



# Terra Variant

 **HOLMER**  
Úspěch ze zkušenosti

# Terra Variant.

## Efektivnost na základě výkonnosti.

Nástavba pro tekutá hnojiva	4
Nástavba pro pevné materiály	6
Polní logistika	8
Hnojení a výsev	10
Koncepce	12
Motor, převodovka, podvozek	14
Šetrnost k půdě	15
Kabina řidiče	16
Asistenční systémy pro řidiče	17
ISOBUS	18
Servisní služby HOLMER	18
Technické údaje	19



Terra Variant od firmy HOLMER je nová hospodárná koncepce pro zemědělství zítřka. Největší a nejsilnější nosič nářadí v Evropě udělá dojem svými enormními rezervami síly a jedinečnou flexibilitou. Základní princip tohoto výkonného systémového vozidla je při tom tak jednoduchý a geniální. Nosné vozidlo je na základě vyměnitelných nástaveb možno využít jako samostatné vozidlo v různých oblastech nasazení.

S určením k bezpečnému nasazení a optimálnímu využití Vám Terra Variant nabízí moderní špičkové technologie a nejvyšší komfort.

Inovativní koncepce vozidla firmy HOLMER představuje systémové vozidlo nejvyšší třídy vhodné pro transport cukrové řepy, obilí, aplikaci kejdy, pevných a minerálních hnojiv, zpracování půdy nebo výsev. Jedná se o systé-

mové vozidlo nových měřítek týkajících se hospodárnosti, výkonnosti, spolehlivosti a šetrnosti k půdě. Velkoobjemové pneumatiky, jízda s přesazenou stopou, nejvyšší tažná síla a mimořádný transportní objem jsou dalšími přesvědčivými argumenty pro toto jedinečné samostatné vozidlo.

# Aplikace tekutých hnojiv. Netransportovat. Zapracovat.



Zvyšující se ceny surovin a zkrácené doby zpracování vytvářejí vzrůstající tlak na zemědělskou výrobu. Tím se dostává do popředí použití organických zbytkových látek. Hospodářská hnojiva však mohou být používána jen s pomocí silné techniky rozmetání.

Pomocí sloučení pracovních postupů rozmetání a přímého zapracování spojuje Terra Variant efektivní nasazení stroje s důsledným využitím ploch. Pomocí osvědčené kejdivé techniky ZUNHAMMER se Terra Variant cíleně dostává směrem k rekordu rozmetání.

- > Vozidlo k rozmetání kejdy s vysokým výkonem
- > Naplnění nádrže v době kratší než tři minuty
- > Efektivní využití živin na základě plnohodnotného zapracování
- > Rozdělení zatížení náprav 50:50 pro maximální přenos tažné síly
- > Možnost přesazené jízdy se všemi nastavbami
- > Nízká spotřeba pohonných hmot

Nejvyšší účinná síla stroje Terra Variant s pomocí systému logistiky rozmetání kejdy.



## Technické údaje:

Objem nádrže	15, 18 a 21 m <sup>3</sup>
Separace cizích těles	Rotacut 12.000
Čerpadlo kejdy	čerpadlo s rotujícími písty Vogel-sang VX 186 – 368Q
Dopravovaný výkon	max. 9300 l/min
Nasávací trubka	jmen. světlost 250 mm bočně otočná o 170°
Dosah	5,70 m
Ovládání	hydrostatická regulace čerpadla
Plně automatické přizpůsobení rozmetaného množství řízené počítačem	

- > **Možno objednat pevnou nebo výměnnou nastavbu**
- > **Obsluha přes terminál ISOBUS**
- > **Automatické zaklapování nasávací trubky**
- > **Všechny důležité funkce se ovládají pomocí joysticku**
- > **Dvojitá regulace EHR zdvihu pro připojované nesené nářadí**

## Přídavné vybavení:

- > **Čerpadlo s rotujícími písty pro minimální množství od 0,5 až 3,5 m<sup>3</sup> /ha**
- > **ZUNHAMMER VAN-control pro rozmetání kejdy řízené podle živin**
- > **Dávkovací systém k přimíchání nitrifikačních blokátorů**

## Pro každé nasazení správné nastavbové zařízení:

- > **Tažená hadice a kotoučový injektor pro rozmetání s nízkými emisemi na loukách a pastvinách**
- > **Krátké kotoučové brány pro vysoký plošný výkon**
- > **Kultivátor k intenzivnímu zpracování půdy při současném zapracování kejdy**

Je jedno, zda se jedná o kompost, pevný hnůj, separované kvasné zbytky nebo karbonové vápno: vysoce kvalitní pevná hnojiva musí být přesně rozmetána v krátkých časových intervalech. Je zapotřebí, aby byla použita technika rozmetání se silným výkonem.

