



Terra Variant *eco*

HOLMER 
exact



11/2013

Le Terra Variant – L'efficacité grâce à la force.

Technique du lisier	4
Applications	8
Concept	10
Moteur Mécanisme Châssis	12
Ménagement du sol Trois points	13
Commande Cabine	14
Systèmes d'assistance	16
Système de remplacement Service	17
Données techniques	18



Le HOLMER Terra Variant est le nouveau concept économique pour l'épandage d'engrais agricoles de demain. L'épandeur automatique de lisier le plus performant sur le marché garantit force et réserves de puissance suffisantes dans toutes les situations. Il permet d'utiliser en toute efficacité des temps de travail toujours plus courts.

Des roues volumineuses, une conduite décalée sur piste, une puissance de traction élevée et un volume de transport exceptionnel améliorent de la même manière la performance des processus et le ménagement du sol.

D'utilisation sûre et parfaitement adapté à l'incorporation d'engrais organiques précieux, le Terra Variant offre une technologie de pointe moderne, allée au plus grand confort.

Outre la technique d'épandage du lisier, des structures pour le transport des betteraves ou des céréales, l'épandage de matières solides, l'incorporation d'engrais minéraux et l'ensemencement sont disponibles. Le nouveau concept de véhicules de HOLMER impose de nouvelles normes dans la classe supérieure des véhicules de système en matière de rentabilité, de force, de fiabilité et de ménagement du sol.

Terra Variant avec technique d'épandage ZUNHAMMER.



Bienvenue dans le Profliga

Le Terra Variant doté d'une technique d'épandage éprouvée ZUNHAMMER est la réponse la plus performante aux défis de l'agriculture d'aujourd'hui et de demain. Qu'il s'agisse de prix d'engrais minéraux élevés, de réglementations strictes pour l'épandage et la protection de l'environnement ou de durées de travail ainsi réduites lors de l'épandage d'engrais organiques – le Terra Variant épargne des traversées et des opérations de travail, réduisant ainsi les coûts occasionnés dans la production végétale.

Un ménagement du sol grâce à une surface d'appui

Pendant l'épandage, la charge se répartie uniformément entre quatre pneus Terra volumineux. Comparativement à la technique dite tirée, la charge admissible et la force de traction sont ainsi transmises en marche de crabe sur une large surface – pour des valeurs de glissements optimales. Le châssis du Terra Variant ménage de cette manière durablement la structure du sol et les compositions botaniques.

En association avec des outils portés combinables individuellement, le Terra Variant incorpore les précieux engrais organiques dans les compositions botaniques ou sur les chaumes avec force, en respectant l'environnement et en ménageant le sol – même en cas de pleine charge.

La force grâce au volume du réservoir

L'épandeur automatique puissant 598 chevaux ayant un volume de baril de 21 m³ et un système de pompage VOGELSANG garantit en toute fiabilité des rendements quotidiens élevés allant jusqu'à 160 m³/h pour une incorporation optimale.

Comparativement à la technique d'épandage automatique classique, il est possible d'économiser jusqu'à 40 % des trajets vers les alimentateurs grâce à l'énorme volume du baril. Ceci prolonge les temps de travail effectifs pour l'épandage, réduit les marches à vide sur les bouts de champs et assure une force maximale.

Aspiration excessive aisée dans le détecteur autonome de gaz



L'efficacité grâce à la logistique

Des alimentateurs particuliers, adaptés pour le mieux au transport routier, prennent en charge la fourniture rapide et abordable d'engrais agricoles dans une procédure séparée. On parvient ainsi, dans l'ensemble du système d'épandage du lisier, à des coûts de carburant et d'usure réduits pour tous les véhicules.

L'épandage du lisier de demain déjà aujourd'hui: plus qu'une simple machine – le concept Terra Variant.

- Rapport poids/performance efficace
- Aspiration dans le détecteur autonome de gaz
- Jusqu'à 160 m³/h pour une injection de 25 m³/ha
- Faible consommation de diesel
- Surface d'appui maximale pour seulement 3,00 m
- Largeur extérieure
- Chargement et déchargement trois points pour la technique d'entaille

La technique pour une force maximale.



La rapidité grâce à un flux de lisier optimal

Des raccourcis et un diamètre optimal des conduits constituent la base pour la plus grande efficacité lors des opérations d'aspiration et de pompage réalisées sur le Terra Variant. Un guidage spécialement adapté de la conduite d'aspiration avec le NW 250 mm assure ainsi des pertes de pression minimales dans le système. En association avec la pompe à piston rotatif performante, on obtient les temps d'aspiration les plus courts.

Toutes les conduites côté pression sont conçues pour une précision de dosage maximale dans le NW 200 mm. Deux vannes hydrauliques et le robinet à 3 voies intégré commutent ainsi entre les fonctions Remplissage du baril, Repompage et Epannage.

