



# Terra Dos T3

**HOLMER**   
exxact



11/2013

# Terra Dos T3

## La puissance maximale sans compromis.

Engranger la récolte sûrement, rapidement et proprement, quelles que soient les circonstances. HOLMER présente la réponse à ce problème: Terra Dos T3.

L'effeuilleuse - arracheuse - débardeuse automotrice Terra Dos T3 du n°1 mondial de la technologie de récolte des betteraves aime les défis. Sur la neige, les sols pierreux, les pentes ou les champs envahis par les mauvaises herbes: L'innovation orientée sur la pratique et combinée à une fabrication soignée en matériaux de grande qualité, telle est la recette qui garantit d'obtenir toujours des résultats optimaux même sous les conditions de récolte les plus difficiles.

Ses excellentes caractéristiques:

- Ensembles de décolletage, d'arrachage et de nettoyage à grand rendement réglables indépendamment les uns des autres
- Excellente manœuvrabilité, l'articulation pivote sur plus de 60°
- Protection maximale du sol grâce à la disposition décalée des essieux, les pneus Terra de grande dimension et les MICHELIN Ultra Flex IF 800/70 R32 en option Pression des pneus de seulement 1,4 bar
- Cabine confort avec commandes facilement accessibles pour un maximum de confort de conduite

La Terra Dos T3 réunit des innovations simples d'emploi. Une technologie robuste qui a fait ses preuves dans le monde entier et une efficacité maximale: ce sont les conditions parfaites pour une récolte sûre.

- Un moteur MAN de 383 kW (520 CV) et la technologie AdBlue pour un entraînement économique à faible consommation de carburant et qui présente néanmoins une énorme puissance
- Une commande automotrice du régime du moteur et de tous les entraînements hydrauliques pour un point de fonctionnement optimal du point de vue économique et écologique



Effeuilleuse KOS	4
L'ensemble d'arrachage HR	6
L'ensemble d'arrachage HR 8/HR 9	7
Terra Dos T3 - HR 9	8
HOLMER EasyConnect	10
Arracheuse KR	11
Direction	12
Nettoyage	13
Le poste de travail	14
Systèmes d'assistance à la conduite	15
Moteur	16
Le Service HOLMER	17
Caractéristiques techniques	18

# Effeilleuse KOS

## Une précision pour des résultats optimaux.

Il faut éviter de gaspiller. Comme pour la récolte des betteraves sucrières, une qualité insuffisante de décolletage et d'arrachage est trop souvent la cause de pertes superflues. Les ensembles d'effeuillage, de décolletage et d'arrachage de la Terra Dos T3

L'effeuilleuse HOLMER KOS est disponible sous forme de deux variantes de base:

**KOS I:** L'effeuilleuse intégrale déposant les feuilles broyées entre les rangées

- > Arrachage dans les voies avoisinantes possible
- > Meilleure situation de départ pour un bon traitement du sol et des semences

**KOS KO:** Réunit les fonctions complètes de l'effeuilleuse intégrale avec le système éprouvé de l'effeuilleuse

- > Une vis sans fin à feuilles protégée à entraînement hydraulique et un éparpilleur permettent l'épandage homogène de quantités importantes de feuilles et de plantes herbacées
- > Les fonctions peuvent être désactivées pendant l'arrachage à partir du siège du conducteur

convainquent par leur fabrication soignée et s'adaptent parfaitement aux conditions d'arrachage individuelles, afin d'optimiser le résultat de votre récolte.

- > Arbre d'effeuilleuse (Ø 600 mm) avec couteaux en T forgés pour un broyage optimal
- > Vitesse d'arbre d'effeuillage faible possible pour une consommation de carburant moindre
- > Tous les groupes d'effeuilleuse sont disponibles pour un écart de rangées de 45 cm ou 50 cm ainsi que pour un écart de rangées variable entre 45 et 50 cm
- > D'autres dimensions spéciales disponibles avec l'arracheuse HR
- > La structure en tôle d'acier complètement vissée des effeuilleuses facilite l'entretien
- > Le tâteur de feuilles est pliable hydrauliquement à partir de la cabine
- > Revêtement dur pour les scalpeurs et couteaux disponible
- > Asservissement automatique du tube porteur des scalpeurs lors du changement de hauteur d'effeuillage!