Pomocí rozmetací nástavby od firmy BERGMANN nabízí Terra Variant světově uznávanou a osvědčenou techniku pro rozmetání různých materiálů.

- > Velký nakládací objem
- > Kónicky tvarovaná celocelová vana
- > Přesné rozdělování při rozmetání
- > Pracovní šířka do 30 metrů
- > Vysoká pracovní rychlost
- > Psí chod pro optimální šetrnost k půdě
- > Ochranná spojka proti přetížení a automatické zastavení transportního dna k ochraně materiálu a převodovky

Dvojitě rozdrůžovací nože pro rovnoměrný přísun rozmetaného materiálu na rozmetací talíř.



# Rozmetání pevného materiálu.

Nejen rozmetání,  
přesné rozdělování.



- > Ovládání pomocí joysticku a terminálu ISOBUS
- > Kamera sledující couvání
- > Výměnný systém nástaveb HOLMER



ISOBUS-náhled s integrovanou váhou

Přídavné vybavení:

- > Centrální mazání
- > Hydraulicky sklopné zvýšení bočnic
- > Hydraulicky sklopné zařízení k omezení vzdálenosti rozmetání
- > Vážicí zařízení

Technické údaje:

Objem nástavby	26 a 30 m <sup>3</sup>
Rozmetání	2 rozmetací talíře, každý s Ø 1200 mm talířová převodovka s 60 mm hnacím koncem
Škrabáková podlaha	plynulý hydraulický pohon přes čelní ozubený převod 4 posunovací řetězy (16 a 56 mm) celkové mezní zatížení 100 t
Fréza	2 horizontální válce s dvojitými rozdrůžovacími noži
Vážicí zařízení	6 integrovaných buněk vážení

# Polní logistika.

## Nestát – sklízet.



Vysoce specializované sklizňové stroje musí efektivně pracovat v krátkých časových úsecích. Cenný čas se ztrácí v průběhu vyprazdňování zásobníku se zrním nebo zásobníku s vyoranou řepou. Pro moderní polní logistiku vyvinula proto firma HOLMER pro Terra Variant speciální nástavby pro obilí a řepu.

Nosné vozidlo umožňuje na základě své enormní síly při překládání zvýšení mlátícího resp. vyorávacího výkonu. Sklizené množství je za pomoci nástavby přebíráno přímo od obilního nebo řepného kombajnu a transportováno k okraji pole šetrně k půdě. Při optimálních podmínkách sklizně může být sklizeno bez přestávky -logistiku přejímá Terra Variant.

### Technické údaje zásobníku řepy:

Objem nástavby	35 m <sup>3</sup>
Dopravníkové orgány	2 podélné škrabákové podlahy, vždy dělené na dvě části příčné škrabákové dno dělené do dvou částí vyprazdňovací pás
Pohony	2 převodovky s čelním ozubením za příčnou a podélnou škrabákovou podlahou, rozložitelný, kovaný řetězo vý systém škrabákové podlahy
Vyprázdnění nástavby	cca. 40 sek.
Osvědčené pohonové skupiny stejné konstrukce jako na stroji HOLMER Terra Dos T3. Údržbové a čisticí klapky na všech důležitých konstrukčních celcích.	

### Přednosti leží na dlani:

- > **Zvýšení vyorávacího a mlátícího výkonu**
- > **Transport sklizených plodin šetrný k půdě**
- > **Vysoký výkon vykládky**
- > **Redukce nákladů na zpracování půdy**

- > **Minimalizace hlubokých vyjetých kolejí a rovnoměrné přeježdění**
- > **Zvýšení ročního vytížení sklízecích strojů**
- > **Výměnný systém HOLMER včetně hydraulických opěr**

### Technické údaje zásobníku obilí:

Objem nástavby	25 m <sup>3</sup>
Dopravníkové orgány	2 podélné šneky příčný šnek výškový dopravník vyprazdňovací šnek
Průměr vyprazdňovací roury	550 mm
Pohony	hydraulické motory s vysokým výkonem na všech dopravníkových orgánech
Vyprázdnění nástavby	cca. 120 sek.
Údržbové a čisticí klapky na všech důležitých konstrukčních celcích	

# Hnojení a výsev. Nedoplňovat. Pracovat.



## Technické údaje VTU 19:

Objem nástavby	19 m <sup>3</sup> (2 x 9,5 m <sup>3</sup> )
Dopravníkové orgány	2 radiální výfuky 4 turniketové propusti
Dopravníkové potrubí	2 x 2 kusy
Průměr	125 mm
Osvětlení:	4 LED diodové reflektory
Zakrytí	hydraulická rolovací plachta
Hmotnost	2.400 kg
Údržbové a čisticí klapky	na všech důležitých konstrukčních celcích.

