- Gleitschuhverteiler
- Schlitzgeräte



## Getreidebehälter

Getreide schnell und sicher überladen.  
Der Terra Variant v2A sorgt für ein reibungsloses Zusammenspiel in der Erntekette!





## Technische Daten:

Motor:	Dieselmotor Daimler Benz OM 501 LA 315 KW (428 PS)
Fahrerkabine:	schallgedämmt, Komfort-Luftsitz, Beifahrersitz, Heizung, Klimaanlage, Radio, ausstellbare Frontscheiben, Bordcomputer
Fahrerantrieb:	Lastschaltgetriebe mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, Planetenlenkachsen vorne und hinten mit zuschaltbarer Differentialsperre, angetrieben über Gelenkwellen
Fahrgeschwindigkeit:	max. 40 km/h
Hydraulik:	LS-Pumpe max. 140 ltr.
Heckhydraulik:	Regelhydraulik "EHR"
Lenkung:	a) manuelle Lenkung: Lenkrad hydraulisch auf Vorderachse wirkend, Hinterachse mit Multifunktionshebel frei lenkbar  b) automatische Lenkfunktion: - Allradlenkung: kleinstmöglicher Wendekreis, Hinterachse wird der Vorderachse nachgelenkt  - Schongang: Ausschwenken des Hecks links oder rechts vorwählbar für spurversetztes Fahren (Hundegang)
Seitenhangstabilität:	Stabilisierung der Vorderachse mit Hangstützen, beidseitig vorwählbarer Schongang für mehr Fahrstabilität
Beleuchtung:	nach StVZO
Kraftstofftank:	ca. 830 ltr.
Bereifung:	800/65 R32 XM28 oder Terra-Bereifung 1050/50x32
Länge über alles:	9,10 m ohne Anbaugeräte
Breite über alles:	2,55 m mit Terra - Bereifung 3,00 m
Höhe über alles:	3,98 m
Achsabstand:	4,60 m
Wenderadius:	ca. 4,80 (innen)
3-Punktbau:	beidseitig schwenkbar beim Fahren mit Hundegang, Kategorie 3, die Betätigung der Heckhydraulik ist von beiden hinteren Kotflügeln aus möglich.
Zapfwelle:	hinten 1000 U/min., unter Last schaltbar

Technische Änderungen vorbehalten!



HOLMER MASCHINENBAU GMBH  
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl  
Tel: 094 51/9 30 30 • Fax: 094 51/33 70