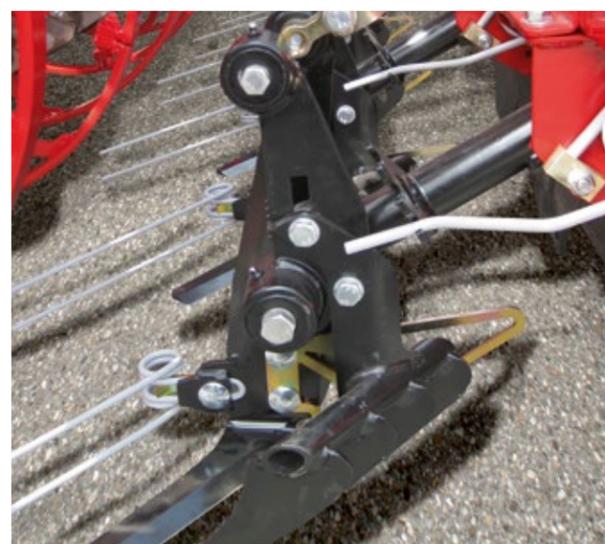


### HOLMER DynaCut

HOLMER a perfectionné la technique d'effeuillage de coupe avec le scalpeur DynaCut. Grâce à sa géométrie modifiée, le HOLMER DynaCut permet la récolte de la betterave complète sans ses feuilles. Les pédoncules de

- > Le comportement des scalpeurs est plus flexible grâce à leur poids réduit, donc avec une exclusion de betteraves „non coupées“
- > La qualité de travail est parfaite même avec des vitesses d'arrachage plus élevées
- > Le niveau de coupe est réglable à partir du siège du conducteur de „betterave entière“ jusqu'au système d'évaluation dénommé „Göttinger Schätzrahmen“
- > Les betteraves coupées trop bas sont de l'histoire ancienne
- > Convient aux effeuilleuses HOLMER KOS éprouvées
- > Aucun surcroît de dépenses dû à l'entretien et aux coûts

feuilles restant sur la betterave après le passage de l'effeuilleuse assurent le guidage en hauteur du scalpeur en excluant toute perte provenant d'une coupe trop profonde.



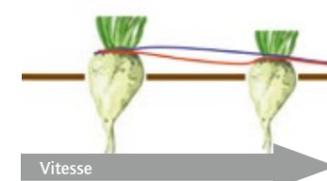
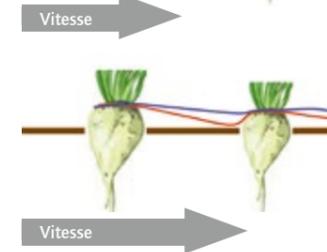
### Comparaison avec trois vitesses de conduite

Le poids réduit du HOLMER DynaCut permet un comportement flexible et donc une meilleure qualité d'effeuillage, même à des vitesses d'arrachage élevées.

**Courbe bleue:** scalpeur parallèle conventionnel



**Courbe rouge:** HOLMER DynaCut



Les deux scalpeurs reviennent à leur position originale entre les betteraves. Les deux systèmes offrent une haute qualité de travail.

Les deux scalpeurs reviennent à leur position originale entre les betteraves. Une impulsion a lieu sur la tête des betteraves, ce qui provoque des risques de blessures via le mouvement descendant du scalpeur conventionnel. Le système HOLMER DynaCut atteint la position optimale de départ pour une coupe exacte.

La scalpeur conventionnel saute les betteraves suivantes. Il s'ensuit une section inexacte. HOLMER DynaCut permet un résultat optimal à haute vitesse.

# L'ensemble d'arrachage HR

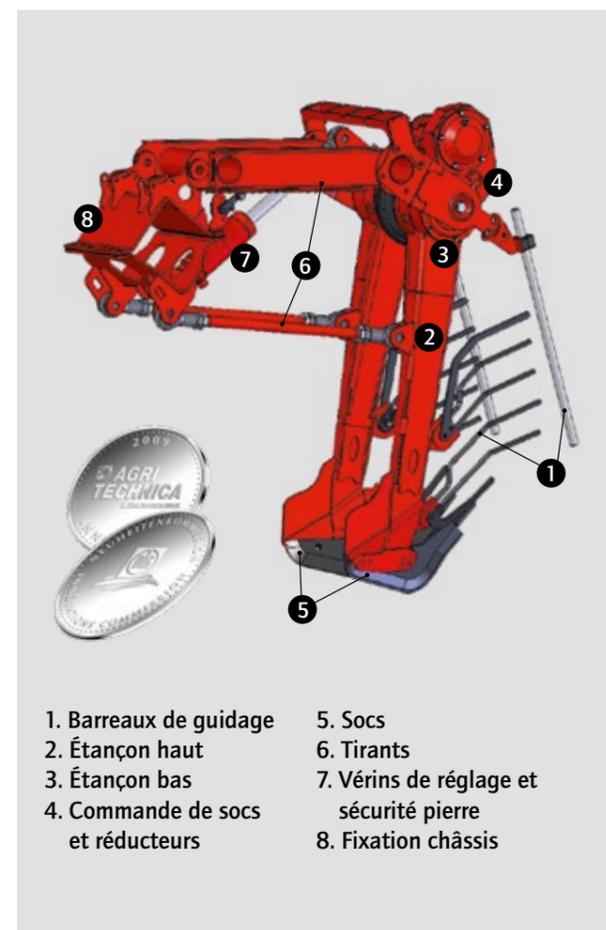
## Le meilleur rendement avec l'arracheuse HR.