## Přednosti:

- > Přesné zapracování minerálních hnojiv
- > Efektivní využití hnojiv
- > Možná individuální směs hnojiva
- > Úspora přejezdů
- > Možné velké pracovní šířky

## Jeden systém – dvě varianty:

**Varianta 1:** Nástavba slouží jako přídavná transportní kapacita pro standardní výsevní zařízení. Pokud je zásobník na neseném nářadí prázdný, začíná plnicí automatika dopravovat výsevní materiál do neseného nářadí. Řidič se může plně koncentrovat na výsev.

**Varianta 2:** Ve specializovaných pracovních postupech, jako je Strip Tillage (pruhové obdělávání půdy) a kultivátorové hnojení, může být potřebné množství hnojiva dávkováno přímo na turniketové propusti. Pomocí obou polovin nástavby mohou být individuálně míchány různé směsi hnojiva.

## VTU – Variable Transport Unit – variabilní transportní jednotka

Variabilní v použití – specializovaná v nasazení. Pomocí transportní nástavby VTU 19 reaguje firma HOLMER na stoupající požadavky použití minerálních hnojiv a výsevu a na nové pracovní postupy v obdělávání půdy.

V obou polovinách zásobníku nese VTU 19 sebou osivo a/nebo hnojivo pro výsevní systémy s hnojením pod patkou, resp. systémy kultivátorového hnojení. V případě potřeby jsou provozní prostředky transportovány pomocí výfuku k nesenému nářadí. Vysoká transportní kapacita umožňuje efektivní nasazení stroje, kratší prostoje, delší doby nasazení, a tím využití optimálních okamžiků k obdělávání půdy.

Nové systémy obdělávání půdy, jako je Strip-Tillage a kultivátorového hnojení jsou díky velkému objemu nástavby VTU 19 a enormnímu tažnému výkonu stroje Terra Variant realizovatelné ve velkých pracovních šířkách.

- > Možný automatický režim a manuální obsluha nástavby
- > Přímé dávkování a míchání hnojiva v nástavbě
- > Velké plnicí otvory
- > Vnitřní vymežovací mřížky k oddělení cizích těles
- > Zadní přípojky volně použitelné pro nesené nářadí
- > Ultrazvuková čidla pro hlídání stavu naplnění
- > Výstupní schůdky pro bezpečný přístup při plnění
- > Stabilní šroubová konstrukce

Turniketové propusti k šetrnému dávkování hnojiva nebo osiva v proudy vzduchu.