Données techniques:

Volume du réservoir	21 m ³
Pompe à lisier	Pompe à piston rotatif à actionnement continu VOGELSANG VX 186-386 QD
Débit de pompage	max. 9.000 l/min
Tube d'aspiration	NW 250 mm 170° pivotant sur le côté
Rayon d'action	5,70 m
Unité de coupe	RotaCut® RCX-58 H max. 12.000 l/min
Commande	Régulation de pompe hydrostatique

La performance grâce à une pompe à piston rotatif puissante

La pompe à piston rotatif haute performance et éprouvée VX 186-368 QD de VOGELSANG garantit des prestations d'aspiration et de pompage élevées en toute fiabilité jusqu'à 9000 l/mn. En moins de 3 minutes, 21 m³ de lisier sont ainsi aspirés en plus.

Le piston HiFlo® et la version standard Quick-Service garantissent des temps de fonctionnement longs, des frais d'entretien réduits et une pulsation minimale.



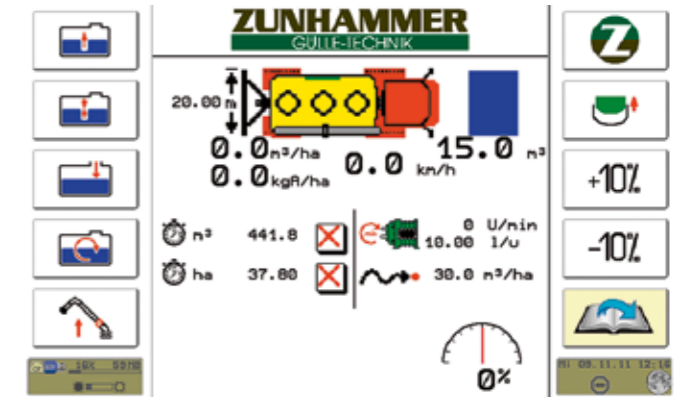
La protection grâce à une unité de coupe précise

Pour une protection maximale de la pompe à lisier, le Terra Variant est équipé en série avec l'unité de coupe VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H. Les matières fibreuses ou les objets étrangers tels que l'herbe, la paille ou les pierres sont ainsi coupés finement et/ou tronçonnés en toute fiabilité.

Le débit élevé du tamis de coupe garantit également un fonctionnement sans cavitation de la pompe à piston rotatif pendant l'aspiration.

- > ACC - Automatic Cut Control: pression d'application uniforme entre les lames de coupe et le tamis de coupe pour une puissance de coupe élevée et constante
- > Pression d'application réglable des lames de coupe, y compris pendant le fonctionnement
- > Fonction Auto-Reverse pour les matières gênantes telles que les branches
- > Changement automatique du sens de rotation pour un tranchant uniforme des paires de lames
- > Epierreur hydraulique

Le tout en un clin d'oeil: la commande ISOBUS



Avantages:

- > Tube d'aspiration de 5,70 m de long pour un rayon d'action maximal d'aspiration excessive
- > 170° pivotant sur le côté
- > Toutes les fonctions importantes peuvent être commandées au moyen de la manette
- > Arrêt automatique du processus de remplissage
- > Tube d'aspiration avec système automatique escamotable
- > Régulation précise et entièrement automatisée de la quantité d'épandage par la commande ISOBUS
- > Contrôleur de tâches avec gestion des commandes
- > Préparation pour ZUNHAMMER VAN-Control

Unité de coupe RotaCut® avec tamis



Terra Variant

pour plusieurs applications.

Silo de betteraves HOLMER RB 35



Données techniques du silo de betteraves:

Volume du montage	35 m ³
Organes d'extraction	2 fonds à racloirs longitudinaux, divisés en deux Fond à racloirs transversal, divisé en deux Bande de déchargement
Commandes	2 engrenages cylindriques pour chaque fond à racloirs transversal et longitudinal Systèmes de chaînes démontable et forgé pour fonds à racloirs
Evacuation du montage env.	40 s
Groupes moteurs éprouvés, de type identique, de la gamme des récolteuses de betteraves à sucre HOLMER Terra Dos T3.	
Trappes de maintenance et de nettoyage sur tous les modules importants	

Les récolteuses doivent fonctionner toujours de façon plus rentable dans des plages de temps courtes. Les temps morts engendrés par l'évacuation du réservoir à grains et/ou du silo de betteraves doivent ainsi être épargnés. Pour une logistique moderne sur le terrain, HOLMER a, par conséquent, mis au point des structures spéciales pour les céréales et les betteraves pour le Terra Variant. Les quantités récoltées sont directement prises en charge à l'aide des structures par la moissonneuse-batteuse ou la récolteuse de betteraves à sucre pour être transportées vers la bordure du champ en vue d'un ménagement du sol.

En cas de conditions de récolte optimales, la récolte s'effectue sans interruption – le Terra Variant prend en charge la logistique.