Le groupe d'arrachage HOLMER HR reconnu par la DLG permet un guidage en hauteur indépendant et automatique, un arrachage optimal sur toute la largeur de travail, une usure et une consommation de carburant réduites.

L'arrachage HR à six rangées est disponible en trois variantes:

- > HR 45 – écart de rangées constant 45 cm
- > HR 50 – écart de rangées constant 50 cm
- > VHR – écart de rangées variable (45; 47,5; 48; 50 cm)



- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Barreaux de guidage            | 5. Socs                                 |
| 2. Étançon haut                   | 6. Tirants                              |
| 3. Étançon bas                    | 7. Vérins de réglage et sécurité pierre |
| 4. Commande de socs et réducteurs | 8. Fixation châssis                     |

La clé du succès du groupe d'arrachage HR est sa conception modulaire en groupes de rangées individuels, qui s'adaptent au nombre de betteraves.

Ses avantages particuliers:

- > Il permet d'éviter les pertes dues aux bris grâce à l'adaptation de la profondeur d'arrachage pour chaque rangée
- > Réduction de profondeurs de travail non exigées et le ménagement de la machine - l'adaptation à la profondeur sur le bord des champs ou dans des files
- > Consommation de puissance réduite grâce à l'entraînement du soc vibrant intégré dans chaque rangée
- > Dispositif de protection contre les pierres intégré pour chaque rangée individuelle
- > Diverses positions de soc possibles
- > Réduction de poids suite à l'utilisation d'aciers à grains fins résistants et donc réduction de la charge sur l'essieu AV
- > Besoin de force de traction considérablement réduit grâce à la disposition tractée du bâti soc robuste
- > Divers diamètres du rouleau d'arrachage pour les 2ème et 4ème rouleaux
- > Revêtement dur disponible en version double ou quadruple (pour le premier rouleau)
- > Spires nouvelles et accrues de la vis sans fin des rouleaux d'arrachage pour de meilleures performances tout en ménageant les betteraves
- > Réversion lors du soulèvement
- > Soc, arbre palpeur et pas de rouleaux réglables indépendamment les uns des autres

## Ensemble d'arrachage HR 8/HR 9

### Plus de puissance surface. Plus d'efficacité.

Avec la HR 8 et la HR 9, Holmer présente pour la première fois une arracheuse de 8 et 9 rangées qui convainc par ses avantages:

- > Une traction facile due à la disposition idéale tractée des bâtis soc
- > Une vue optimale sur les groupes d'effeuilleuse, de scalpeur et d'arracheuse
- > Une adaptation de chaque rangée aux inégalités du sol possible avec une largeur de travail de plus de quatre mètres



Assemblage facile de l'ensemble d'arrachage HR 8/HR 9

- > 7 rouleaux d'arrachage réversibles hydrauliquement avec réversion lors du soulèvement
- > Un régime de travail qui peut être sélectionné dès le premier passage
- > Une base d'énormes rendements d'arrachage tout en économisant considérablement du carburant
- > Divers écarts de rangées possibles avec une largeur de travail de 4,5 mètres