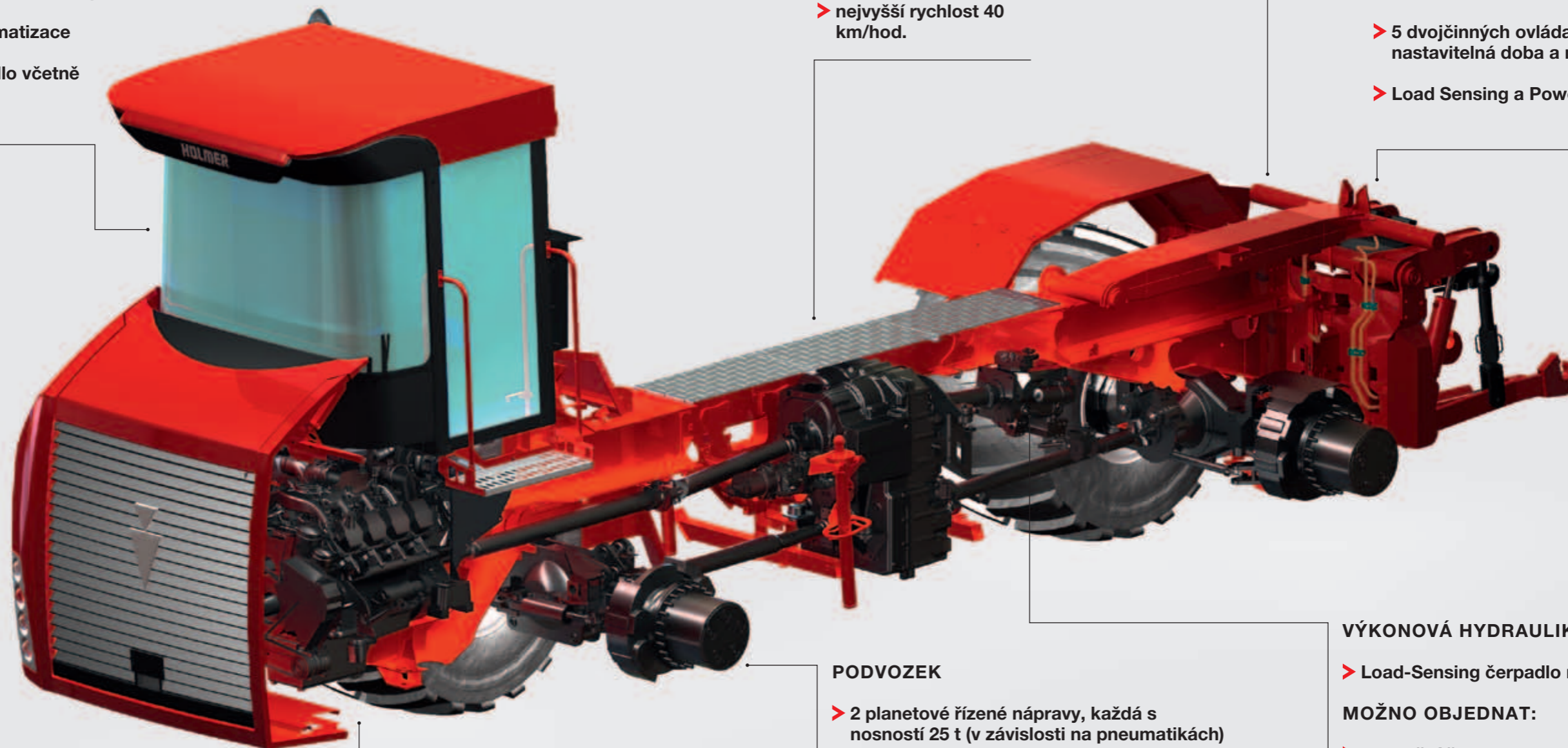


# Koncepce.

## Pro extrémní nasazení.

### KOMFORTNÍ KABINA

- > 10,4 palcový terminál vozidla
- > přehledná konzola obsluhy
- > ergonomická multifunkční páka
- > automatická klimatizace
- > komfortní sedadlo včetně vyhřívání



### PŘEVODOVKA

- > převodovka s řazením pod zatížením FUNK DF 500
- > 18 rychlostních stupňů vpřed
- > 6 rychlostních stupňů vzad
- > nejvyšší rychlost 40 km/hod.

### VÝMĚNNÝ SYSTÉM

- > 4 pevné úchyty s blokovacími čepy
- > hydraulická kulisa zdvihu a válec zdvihu

### HYDRAULIKA V ZADNÍ ČÁSTI

- > hydraulicky otočný nastavbový blok na obou stranách, kategorie IV
- > regulační hydraulika elektronické regulace zdvihu
- > tříbodový závěs zatížení a odlehčení
- > 5 dvojčinných ovládacích zařízení, nastavitelná doba a množství
- > Load Sensing a Power Beyond

### PODVOZEK

- > 2 planetové řízené nápravy, každá s nosností 25 t (v závislosti na pneumatikách)
- > hydraulicky odpružená výkyvná náprava vpředu
- > systém svahové stabilizace
- > předvolitelná hladina tlaku pro vysokou boční stabilitu

### VÝKONOVÁ HYDRAULIKA

- > Load-Sensing čerpadlo max. 190 l/min

### MOŽNO OBJEDNAT:

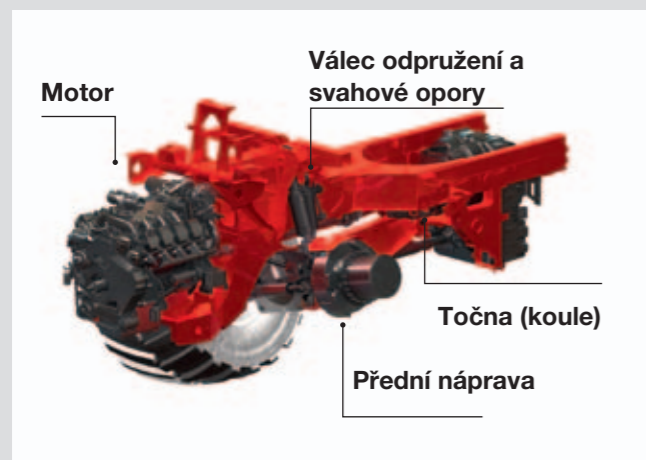
- > regulační čerpadlo LINDE HPV 280-02 RE1
- > maximální dopravované množství 500 l/min.
- > jmenovitý tlak 420 bar