Silo de céréales HOLMER GB 25



Données techniques du silo de céréales:

Volume du montage	25 m ³
Organes d'extraction	2 vis longitudinales Vis transversale Convoyeur en hauteur Vis de déchargement
Diamètre du tube de déchargement	550 mm
Commandes	Moteurs hydrauliques performants sur tous les organes d'extraction
Evacuation du montage	env. 120 s
Trappes de maintenance et de nettoyage sur tous les modules importants	

Avantages:

- > Augmentation de la performance d'arrachage
- > Transport des quantités récoltées pour un ménagement du sol
- > Puissance de déchargement élevée
- > Diminution des coûts liés au traitement des sols
- > Minimisation des voies de circulation profondes et roulement uniforme
- > Augmentation de l'utilisation annuelle des récolteuses
- > Système de remplacement HOLMER avec pieds d'appui hydrauliques

Épandeur universelle BERGMANN



Données techniques de l'épandeur universelle:

Volume de montage	26 et 30 m ³
Système d'épandage	2 plateaux d'épandage de Ø 1200 mm Engrenage à plateaux avec extrémité d'arbre de 60 mm
Fond à racloirs	Hydraulique en continu par engrenage cylindrique 4 chaînes d'avance (16 x 56 mm) Charge de rupture totale 100 t
Système de fraisage	2 rouleaux horizontaux avec doubles griffes
Dispositif de pesage	6 cellules de pesage intégrées

Qu'il s'agisse de compost, d'engrais naturel solide, de résidus de fermentation séparés ou de carbocalcaire: Les engrais solides de qualité supérieure doivent être épandés avec précision dans des temps réduits. Une technique d'épandage puissante constitue la base. Avec le dispositif d'épandage de la société

BERGMANN, le Terra Variant allie force et ménagement du sol pour l'épandage de matières les plus diverses.

Avantages:

- > Important volume de charge
- > Vitesses de travail élevées
- > Cuve conique tout acier
- > Répartition précise de l'épandage
- > Largeurs de travail jusqu'à 30 mètres

HOLMER VTU 19



Données techniques du VTU 19:

Volume du montage	19 m ³ (2 x 9,5 m ³)
Organe d'extraction	2 ventilateurs radiaux 4 fermetures rotatives
Conduites de transport	2 x 2 unités
Diamètre	125 mm
Eclairage	4 projecteurs DEL
Recouvrement	Bâches roulantes hydrauliques
Poids	2.400 kg
Trappes de maintenance et de nettoyage sur tous les modules importants	

Variable dans l'utilisation – spécialisé en intervention. Avec le montage de transport VTU 19, HOLMER réagit aux exigences de plus en plus grandes dans l'incorporation d'engrais minéraux.

Dans les deux moitiés de réservoir de 9,5 m³, le VTU 19 entraîne les semences et/ou les engrais pour les semis, le strip tillage ou le fumage des cultivateurs. Grâce à la puissance de traction élevée du Terra Variant, de grandes largeurs de travail sont possibles. La capacité de transport élevée garantit une utilisation efficace de la machine grâce à des temps d'interruption courts et des temps d'utilisation longs.

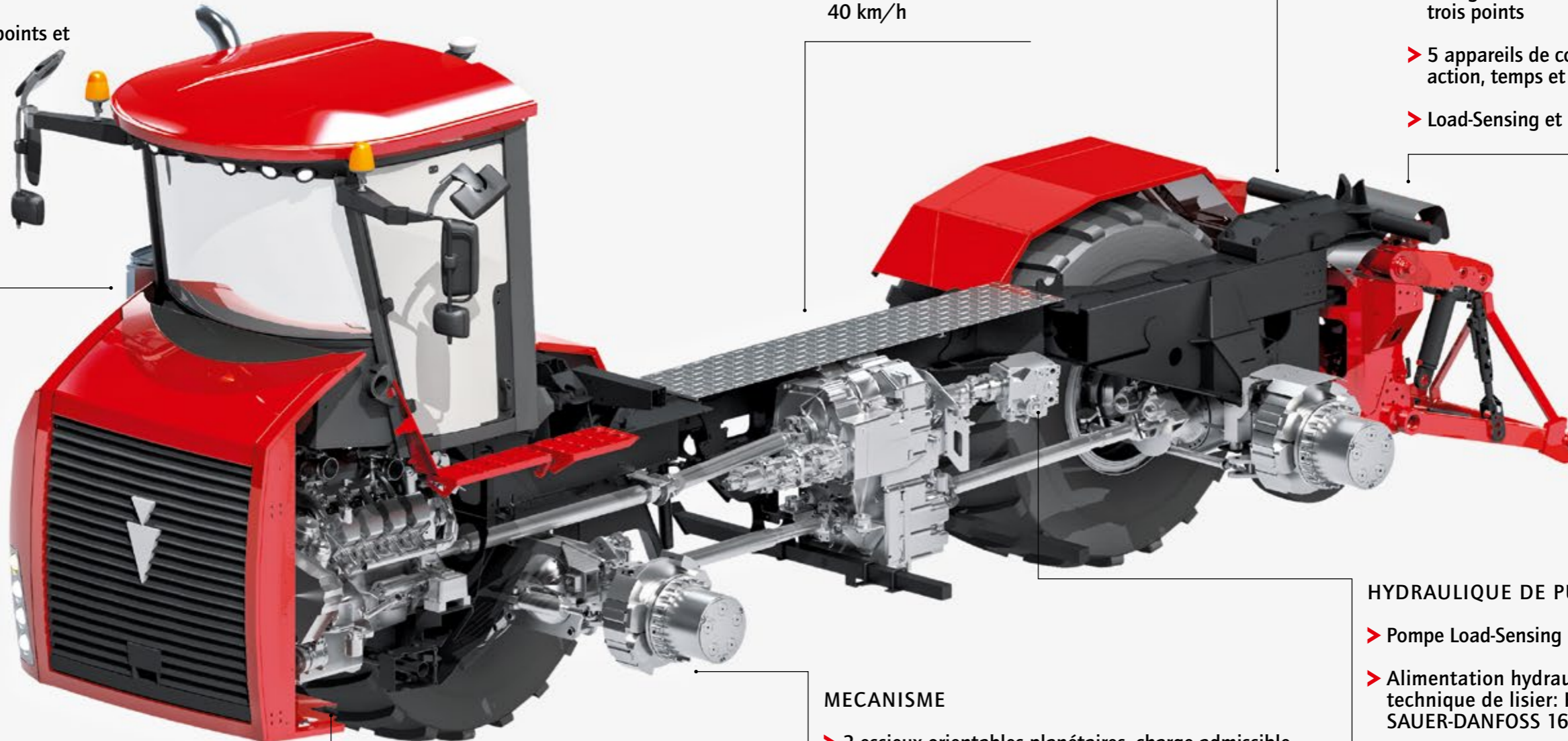
Avantages:

- > Incorporation précise des engrais minéraux
- > Utilisation efficace des engrais
- > Possibilité de mélanger individuellement les engrais
- > Economie des traversées

Le concept pour une performance maximale.

CABINE CONFORTABLE

- > Terminal tactile 12,1 pouces
- > Accoudoir fonctionnel intégré avec:
 - Manette ergonomique
 - Jog-Dial pour commande du terminal
 - Commande à trois points et à soupape arrière
- > Système de climatisation automatique
- > Actimo, Siège actif Evolution (en option)



MOTEUR DIESEL

- > MERCEDES BENZ OM 502 LA E3B/2
- > Moteur en V 8 cylindres
- > Avec unité AdBlue
- > Max. 440 kW/ 598 chevaux

ENGRENAGE

- > Engrenage de commutation en charge FUNK DF 500
- > 18 marches avant
- > 6 marches arrière
- > Vitesse maximale 40 km/h

SYSTEME DE REMPLACEMENT (EN OPTION)

- > 4 points de logement fixes avec boulons de verrouillage
- > Vérins et bielles oscillantes hydrauliques

HYDRAULIQUE ARRIERE

- > Support porté pivotant sur le côté hydrauliquement; catégorie IV
- > Hydraulique de réglage BUCHER BHR
- > Chargement et déchargement à trois points
- > 5 appareils de commande double action, temps et quantité réglable
- > Load-Sensing et Power-Beyond

MECANISME

- > 2 essieux orientables planétaires, charge admissible 25 t (en fonction des pneus)
- > Essieu oscillant à suspension hydraulique à l'avant
- > Système de stabilisation en pente
- > Niveau de pression que l'on peut présélectionner pour une stabilité latérale élevée

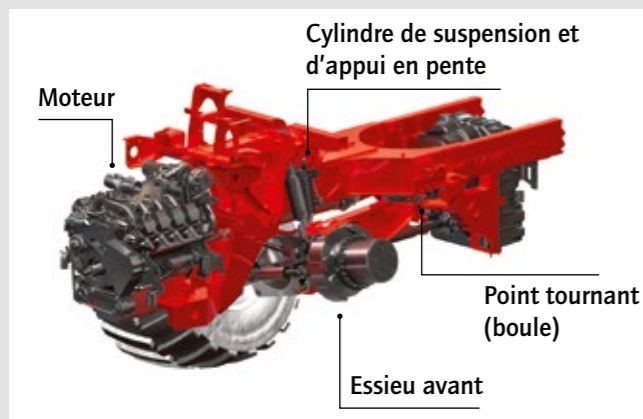
HYDRAULIQUE DE PUISSANCE

- > Pompe Load-Sensing max. 190 l/mn
- > Alimentation hydraulique technique de lisier: Pompe réglable SAUER-DANFOSS 165
- > Quantité transportée max. 297 l/mn

Moteur | Engrenage | Mécanisme pour une application efficace de la force.

La technologie des moteurs de MERCEDES BENZ assure une performance maximale. Avec 440 kW (598 chevaux), des forces de traction peuvent être appliquées en toute efficacité et des charges soutenues dans des conditions difficiles tout en ménageant le sol. Grâce à la nouvelle technologie SCR (= Selective Catalytic Reduction), le Terra Variant 600 ECO respecte la norme des gaz d'échappement Stage IIIb (Tier 4i). Les oxydes nitriques apparus pendant le processus de combustion sont ainsi transformés par le traitement ultérieur en azote pur et en eau.

