

Caractéristiques techniques	<i>Terra Dos 5-30</i>	<i>Terra Dos 5-40</i>
Moteur	Mercedes-Benz OM 473, norme de gaz d'échappement Stage V avec AdBlue et cat. SCR	
Cylindre	R-6	
Cylindrée	15,6 L	
Vitesse nominale	1 600 tr/min	
Nennleistung bei 1 600 U/min	480 kW / 652 PS	
Puissance nominale de 1 050 à 1 300 tr/min	3 100 Nm	
Couple max. pour 1 300 tr/min	env. 1 150 L, raccordement supplémentaire pour le remplissage de camion-citerne	
Capacité du réservoir AdBlue	env. 95 L	
Transmission		
Entraînement hydrostatique	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu arrière	Entraînement hydraulique individuel sur l'essieu avant et l'essieu central Essieu arrière entraîné par la transmission de l'essieu central
	Ajustement automatique de la proportion des vitesses essieu avant/essieu arrière en fonction de l'inclinaison pendant l'arrachage et dans les virages ; vitesses égales des essieu avant/essieu arrière en cas de circulation sur la route	
Vitesses de conduite	1ère vitesse : 0 à 13 km/h, en continu 2ème vitesse : 0 jusqu'à 40 km/h, en continu (en dépendant des réglementations nationales) Mode de conduite automobile avec abaissement automatique de la vitesse de rotation et régulateur de vitesse (1ère et 2ème vitesses)	
Essieux		
Essieu	Avant : Essieu directeur à portail planétaire Arrière : Essieu directeur planétaire	Avant : Essieu directeur à portail planétaire Centre : Essieu directeur planétaire Arrière : Essieu directeur planétaire oscillant
Blocage du différentiel	Tous les essieux avec blocage différentiel	
Châssis		
Modes de direction	Châssis tubulaire central, structure porteuse comme élément articulé 4 routes directrice, conduite en bout de champs (avec articulation), conduite rigide, conduite douce gauche/droite, sélection possible à 2 niveaux et conduite combinée Direction automatique via un tâteur de feuilles ou corps de soc avec régulation mixte Conduite sur route avec direction articulée (jusqu'à 13 km/h) Châssis confort à suspension (Terra Dos 5-30 : 3ème et 4ème essieux ; Terra Dos 5-40 : uniquement 4ème essieu) pour la circulation routière, relevable pour la conduite sur les terrains agricoles	
Pneumatique		
	Avant : 800/70 R 38 Arrière : IF 1000/55 R 32	Avant : 800/70 R 38 Centre : IF 1050/55 R 32 Arrière : IF 1050/55 R 32
Freins		
Freins de service	Frein à tambour hydraulique	
Frein de stationnement	Frein de stationnement à ressort	

Système hydraulique	
	Capacité du réservoir hydraulique env. 170 L Hydraulique Load-Sensing
HOLMER EcoPower	
	Gestion du moteur diesel et de l'entraînement avec commande de champ caractéristique Arrachage à une faible vitesse de rotation du moteur à partir de 1 050 tr/min Couplage de lamelles à commutation de charge pour découpler les conduits de la pompe pour la circulation routière
Cabine confortable	
	2 x essuie-glace avec fonction d'intervalle et de nettoyage Système de climatisation automatique Suspension de cabine hydrodynamique pour un amortissement optimal des bruits et des vibrations Chauffage au sol Aspirateur intégré Siège conducteur GRAMMER avec soutien lombaire, ventilation du siège et chauffage du siège Réceptacle de charge pour smartphones, charge sans fil
Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive	
	1 Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch Accoudoir multifonction ergonomique avec joystick et molette de sélection avec boutons de raccourci, réglages de tous les modules utilisables et programmables via des touches de raccourci Fonction de mémoire de défauts et menu de diagnostic avec exportation via une interface USB Accoudoir à gauche pour contrôler le tapis de déchargement et de vidange de la trémie avec fonction automatique
Éclairage	
Phares	2 x feux de croisement LED 2 x feux de route LED
Phares de travail	1 x Ruban LED cabine zone proche 1 x Ruban LED cabine zone de distance 2 x Ruban LED plate-forme de la cabine (droite et gauche) 2 x Ruban LED arracheuse 2 x Ruban LED effeuilleuse 2 x Ruban LED nettoyage 1 x Projecteur à LED trémie 2 x Ruban LED essieu arrière (droite et gauche) 2 x Ruban LED tapis de déchargement 2 x Ruban LED arrière en haut
Système de caméra	
	Jusqu'à 4 caméras, Caméra de nettoyage (zoomable), caméra pour le tapis de déchargement, Caméra intelligente à 360 ° – TopView
Graissage centralisé	
	BEKA-MAX, commande électronique, surveillance de la dépression et de la surpression (Terra Dos 5-30 avec env. 141 points de lubrification ; Terra Dos 5-40 avec env. 171 points de lubrification) Graissage par intervalle et actionnement manuel réglable à l'aide du terminal

Effeuilleuse

Effeuilleuse sans roue avec guidage de la hauteur automatique, réglage de la hauteur ajustable à l'aide d'un joystick
 Levage rapide avec un bouton sur le joystick
 Modèles :
 HS I (I = effeuilleuse intégrale), 6 à 12 rangées
 HS KO (KO = commutable de la fonction éparpilleur de feuilles à la fonction intégrale), 6 rangées seulement