### NAFTOVÝ MOTOR

- > Mercedes Benz OM 502 LA E3A/2
- > Max. 450 kW / 612 PS

# Motor. Převodovka. Podvozek. Efektivní přemístění síly.

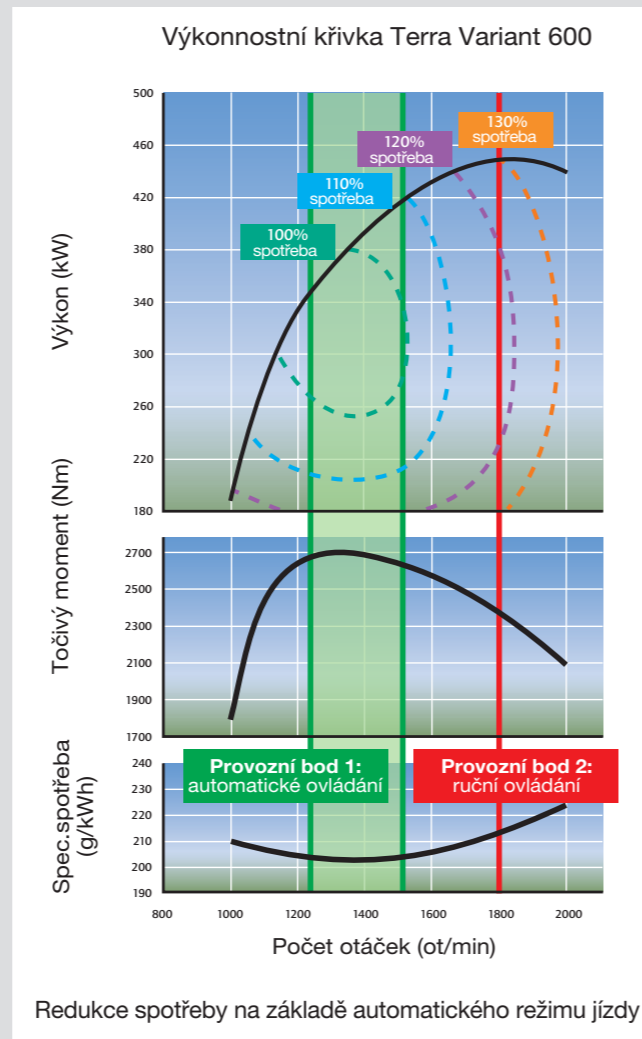
**Technologie** motorů od firmy Mercedes Benz zajišťuje dostatečný výkon v každé poloze. Díky 450 kW (612 PS) silnému motoru se mohou tažné síly efektivně projevit a zátěž při obtížných podmínkách bude šetrně podpořena. Nastavitelný, automatický zpětný chod ventilátoru při tom zajistí čisté chlazení.



**Jízdní komfort** představuje hlavní cíl vývoje firmy HOLMER pro stroj Terra Variant. Proto nabízí plně reverzní převodovka s řazením pod zatížením FUNK DF 500 s 18 rychlostními stupni vpřed a 6 rychlostními stupni vzad při nejrůznějších účelech používání jak přesné dávkování, tak také neefektivnější přenos síly a vysoký tažný výkon.

Konstantně bezpečný a vysoký jízdní komfort zaručuje **odpružení přední nápravy** se svahovou oporou a automatickou regulací úrovně speciálně vyvinuté firmou HOLMER. Tím Terra Variant bez problémů zabezpečí vysokou stabilitu jízdy ve svahu.

- > **Nastavitelná tvrdost odpružení**
- > **Plynulá regulace úrovně**
- > **Nastavitelný tlak svahové vzpěry**
- > **Výkyvná náprava pro přizpůsobení terénu**



Sériová automatizovaná jízda nabízí řidiči možnost zvolit mezi různými strategiemi jízdy:

**Eko režim:** podle potřeby síly volí vozidlo automaticky optimální rychlostní stupeň. Terra Variant jede při nižších otáčkách motoru s úsporou pohonných hmot na hranici vytížení.

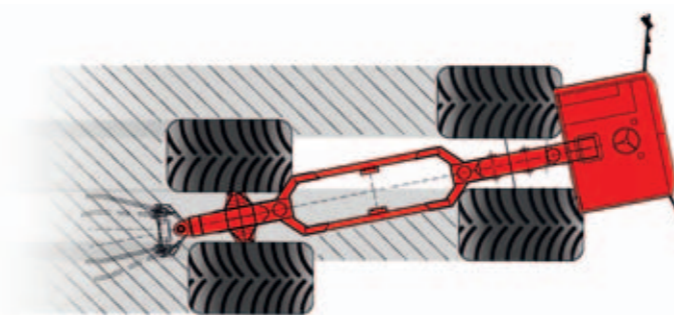
**Pevný počet otáček:** řidič může stanovit jednotlivé rychlostní stupně a počty otáček pro každý rychlostní stupeň uložit do paměti. V průběhu práce na poli bude rychlost jízdy přesně dodržena – bez ovládní pedálu plynu řidičem.