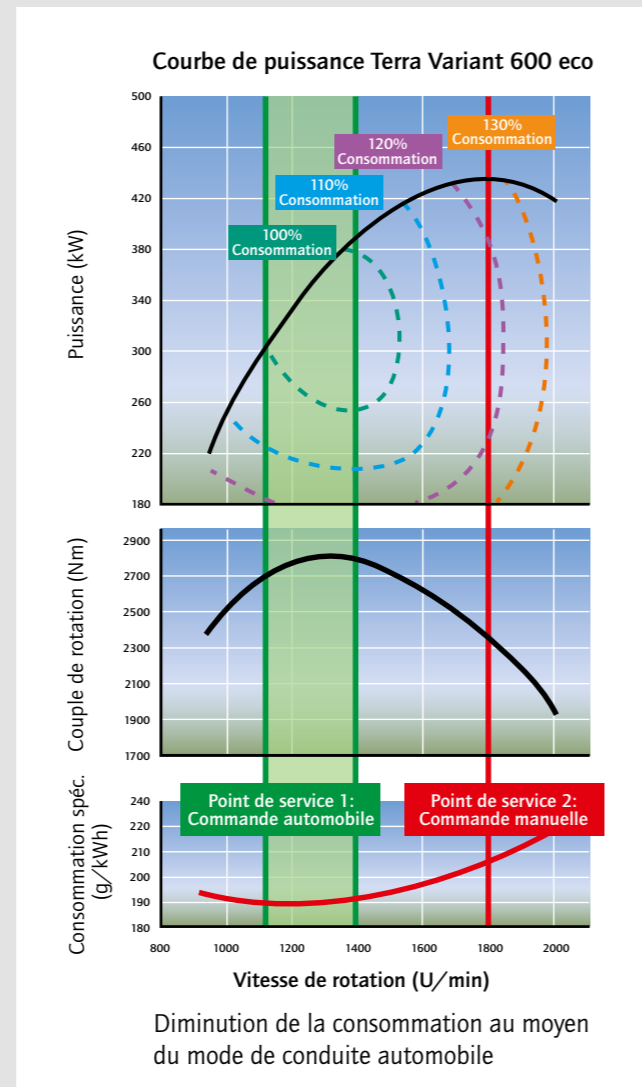
- > Déploiement de force optimal
- > Traitement ultérieur des gaz d'échappement
- > Réservoir AdBlue contenant 85 litres
- > Consommation de carburant réduite



Le confort de conduite représentait un objectif de développement primordial pour le HOLMER Terra Variant. C'est ainsi que l'engrenage de commutation en charge éprouvé FUNK DF 500 offre systématiquement, avec 18 marches avant et 6 marches arrière, une capacité de dosage précise pour la transmission la plus efficace de la force et une puissance de traction maximale.

La suspension spéciale de l'essieu avant HOLMER avec appui en pente et régulation automatique du niveau garantit sécurité et confort de conduite constamment élevé. En association avec un empattement de 4,80 m et le large pneu Terra, le Terra Variant maîtrise ainsi parfaitement les situations en pente avec une stabilité de conduite maximale.

- > Régulation continue et entièrement automatisée du niveau
- > Dureté du ressort réglable
- > Essieu oscillant pour adaptation du terrain
- > Confort de suspension total, y compris dans les situations en pente
- > Pression d'appui en pente réglable

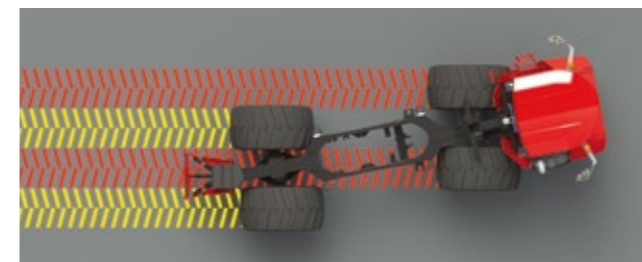


La **conduite automobile** offre au conducteur la possibilité de choisir entre différentes stratégies de conduite:

- Mode Eco** Selon la force nécessaire, le véhicule sélectionne automatiquement la vitesse optimale. Le Terra Variant roule à basse vitesse du moteur avec économie de carburant sur la limite d'utilisation.
- Vitesse de rotation fixe** Le conducteur peut définir différentes vitesses et enregistrer les vitesses pour chaque marche. Pendant le travail dans les champs, des vitesses sont maintenues – sans que le conducteur ne doive actionner l'accélérateur.

Concept du châssis pour un ménagement du sol dans toutes les situations.

Outre le large pneu Terra, des compressions préjudiciables dans le sol sont surtout évitées à l'aide de la conduite lente. Dès que le conducteur active la marche en crabe, l'essieu arrière dévie vers le côté souhaité et prévient un surroulement. Le système trois points pivote simultanément l'outil porté dans la bonne position. Tous les composants sont conçus pour une utilisation extrême de sorte que la marche en crabe soit disponible, même en cas de traitement du sol sur toute l'étendue.



Le conducteur a la possibilité de régler le niveau de recoupage en cas de conduite lente à gauche/droite.