Rouleaux d'arrachage recouverts deux ou quatre fois avec spires rehaussées

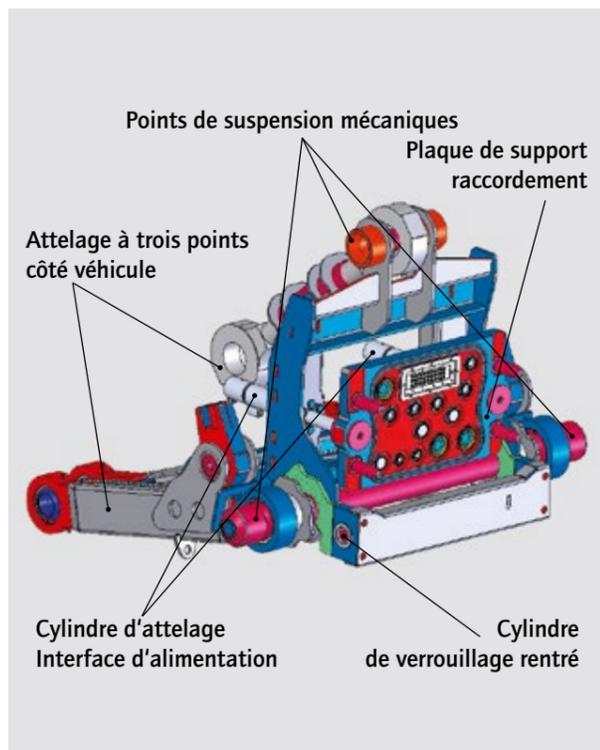
Une puissance convaincante  
Terra Dos T3-HR 9.





# HOLMER EasyConnect

## Terra Dos T3-HR 9.



Le cadre d'attelage rapide HOLMER EasyConnect, développé par HOLMER complète les systèmes mécaniques connus jusqu'à présent par une interface d'alimentation hydraulique et électrique d'attelage automatique.

Les avantages qui convainquent:

- > Plus grande efficacité de la machine grâce à un temps de préparation plus court
- > Réduction des risques d'accident grâce à un attelage et un dételage confortables à partir du siège conducteur (mécanique, hydraulique et électrique)
- > Gain de confort, car il n'est plus nécessaire d'atteler manuellement des éléments lourds et rigides
- > Aucun risque de confondre les conduites hydrauliques et électriques lors du raccordement
- > Assistance au conducteur et protection système

# Ensemble d'arrachage KR

## Se concentrer sur l'essentiel.

L'arracheuse KR éprouvée pendant des années offre les résultats les plus fiables. Qu'importe si les sols sont pierreux, très lourds ou légèrement gelés, la technique robuste de l'arracheuse KR enthousiasme depuis des années les clients du monde entier.

Les ensembles d'arrachages disponibles:

- > KR 45 - écart de rangées constant 45 cm
- > KR 50 - écart de rangées constant 50 cm
- > VR - écart de rangées variable (45; 47,5; 48; 50 cm)

Ses avantages particuliers:

- > Ménagement de la rangée suivante grâce au déplacement de l'ensemble à 200 mm à gauche ou à droite autour du véhicule porteur
- > Vue idéale sur les organes de décolletage et d'arrachage
- > Composants d'usure usinés spécifiquement (en option) disponibles en de nombreuses variantes pour toutes les applications
- > Mouvement rapide de socs vibrants pour un nettoyage automatique facile
- > HOLMER se fera un plaisir de vous proposer les cotes et solutions spéciales sur demande



# Direction

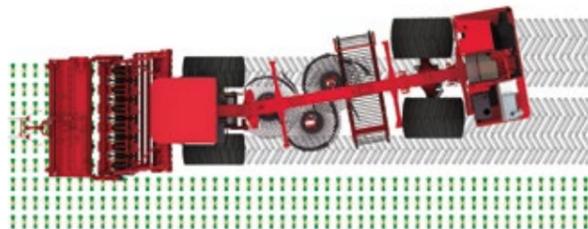
La technique HOLMER ouvre de nouveaux horizons.

La Terra Dos T3 est pilotée automatiquement lors de l'arrachage, par l'intermédiaire du tâteur de feuilles ou les bâtis soc qui agissent directement sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière. Les effeuilleuses et l'ensemble d'arrachage s'adaptent au sol indépendamment de l'engin. L'arracheuse travaille donc avec une précision extrême et à faible perte, même sur

- > Plage d'articulation de 60° (30° vers la gauche et vers la droite) pour une manœuvrabilité maximale
- > Rayon de braquage intérieur extrêmement court de 7,95 m pour des temps de manœuvre très brefs
- > L'appui d'essieu connectable assure une excellente stabilité en pente, même lors du travail sur de fortes pentes

## Fonction directionnelle automatique

Pilotage automatique via palpeur de feuille et palpation des betteraves avec des corps de soc agissant sur les essieux avant et arrière.



un sol difficile ou accidenté. Cela facilite le travail de l'opérateur, qui peut se concentrer sur sa tâche à proprement parler et profiter de toutes les possibilités de réglage des paramètres qui déterminent le rendement tout en gardant la puissance d'arrachage entière - sans parler d'une production élevée par heure.