# Šetrnost k půdě. Ve všech polohách.

1. Zeile fett?

Řidič má k dispozici při jízdě po poli různé druhy ovládání:

- > **Ovládání všech kol – pro těsný manévr obracení**
- > **Přesazená jízda vlevo / vpravo – pro širokoplošný přejezd a stabilní jízdní chování ve svahu.**
- > **Pevná jízda – pro využití multi lícovacího efektu při těžké tažné práci. Zde je výlučně řízena přední náprava. Zadní náprava zůstává ve středové poloze.**
- > **Manuální ovládání – řidič může pomocí joysticku ovládat zadní nápravu nezávisle na přední.**
- > **Jízda po silnici – ve veřejném silničním provozu je pro zajištění bezpečnosti jízdy přední a zadní náprava hydraulicky pevně spojena**



Řidič má možnost nastavit při šetrné jízdě stupeň přesazení vlevo/vpravo.

# Samochodný stroj. Určen pro více činností.

Pomocí speciálně firmou HOLMER vyvinutého a dlouhodobě osvědčeného systému rychlé výměny mohou být nástavby vyměněny během 30 minut. Výměna probíhá pohodlně za podpory palubní hydrauliky.



- > **Uvolnění 4 blokovacích čepů**
- > **Vyzdvižení nástavby pomocí hydraulických válců vozidla**
- > **Vyjetí podpěr nástavby**
- > **Sesazení nástavby**
- > **Uvolnění hydraulických spojení**

Pomocí různých nástaveb může být Terra Variant nasazen nejen v jednom, ale více procesech jako samochodný stroj. Je jedno, zda se jedná o rozmetání organických hnojiv, při překládce obilí a řepy nebo při výsevu a obdělávání půdy – v každém procesu mohou být plně využity přednosti tažného výkonu, prostor nástavby a šetrný přístup k půdě.

# Kabina řidiče.

## Vše pod kontrolou.



### Kabina.

Velký prostor komfortní kabiny stroje Terra Variant přesvědčí překypující nabídkou místa a optimálním výhledem. Automatická klimatizace podporovaná vysoce efektivními tónovanými izolačními skly se postará o pohodu i při vysokých venkovních teplotách.

### Světlo ve dne i v noci:

Koncepce osvětlení včetně xenonových reflektorů (možno zvolit) umožňuje optimální výhled i při práci v noci. O práci bez známek únavy i při dlouhotrvajícím nasazení se postará:

- > vzduchem odpružené komfortní sedadlo
- > trojnásobně přestavitelný sloupek řízení
- > ergonomická, nastavitelná poloha joysticku

### Joystick.

Pomocí multifunkční páky ovládáte v průběhu práce všechny důležité funkce. Bez vzdálení ruky od joysticku můžete mimo jiné provádět následující procesy:

- > druhy řízení
- > strategie jízdy
- > zvedání a spouštění třibodového závěsu
- > volbu rychlostních stupňů



### Terminál.

10,4 palcový barevný terminál v hlavním panelu zobrazí všechny důležité informace. Jedním pohledem je možné přehlednout veškeré parametry vozidla. K tomu mimo jiné patří:

- > poloha řízených náprav a třibodového závěsu
- > poháněná pracovní hydraulika
- > zobrazení tlaku svahových opor
- > hodnoty spotřeby
- > hodnoty specifické pro nastavby

V jednotlivých bodech menu provádí řidič přesná nastavení parametrů stroje. Pro servisní účely je k tomu ještě integrována diagnostika vozidla.

Podle použití jsou na tlačítkách resp. integrovaném mini-joysticku k dispozici funkce specifické pro nastavbu:

- > kejdová nastavba: otáčení nasávací roury/automatika sklápění
- > řepná nastavba: zaklapnutí výložného pásu
- > VTU 19: aktivace výfuku

# Asistenční systémy řidiče.

## Sledování stopy.



### GPS – Vedení stopy pro všechny druhy řízení. (možno zvolit)

Systémy vedení stopy na základě přesné navazující jízdy dnes přispívají k usnadnění ovládání řidičem, úspoře provozních prostředků a ochraně zdrojů.

Vedle automatického řízení při pevné jízdě umožňuje Terra Variant jako jediné vozidlo paralelní práci při šetrném způsobu jízdy k ochraně půdy. Při vysokých rychlostech, jako je například rozmetání kompostu nebo zpracovávání kejdy, zůstává samochodný stroj i při psím chodu plně automaticky ve stopě. Tento systém byl vyvinut a optimálně přizpůsoben pro firmu HOLMER na základě satelitního signálu DGPS (diferenciální GPS).