Scalpeur

HOLMER DynaCut – scalpeur parallèle à poids optimisé avec système d'épaisseur de coupe automatique
 Épaisseur de tête de toutes les lames réglable de façon centralisée à partir du siège du conducteur
 Ressort de pression sur le module réglable sur 3 niveaux

Module d'arrachage

Rangs individuelles réglables de façon indépendante
 Rentage forcé réglable en longueur
 Table à rouleaux avec 7 rouleaux d'arrachage et de nettoyage, réglable en parallèle (hauteur et longueur)
 4 x rouleaux d'arrachage et de collecte courts
 Système d'inversion automatique du dernier rouleau d'arrachage
 Vitesse de rotation réglable des rouleaux d'arrachage (300-600 tr/min)
 Système de guidage en profondeur automatique via des roues de jauge, avance réglable
 Système de suspension latérale automatique via un capteur de suspension
 Débattement de tous les corps de soc de 70 mm
 EasyLift : guidage de profondeur de rangée individuelle automatique breveté (série pour une largeur de travail supérieure à 3,30 m)
 Modèles : VHR 6, HR 6 à 12

Nettoyage

Tapis sous cabine Tapis sous cabine réversible de 900 mm en matériau continu très flexible, pas de 50, 60 ou 70 mm

Turbines 1ère turbine avec diamètre de 1 755 mm
 2ème turbine avec diamètre de 1 620 mm
 3ème turbine avec diamètre de 1 620 mm
 Nettoyage adaptatif plus avec contrôle et ajustement automatique de la vitesse de rotation, en fonction de la vitesse d'avancement
 Barres individuelles de turbine résistant à l'usure, forgé

Grilles de turbines Grilles à segment partiel ou grilles à queues de cochon, également avec un cadre de changement rapide
 Toutes les grilles à tamis sont réglables en hauteur avec affichage sur le terminal et réglage centralisé en continu

Élévateur

Largeur 1 000 mm; matériau très flexible double courroie avec des entraîneurs en acier forgé
 Barres de glissement dans le canal de l'élévateur

Bunker

env. 30 m³ / 21 t

env. 45 m³ / 31 t

Remplissage

Vis de trémie en 2 parties avec embrayage à roue libre

Contrôle électronique du niveau de remplissage via 2 capteurs ultrasons
 Remplissage automatique de la trémie, commutation manuelle

Fond à racloir

1 fond à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement trempées respectivement

2 fonds à racloir en longueur et 1 fond à racloir en diagonale avec 4 chaînes d'entraînement en acier trempé

Tension de chaîne automatique et hydraulique
 Tringles du fond à racloir Hardox®

Vidange trémie

Commutation automatique et manuelle possible ; vitesse du tapis de déchargement réglable

30 m³ en env. 40 sec

45 m³ en env. 50 sec

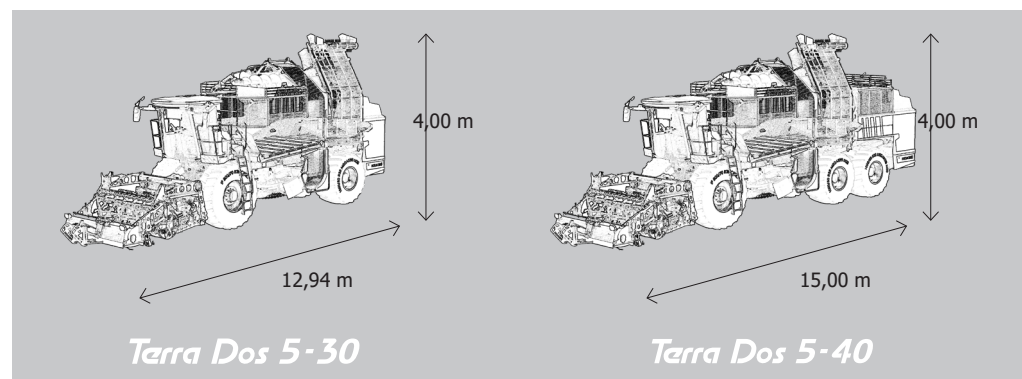
Tapis de déchargement

2 hydraulisch klappbare Knickteile (XL-Entladeband)
 Memory-Funktion für Entladehöhe und Position letztes Knickteil inklusive Konturmodus
 Breite: 1.800 mm

Dimensions et poids

Longueur totale / longueur hors tout	12,94 m	15,00 m
Largeur	3,00 m (pour un écartement de 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm	3,00 m (pour un écartement de 45 cm; IF 1000/55 R 32) 3,30 m pour un écartement de 50 cm ou 45-50 cm
Hauteur	4,00 m	4,00 m
Empattement	5,73 m	5,73 m / 2,12 m
Faible rayon de braquage (intérieur)	6,50 m	6,50 m
Poids	à partir de 27 t	à partir de 30 t

Équipements spéciaux sur demande



Sous réserve de modifications pour des améliorations techniques ; certification TÜV et de l'association professionnelle ; conforme aux directives CE.

Les caractéristiques dépendent des réglementations spécifiques à chaque pays.