Un défrichage en souplesse est rendu possible par la position centrale ou décalée sur la droite/la gauche des axes. Les variantes de conduite suivantes sont activées en poussant un bouton sur le joystick ergonomique:

- > Conduite sur route: vitesse de déplacement jusqu'à 32 km/h, seul l'essieu AV est actionné par le volant (aussi avec direction articulée jusqu'à 12 km/h)
- > Régime Route: actionnement des essieux avant et arrière par le volant
- > Conduite en bout de champ: commande des essieux avant et arrière ainsi que de l'articulation par le volant
- > Régime de travail: la roue droite ou gauche de l'essieu AR roule entre les ornières des pneus avant sans tasser le sol en y roulant deux fois, et crée de ce fait les meilleures conditions préalables pour un traitement du sol à profondeur réduite

# Nettoyage

C'est du propre.

Les betteraves propres et intactes sont synonymes de gains. La Terra Dos T3 crée les conditions parfaites pour y arriver. Tous les groupes de nettoyage et de transport, tels que le

- > L'adaptation de la vitesse du tapis nettoyeur, de la vitesse de la turbine et de la hauteur de grille de la turbine se fait en continu à partir du siège du conducteur
- > L'équipement dépend du souhait du client: pas du tapis nettoyeur 900 mm de large (50, 60, 70 mm) et grilles segmentées des turbines (dents élastiques ou grilles glissantes) pouvant être sélectionnés pour diverses conditions de récolte
- > Cadre d'attelage rapide disponible pour les grilles

La vis sans fin réversible répartit les betteraves dans la trémie d'une capacité de 28 m³ de la Terra Dos T3 (avec rehausse de trémie en option). En même temps, le poids reste réparti de manière optimale sur les deux essieux. Le convoyeur de déchargement rallongé peut servir à transborder les betteraves pen-

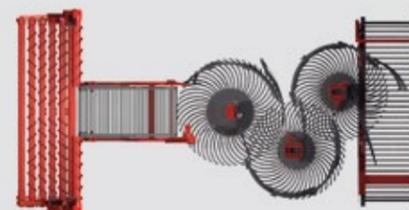
tapis nettoyeur, les turbines ou l'élévateur, sont adaptés de façon optimale au débit énorme.

- > La vitesse du tapis nettoyeur et des turbines peut être surveillée et réglée par des entraînements indépendants
- > Élévateur avec entraîneurs en acier forgé et vitesse réglable en continu
- > Les rouleaux supplémentaires entre le fond à racloirs et le convoyeur de déchargement assurent le nettoyage supplémentaire
- > Compensation automatique des pointes de charge par augmentation du régime en fonction de la pression

dant le déplacement sur un véhicule accompagnant ou à établir facilement des silos temporaires larges. Les fonds de trémie sont commandés de façon séquentielle, ce qui assure un déchargement en moins de 40 secondes.

Les grandes surfaces de crible à étoile permettent d'avoir un grand débit

La Terra Dos T3 offre une surface généreuse pour un nettoyage en douceur des betteraves à sucre. Une plage de réglage étendue de doux à intensif est alors possible.



# Le poste de travail

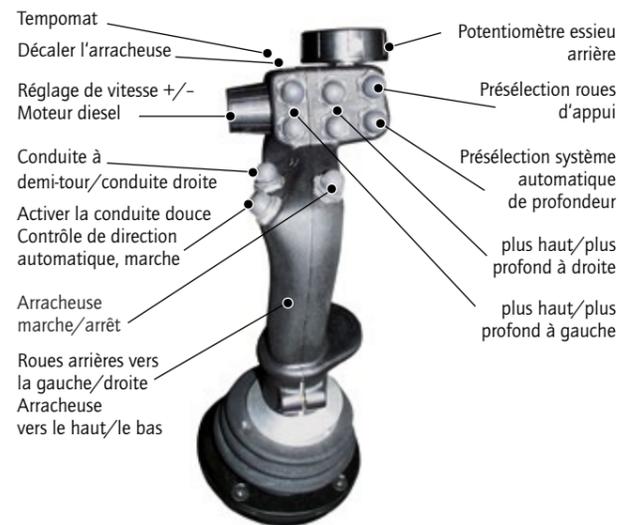
## Une fonctionnalité et un confort maximum.