### Na výběr existuje více možností paralelní jízdy:

- > přesazená jízda nebo pevná jízda
- > vložení linie A-B
- > konturová jízda
- > vyznačení hranic pole

### Přednosti leží na dlani:

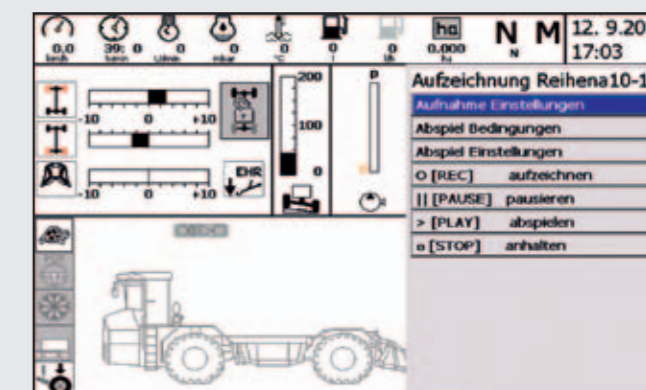
- > úspora provozních prostředků
- > redukce přejezdů na souvrati – obracení v jednom tahu
- > usnadnění práce řidiče
- > rovnoměrná kvalita práce i při delším nasazení
- > využití plné pracovní šířky

### HOLMER Terra Control.

Ulehčení obracení na souvrati: řízením na souvrati jsou převzaty všechny pro vozidlo a nastavbu předvolené pochody a tím je usnadněna činnost řidiče při dlouhém nasazení.

### Obsluha je při tom velice snadná:

- > zvolit, zaznamenat, uložit & přehrát
- > přesná nastavení jednotlivých procesů v terminálu
- > uložení různých sekvencí



### Mimo jiné jsou na výběr následující funkce:

- > třibodový závěs: otáčení, zvedání, spouštění
- > hydraulické ventily
- > funkce nastaveb
- > druhy řízení včetně GPS-řízení
- > strategie jízdy

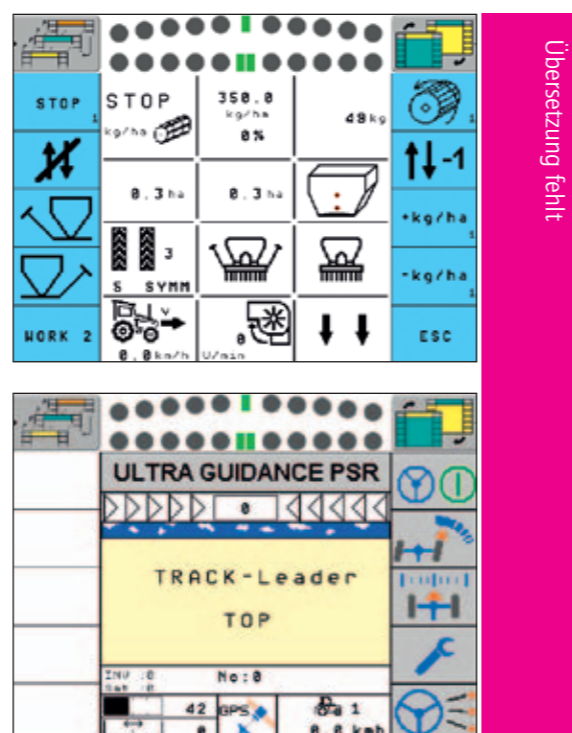
# ISOBUS.

## Komunikace přístrojů.

Jedno zda nastavby, nesené nářadí nebo řídicí systémy: pomocí řešení HOLMER ISOBUS mohou být aplikace na Terra Variant komfortně obsluhovány přes ISOBUS-terminál. Při tom jsou rovněž zobrazeny již zpracované stopy jako kejdová nastavba nebo funkce neseného nářadí.

Se strojem Terra Variant od firmy HOLMER mohou být využity všechny přednosti ISOBUS:

- > normovaná rozhraní
- > optimalizace pracovních procesů
- > použití speciálních aplikací jako je ZUNHAMMER VAN-Control
- > přehledné znázornění více aplikací na jednom terminálu
- > grafické znázornění vedení stopy



# HOLMER servisní činnost.

## Více jak přesvědčivá.



Blízko k zákazníkovi, spolehlivost, kompetentnost, rychlost – přesvědčivý výkon Terra Variant nachází své konsekventní pokračování v poradenství a službách v souladu s potřebami.

- > Individuální nabídky servisu servisní službou firmy HOLMER
- > Záruka rozsáhlé péče základny
- > 24 hodinový servis a zasílání náhradních dílů v průběhu kampaně
- > Rozsáhlý program školení pro zákazníky
- > Veškerý program náhradních dílů pohodlně objednatelný na Online Shop

# Technické údaje.

<b>Motor</b>	Mercedes Benz OM 502 LA E3A/2
Válce	V-8
Zdvih	15,93 l
Jmenovitý počet otáček	1 800 ot./min.
Jmenovitý výkon při 1800 ot./min.	450 kW/612 PS
Max. točivý moment při počtu otáček motoru 1300 ot./min.	2.700 Nm
Obsah palivové nádrže	cca. 830 l

<b>Jízdní pohon</b>	
Převodovka s řazením pod zatížením	FUNK DF 500, 18 rychlostních stupňů vpřed 6 rychlostních stupňů vzad
Nejvyšší rychlost	40 km/hod.
Pohon všech kol	Permanentní