Les différents types de direction sont à la disposition du conducteur pendant l'utilisation:

- > Direction à quatre roues motrices – pour une maniabilité maximale
- > Conduite lente à gauche/droite – pour roulement sur surface large et tenue de route stable sur les pentes latérales
- > Conduite rigide – pour l'utilisation de l'effet multipass en cas de conduite « piste sur piste »
- > Direction manuelle – pour une conduite indépendante de l'essieu arrière au moyen de la manette
- > Conduite sur route – pour une sécurité élevée dans la circulation routière grâce à une liaison hydraulique de l'essieu avant et arrière

Trois points tient ses promesses.

Le relevage arrière pivotant et entièrement hydraulique du Terra Variant a été spécialement conçu pour l'utilisation professionnelle du lisier.

Au moyen d'un cylindre pivotant transversal vers le bas et du logement sur le cadre principal, le trois points est de façon intégrale et entièrement automatisée pivotée vers la gauche ou vers la droite. Tous les points de liaison entre le véhicule et l'outil porté se situent toujours dans une ligne droite à travers le cadre entièrement pivotant, y compris en marche en crabe.

Pour les appareils à fentes, un chargement ou un déchargement est intégré en série. Le conducteur peut alimenter en pression l'outil porté en appuyant sur un bouton au niveau du terminal en cas de d'état sec ou le décharger en cas de conditions humides.

- > Catégorie trois points IV
- > 5 appareils de commande double action
- > Load-Sensing et Power-Beyond

- > Stabilisation hydraulique du guidon inférieur
- > Marche libre trois points réglable

Trois points entièrement pivotants pour une stabilité maximale



Commande

pour un travail en toute détente.

Affichage clair par le terminal tactile 12,1 pouces

Tous les états importants du véhicule sont clairement affichés sur le terminal tactile 12,1 pouces. Des adaptations des paramètres de la machine peuvent être rapidement et facilement effectuées en touchant l'écran.

Dans les différents points du menu, le conducteur procède aux réglages précis, comme d'habitude, pour les paramètres de la machine. A des fins de service, une mémoire d'erreurs est également intégrée, outre le diagnostic connu du véhicule.



Liaison par des interfaces

Le Terra Variant dispose des interfaces électroniques courantes dans les techniques agricoles:

Avec la solution **HOLMER ISOBUS**, les fonctions de montage sont clairement représentées sur un terminal séparé ISOBUS. Un contrôleur de tâches avec gestion des commandes enregistre également les principales données de process dans le format ISO-XML pour un traitement ultérieur au niveau du PC familial.

Confort de commande au moyen de l'accoudoir fonctionnel HOLMER

Tous les groupes de commande importants peuvent être obtenus de façon intuitive sur l'accoudoir pour le conducteur, de la manette au moyen de la commande hydraulique arrière jusqu'au système automatique à trois points.

Un Jog-Dial prévu dans l'accoudoir se situant directement derrière la manette permet au conducteur d'accéder en toute facilité, y compris pendant le trajet, aux différentes zones fonctionnelles du terminal tactile. A l'aide d'une seule main, le conducteur a tout en main.

Cabine confortable

pour de longues utilisations.



L'ergonomie grâce à la cabine confortable HOLMER

La nouvelle cabine confortable intégrale HOLMER garantit une utilisation à la fois confortable et économique des machines 24 heures sur 24.

- > Vaste emplacement avec vide-poches
- > Vue libre optimale avec verre isolant teinté
- > Isolation phonique remarquable avec une intensité sonore de seulement 61 db
- > Système de climatisation automatique performant
- > Éléments de commande orientés vers le conducteur

Pour des utilisations longue durée, le siège actif disponible en option Actimo Evolution de GRAMMER garantit un confort supplémentaire. Il s'adapte automatiquement au poids du conducteur, amortit et assure une atmosphère de bien-être grâce à une aération active du siège. En association avec un appui lombaire pneumatique et la réduction active de chocs, le conducteur reste ainsi détendu et très concentré lors du travail. La cabine confortable HOLMER offre le plus grand confort pour les plus grandes exigences.

Sécurité grâce à un éclairage total

Le concept d'éclairage avec phare à xénon (en option) permet, y compris pendant les utilisations de nuit, une vue optimale. La zone de travail de la machine est éclairée à 100% à l'aide du phare à xénon latéral et du phare LED supplémentaire (en option), également dans la zone arrière. Ceci garantit la plus grande sécurité en cas d'opérations d'aspirations ou de surveillance de l'outil porté pendant la nuit.



Systemes d'assistance du conducteur pour décharger au maximum le conducteur.



Les manœuvres facilitées grâce au HOLMER TerraControl

La gestion des bordures de champs du Terra Variant prend automatiquement en charge tous les procédés souhaités et décharge le conducteur lors des longues utilisations. Le conducteur intègre ainsi les réglages souhaités tels que la marche en crabe, l'abaissement de l'outil porté, la mise en route de la pompe à lisier et l'activation de la conduite en vitesse fixe. Toutes les fonctions importantes du véhicule et du montage peuvent être enregistrées individuellement.