Plus la saison d'arrachage est brève, plus les journées de travail sont longues. Le confort élevé des opérateurs est une condition préalable à de meilleurs résultats de travail. La cabine panoramique, complètement vitrée et à isolement acoustique (56,5 dB (A) seulement) vous permet une vue excellente sur le scalpeur, les socs d'arrachage et les rouleaux de nettoyage et donc de réagir immédiatement en cas de besoin.

- > Rétroviseurs extérieurs chauffés, réglables électriquement et déplaçables pneumatiquement
- > 25 phares halogène ou xénon (en option)
- > Colonne de direction à position variable
- > Siège confortable, chauffé et suspendu
- > Climatisation (en option)
- > Pare-soleil amovible
- > Pare-brise inférieur dépliant

TerraDAT est un logiciel développé par HOLMER pour la gestion confortable de données de parcelle, de clients et de machine sur un PC. Il permet en particulier:

- > La création de bases de données pour les données des clients et le transfert par clé USB sur la machine
- > L'évaluation de toutes les données du conducteur et de la récolte, les aperçus d'exploitation et interventions individuelles
- > L'aperçu et les rappels concernant l'entretien
- > Le suivi en ligne des données d'arrachage courantes avec le module GSM (en option)



# Systemes d'assistance à la conduite

## La haute technologie pour les exigences suprêmes.

L'environnement de travail agréable, peu fatigant, est parfaitement représenté dans la cabine confortable de la Terra Dos T3 et prolongé systématiquement dans les éléments de commande.

- > Joystick multifonctions présentant une foule d'options de manœuvre et de réglage
- > Régulateur de vitesse automatique „Tempomat“ pour déplacements champ et route
- > Commande du convoyeur de déchargement dans l'accoudoir gauche du siège chauffeur à régler en continu la vitesse du tapis de vidange et à activer la commande séquentielle automatique des fonds transversal et longitudinal

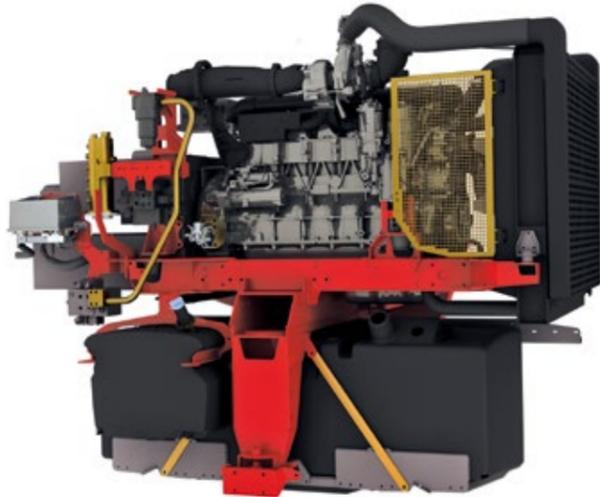
Les ordinateurs intelligents et la technique sensorielle la plus récente commandent le déroulement de travail entier de la machine, alors que tous les paramètres de réglage et de machine importants sont affichés en clair sur le terminal en couleurs.

- > Surveillance par jusqu'à trois caméras couleur max. dans la zone du tapis de nettoyage, de la partie arrière de la machine et du convoyeur de déchargement
- > Interface USB pour le transfert de données de client et de machine, aussi via TerraDAT
- > Imprimante de données pour la génération immédiate d'ordres



# Moteur

Efficace et dynamique.



La technologie de moteurs la plus récente pour une consommation faible est caractéristique depuis longtemps de la technique d'entraînement de la Terra Dos T3.

- > Nouveau moteur diesel MAN à grande traction de 383 kW (520 CV) avec technologie SCR
- > Régulation de vitesse automatique, asservie à la charge entre 1 200 et 1 600 tr/mn pour un fonctionnement optimisé au niveau de la consommation
- > Satisfait à la norme anti-pollution la plus récente EUROMOT 3b (TIER 4i)
- > Système hydraulique „Load-Sensing“ pour une alimentation économique du système hydraulique de travail, d'entraînement et de direction



# Longs trajets

Courtes pauses.



L'une des caractéristiques centrales de la Terra Dos T3 est son efficacité extraordinaire. Les longues durées d'utilisation sont pour elle aussi normales que l'entretien est rapide et facile.

- > Un très bon accès au compartiment du moteur et à tous les composants nécessitant de la maintenance
- > Une bonne stabilité lors de l'inspection et du ravitaillement en carburant grâce à l'échelle intégrée
- > Suffisamment d'espace de rangement à gauche et à droite, à l'arrière
- > L'engrenage de l'arracheuse, la partie articulée et le bâti soc n'exigent pas d'entretien
- > Le système de graissage est centralisé et à commande électronique

# Le service HOLMER

Plus que convaincant.

Au plus près des besoins de la clientèle, fiable, compétente, rapide: les qualités de la Terra Dos T3 se retrouvent de façon convaincante dans nos prestations de conseil et de services adaptées aux exigences de nos clients.

- > Offre de services personnalisée par le service clientèle HOLMER
- > Garantie d'un suivi complet
- > Assistance et expédition de pièces détachées 24 heures sur 24
- > Programme de formation complet
- > Gamme complète de pièces détachées à commander facilement sur la boutique en ligne

# Caractéristiques techniques

<b>Moteur:</b>	MAN D2676 LE 121 SCR avec technologie AdBlue
<b>Puissance:</b>	383 kW (520 CV)
<b>Transmission:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Essieux mécaniques à l'avant et à l'arrière</li> <li>Essieux entraînés par arbres à cardans</li> <li>Une boîte de transfert à deux vitesses est entraînée hydrostatiquement entre les deux essieux</li> <li>Régulation automatique du régime du moteur et de la transmission</li> </ul>
<b>Essieux:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AV: pont portique directeur à réduction planétaire, avec freins</li> <li>AR: pont directeur à réduction planétaire, avec freins</li> </ul>
<b>Blocage de différentiel:</b>	Essieux AV et AR avec blocage de différentiel
<b>Vitesse de conduite:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1er rapport: 0-12 km/h avec progression variable</li> <li>2er rapport: 0-32 km/h</li> <li>Tempomat dans les vitesses 1 et 2</li> </ul>
<b>Système hydraulique:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transmission: LINDE</li> <li>Commande des accessoires: SAUER DANFOSS/BOSCH REXROTH</li> </ul>
<b>Types d'effeuilleuse:</b>	<b>Effeuilleuse KOS dans les modèles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>KOS BS (disperseur de feuilles), à largeur d'épandage réglable, pliable hydrauliquement</li> <li>KOS I (effeuilleuse intégrale)</li> <li>KOS KO (passage de l'éparillage de feuilles à la fonction intégrale)</li> </ul>
<b>Convoyeur de feuilles:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Au moyen du convoyeur avec une hauteur de transbordement de 3,70 m</li> <li>Monté avec accouplement rapide pour les effeuilleuses KOS KO</li> <li>Chariot de transport du convoyeur inclus pour la route</li> </ul>
<b>Scalpeur:</b>	<b>Scalpeur en parallèle avec automatisme d'épaisseur de coupe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Köpfstärke aller 6 Messer vom Fahrersitz aus zentral einstellbar mit automatischer Nachführung</li> <li>Scalpeur HOLMER DynaCut à vitesse de réponse augmentée, pour un effeuillage de la coupe optimis</li> </ul>
<b>Ensemble d'arrachage:</b>	<p><b>Arracheuse KR (à 6 rangées) avec passage à rouleaux à réglage vertical dans les modèles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KR 45 (écart de rangées constant 45 cm)</li> <li>KR 50 (écart de rangées constant 50 cm)</li> <li>VR (écart de rangées variable 45; 47,5; 48; 50 cm)</li> </ul> <p><b>Arracheuse HR (à 6 rangées) avec passage à rouleaux à réglage vertical et groupes de rangées individuels dans les modèles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>HR 45 (écart de rangées constant 45 cm)</li> <li>HR 50 (écart de rangées constant 50 cm)</li> <li>VHR (écart de rangées variable 45; 47,5; 48; 50 cm)</li> </ul> <p><b>Arracheuse HR - M avec passage à rouleaux à réglage vertical et groupes de rangées individuels pour des rangées jusqu'à une largeur de travail de 4,50 m</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En combinaison avec les effeuilleuses intégrales IS/8 et IS/9 avec système de couplage rapide et véhicule de transport pour le transport sur route</li> <li>Mobilité latérale linéaire de 70 mm entre toutes les paires de socs</li> <li>A bain d'huile, n'exigeant pas d'entretien</li> <li>Guidage en profondeur automatique par des roues à jauge entraînées, réglables à partir du siège du conducteur</li> <li>Socs vibrants déphasés</li> <li>Rouleaux d'arrachage réversibles</li> <li>Groupe d'arrachage pouvant être déplacé de 200 mm à gauche ou à droite par rapport à l'engin (ménage la rangéesuivante)</li> </ul>
<b>Nettoyage:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7 rouleaux à vis sans fin, longs</li> <li>4 rouleaux à vis sans fin, courts</li> <li>Tapis nettoyeur infini, 900 mm de large, avec inverseur; pas 50, 60 et 70 mm</li> <li>3 turbines avec surveillance et réglage automatiques de vitesse</li> </ul>
<b>Grilles:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grilles à barreaux lisses ou grilles à queues de cochon, combinables</li> <li>Réglable en hauteur en continu à partir du siège du conducteur, avec affichage sur le terminal</li> <li>Réglage de la rotation automatique et manuelle</li> </ul>