<b>Nápravy</b>	
Uzávěrky diferenciálu	Přední a zadní náprava spínatelná pneumaticky
Odpružení nápravy s integrovanou svahovou vzperou	Jednotlivě zavěšená kulisa přední nápravy: hydraulické odpružení včetně regulace úrovně hydraulické podepření pro boční svahovou stabilitu

<b>Podvozek</b>	
Druhy řízení	Řízení všech kol, pevná jízda, přesazená jízda vlevo / vpravo

<b>Pneumatiky</b>	Terra pneumatiky 1050/ 50 R32 T2 nízký vzorek (vnější šířka 3,00 m) Terra pneumatiky 1050/ 50 R32 M28 hrubý vzorek (vnější šířka 3,00 m) Dvojitá montáž pneumatik 710/75 R 34 (vnější šířka 4,30 m) 800/65 R 32 (vnější šířka 2,55 m)
-------------------	--

<b>Brzdy</b>	
Provozní brzdy	Hydraulické kotoučové brzdy
Parkovací brzda	Převodová brzda a kotoučová brzda

<b>Hydraulický systém</b>	
Obsah nádrže hydraulického oleje	130 l
Load-Sensing max. dopravované množství	190 l/min.
Power-Beyond přípojka max. dopravované množství	190 l/min.

<b>Výkonová hydraulika (možno objednat)</b>	
Regulační čerpadlo	LINDE HPV 280-02 RE 1
Max. tlak	415 bar
Max. dopravovaný výkon při 1800 ot./min	500 l/min.
Max. hydraulický výkon	cca. 350 kW

<b>Hydraulické přípojky vzadu</b>	
Kategorie	KAT IV
Zdvihová síla	80 kN
Funkce	Zdvih, spouštění včetně zatížení /odlehčení. Oboustranně hydraulicky otočné
Regulační hydraulika EHR	Regulace tažné síly, polohy, míchání, tlumení kmitání
Zadní přípojky	5 dvojitých řídicích jednotek včetně plovoucí polohy Ovládání času a množství
Externí ovládání	Tlačítka na zádi

<b>Závěsy (možno objednat)</b>	
Tahové kyvadlo	Ø 38 a 50 mm
Kulová hlava	Ø 80 mm

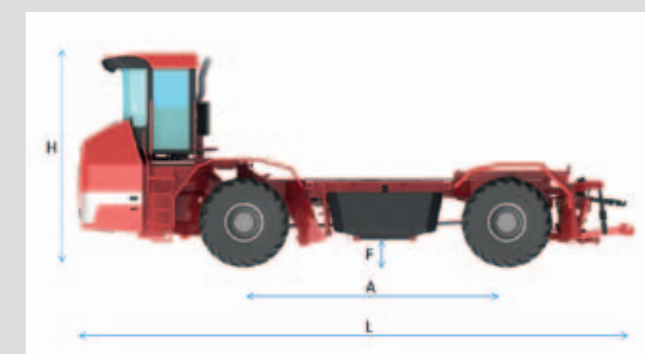
<b>Kabina pro servisní práce</b>	Hydraulicky sklopná
----------------------------------	---------------------

<b>Rozměry</b>	
Celková délka včetně tříbodového závěsu	10,25 m
Šířka (š.)	2,55 m s pneumatikami 800/65 R32 3,00 m s pneumatikami 1050/50 R32
Výška (v.)	3,98 m
Světlost nad zemí (s.)	0,62 m
Rozchod kol (r.)	4,80 m
Poloměr otáčení	5,50 m (vnitřní)

<b>Nastavby, které jsou k dispozici</b>	ZUNHAMMER kejdová nastavba pevná (15, 18, 21 m <sup>3</sup> ) nebo výměnná nastavba (20 m <sup>3</sup> ) BERGMANN univerzální rozmetadlo (26 m <sup>3</sup> , 30 m <sup>3</sup> ) HOLMER řepný zásobník (35 m <sup>3</sup> ) HOLMER zásobník na obilí (25 m <sup>3</sup> ) HOLMER VTU 19 (2 x 9,5 m <sup>3</sup> )
---	--

<b>Přídavné vybavení</b>	Centrální mazání GPS- systém vedení stopy REICHHARDT PSR Ultra Guidance ISO Vzduchová brzdová soustava pro závěsné nářadí Xenonové reflektory HOLMER TerraControl řízení obrácení na souvrati ISOBUS Přídavná podpěrná náprava Chlazení nápravy pro těžké tažné práce
--------------------------	---

Technické změny vyhrazeny



HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
D-84069 Schierling/Eggmühl  
Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0  
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70  
info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com



**HOLMER**

Úspěch ze zkušenosti