La commande est intuitive:

- > Sélectionner, recevoir, enregistrer & exécuter
- > Réglage précis des différents procédés dans le terminal
- > Enregistrer les différentes séquences



Enregistrement de la surface travaillée à l'aide de Remote-Logging

Prêt pour GPS grâce à

Les systèmes de guidage des voies contribuent aujourd'hui, grâce à une conduite attelée précise, à décharger le conducteur, économiser le matériel d'exploitation et à préserver les ressources. En outre, il est possible d'enregistrer des voies déjà traitées au centimètre près et de les réutiliser pour des opérations de traitement ultérieures.

Par conséquent, le Terra Variant est disponible avec Trimble ready™. Au cours de différentes phases de développement, différents systèmes basés sur Trimble peuvent être conçus individuellement, selon les exigences, avec à la fois une précision de 30 à 3 cm et une répétabilité élevée.

Toutes les conduites parallèles connues sont disponibles au choix, tant en conduite lente qu'en conduite rigide:

- > Ligne AB pour une conduite parallèle simple
- > Ligne A+ pour la chute des chaumes avec angle présélectionné par rapport au sens de travail
- > Courbe adaptative pour les conduites attelées en mode contour
- > Courbe identique pour un contournement unique des obstacles

Systeme de remplacement pour plusieurs applications.

Avec le système de remplacement rapide éprouvé pendant de longues années et spécialement développé par HOLMER, des structures peuvent être remplacées en 30 minutes. Le changement du montage s'effectue en toute aisance avec l'assistance de l'hydraulique de bord.



- > Desserrage des 4 boulons de verrouillage
- > Montée du montage avec les cylindres hydrauliques côté véhicule
- > Sortie des appuis de montage
- > Abaissement du montage
- > Desserrage des raccords hydrauliques

Avec les différentes structures, le Terra Variant peut être utilisé comme épandeur automatique non seulement dans un procédé, mais aussi dans plusieurs procédés. Qu'il s'agisse d'épandage d'engrais organiques, de surcharge de céréales et de betteraves ou encore dans l'ensemencement et le traitement du sol - on peut, dans tous les procédés, apprécier pleinement les avantages de la puissance de traction, de l'espace de montage et du ménagement du sol.

Le service HOLMER pour une grande satisfaction du client.



Proche du client, fiable, compétent, rapide - la puissance convaincante du Terra Variant est intéressante dans les prestations de conseil et de services adaptées aux besoins.

- > Offres de services personnalisés grâce au service après-vente HOLMER
- > Garantie d'un suivi global des points d'appui
- > Maintenance et entretien de pièces détachées 24 heures sur 24 pendant la campagne
- > Vaste programme de formation pour les clients
- > Programme complet de pièces détachées que l'on peut commander en toute aisance dans la boutique en ligne

Données techniques

Moteur	Mercedes Benz OM 502 LA 3B/2
Cylindre	V-8
Cylindrée	15,93 l
Vitesse nominale	1800 tours/mn
Puissance nominale pour 1800 tours/mn	440 kW/598 chevaux
Couple de rotation max. pour vitesse du moteur 1300 tours/mn	2.800 Nm
Contenu du réservoir de carburant	env. 850 l
Contenu du réservoir AdBlue	env. 85 l

Mécanisme de translation	
Engrenage de commutation en charge	FUNK DF 500; 18 marches avant, 6 marches arrière
Vitesse finale	40 km/h
Quatre x quatre	Permanent

Essieux	
Blocage de différentiel	Essieu avant & arrière commutable par voie pneumatique
Suspension d'essieux avec appuis en pente intégrés	Cadre d'essieux à suspension individuelle: Suspension hydraulique avec régulation du niveau Soutien hydraulique pour stabilité en pente latérale

Mécanisme	
Types de direction	Direction quatre roues, conduite rigide, conduite lente à gauche/droite

Pneus	Pneus Terra 1050/50 R 32 T2 Pavés bas (largeur extérieure 3,00 m)
	Pneus Terra 1050/50 R 32 M28 Pavés grossiers (largeur extérieure 3,00 m)
	Pneus jumelés 710/75 R 34 (largeur extérieure 4,30m)
	800/65 R 32 (largeur extérieure 2,55 m)

Freins	
Frein de service	Frein à disque hydraulique
Frein secondaire	Frein sur transmission et frein à disque

Système hydraulique	
Contenu réservoir d'huile hydraulique	130 l
Load-Sensing	
Quantité transportée max.	190 l/mn
Raccord Power-Beyond	
Quantité transportée max.	190 l/mn

Hydraulique de puissance (en fonction de l'équipement)	
Pompe réglable (conception lisier)	Sauer Danfoss H1 P 165
Pression max.	420 bar
Courant de refoulement max. pour 1800 tours/mn	297 l/mn