<b>Elévateur:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Double courroie avec des entraîneurs en acier – largeur 900mm</li> <li>10 vitesses</li> </ul>
<b>Répartition des betteraves dans la trémie:</b>	Vis sans fin de trémie, réversible automatiquement ou manuellement
<b>Fonds de la trémie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fonds de trémie longitudinal et transversal, chacun avec 4 chaînes d'entraînement, trempées pour une résistance accrue</li> <li>Tendeurs hydrauliques de chaînes automatiques</li> <li>Tôles de fonds de trémie vissées</li> </ul>
<b>Décharger:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possible automatiquement en mode séquentiel</li> <li>Vitesse réglable du convoyeur de déchargement, du fond à racloirs transversaux et longitudinaux</li> <li>28 m³ en moins de 40 secondes</li> </ul>
<b>Convoyeur de déchargement:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dépliable hydrauliquement</li> <li>Hauteur de déchargement programmable et mémorisable</li> <li>Gabarit: convoyeur de déchargement rentré dans le champ de la machine automatiquement pendant l'arrachage</li> <li>Largeur: 1,85 m</li> <li>Possibilité de transbordement même pendant l'arrachage dans une remorque roulant à côté de la machine</li> <li>Vitesse réglable pendant l'arrachage</li> </ul>
<b>Cabine confortable:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Climate Control“ – climatisation disponible sur demande</li> <li>Radio avec MP3 player, lecteur CD, Bluetooth (en option)</li> <li>2 vitres entre-ouvrables</li> <li>Terminal couleur</li> <li>Clé USB pour la lecture des données des clients</li> <li>Vitrage panoramique</li> <li>Isolée contre le bruit</li> <li>Extrêmement silencieuse – 56,5 db(A)</li> </ul>
<b>Eclairage:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 -4 gyrophares</li> <li>25 phares de travail</li> <li>Xénon à l'avant et l'arrière (en option)</li> </ul>
<b>Dispositif d'alarme:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flux des betteraves via ordinateur central</li> <li>Huile hydraulique et surveillance du moteur par des signaux d'alarme acoustiques et visuels</li> </ul>
<b>Direction (combinaisons de guidage présélectionnables):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régime route</li> <li>Régime de travail</li> <li>Conduite de manoeuvre</li> <li>Autoguidage</li> <li>Conduite sur route avec direction du „Knick“ (jusqu'à 12 km/h)</li> </ul>
<b>Graissage centralisé:</b>	à commande électronique (BEKA MAX)
<b>Réservoir de carburant:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>env. 1150 litres (réservoir d'AdBlue, capacité 70 l)</li> <li>Raccord séparé pour le ravitaillement à partir d'un camion-citerne</li> </ul>
<b>Volume de la trémie:</b>	env. 28 m³+1,5 m³ bunker augmenter
<b>Hauteur de transbordement:</b>	3,90 m
<b>Longueur hors tout:</b>	12,60 m
<b>Largeur hors tout:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3,00 m pour un intervalle de 45 cm</li> <li>3,30 m pour un intervalle de 50 cm ou de 45 à 50 cm</li> </ul>
<b>Hauteur hors tout:</b>	3,98 m
<b>Empattement:</b>	5,73 m
<b>Pneus avant:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>800/65 R32 (largeur env. 80 cm)</li> <li>900/55 R32 (largeur env. 90 cm)</li> <li>IF 800/70 R32</li> </ul>
<b>Pneus arrière:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1050/50 R32</li> </ul>
<b>Hauteur de transbordement du convoyeur de feuilles:</b>	3,70 m
<b>Parcours de nettoyage:</b>	plus de 12,00 m
<b>Rendement d'arrachage:</b>	jusqu'à 2,5 ha/h
<b>Rayon de braquage intérieur</b>	7,95 m
<b>Sous réserve de modifications techniques</b>	



11/2013

HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0  
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

**HOLMER**   
**exxact**