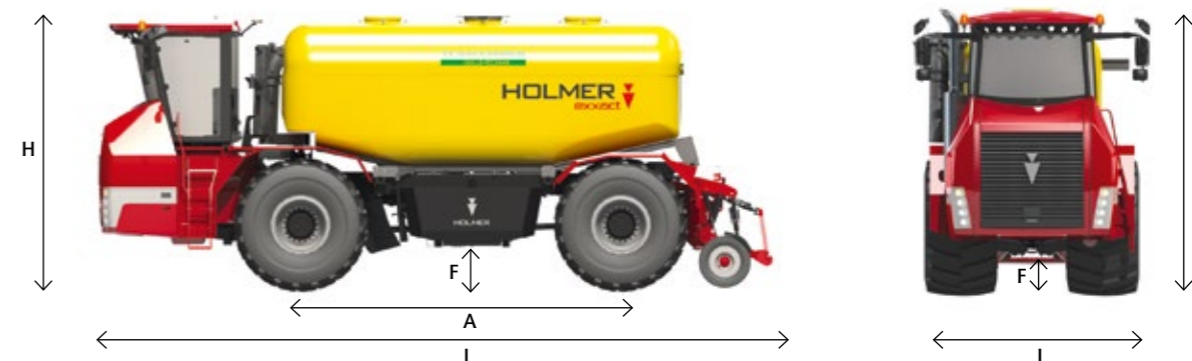
Pompe réglable	LINDE HPV 280-02 RE1
Pression max.	420 bar
Courant de refoulement max. pour 1800 tours/mn	500 l/mn
Puissance hydraulique max.	ca. 350 kW

Hydraulique arrière	
Catégorie	KAT IV
Force de levage	80 kN
Fonctions	Élévation, abaissement avec chargement et déchargement Pivotant hydrauliquement de part et d'autre
Hydraulique de réglage BUCHER BHR	Régulation de la force de traction, de position et de mélange Amortissement des oscillations
Raccords arrière	5 appareils de commande double action avec position flottante Commande de la durée et de la quantité
Actionnement externe	Palpeur arrière
Cabine	Terminal tactile 12,1 pouces Accoudoir multifonctions avec manette, Jog-Dial pour commande du terminal Élément de commande BHR Commande fonctions trois points Système automatique de climatisation Basculant hydrauliquement pour travaux d'entretien
Interfaces	Possibilité de raccordement ISOBUS Prise de signaux avec signal de vitesse et position du mécanisme de levage

Attelage (en option)	
Pendule de traction	Ø 38 und 50 mm
Tête sphérique	Ø 80 mm

Dimensions et poids	
Longueur totale avec trois points (L)	10250 mm
Largeur (B)	3000 mm
Hauteur (H)	3980 mm
Hauteur au-dessus du sol (F)	620 mm
Empattement (A)	4800 mm
Rayon de braquage minimum	5500 m

Équipement spécial	
	Phare à xénon à l'avant Phare à xénon sur le côté Phare LED à l'arrière Caméra de marche arrière pour outil porté Installation de lubrification centrale Installation de freinage à air comprimé pour appareils d'attelage Siège actif GRAMMER Actimo Evolution Gestion des bouts de champs HOLMER TerraControl Pneus jumelés pour maïs 380/90 R 46



Technique du lisier ZUNHAMMER	
Montage	Contenu du baril 21 m ³ Réservoir GFK léger avec écoulement, résistant à la corrosion 3 parois transversales avec débordement Affichage optique et analogique du niveau de remplissage Montage pour travaux d'entretien, basculant hydrauliquement
Tube d'aspiration	Longueur 5,70 m 170° pivotant sur le côté Deux soupapes Fluidstop pour évacuation des résidus de tubes
Conduites d'aspiration	NW 250 mm
Conduites sous pression	NW 200 mm
Commande ordinateur du lisier	Terminal ISOBUS WTK Field Operator 300 Contrôleur de tâches avec gestion des commandes
Commande Aspiration Repompage, Epandage	Coulisseau NW 250; robinet à trois voies NW 200, commandé hydrauliquement
Pompe à lisier	
Typ	VOGELSANG VX 186-368 QD Version Quick-Service avec piston HiFlo®
Débit	Max. 9.000 l/mn
Mécanisme de coupe	
Type	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Quantité de débit	Max. 12.000 l/mn
Technique de broyage	Lames amovibles en acier ACC Automatic Cut Control pour pression d'application constante des lames Pression d'application réglable Fonction Auto-Reverse avec changement automatique du sens de rotation Séparation des corps étrangers avec épierreur hydraulique
Équipement spécial	
	Projecteur LED à l'arrière Caméra de marche arrière sur le montage Pompe de quantités minimum VOGELSANG VX 128 Q ; conduite sous pression 3 pouces en acier inoxydable Installation de dosage pour inhibiteur de nitrification avec réservoir en acier inoxydable env. 530 l VAN Control pour épandage de lisier commandé par substances nutritives ; raccord côté aspiration
Autres structures	
	Silo de betteraves HOLMER (35 m ³) Epanduse universelle BERGMANN (26 m ³) Silo de céréales HOLMER (25 m ³) HOLMER VTU 19 (2 x 9,5 m ³)
Sous réserve de modifications servant au progrès technique, accepté par la TÜV et l'association professionnelle, respecte les prescriptions CE.	



11/2013

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact