



# Terra Felis 3

**HOLMER**   
exxact

# Le meilleur de sa catégorie

Le Terra Felis 3 est le déterreur de betteraves le plus moderne au monde. Depuis 10 ans déjà, le Terra Felis a fait ses preuves à l'échelle internationale et pose depuis des jalons en matière de chargement délicat et efficace des betteraves, comme le démontre la méthode développée et brevetée par HOLMER.

Que ce soit des cabines à élévation, HOLMER DynaFill pour le chargement automatique des poids lourds, des grandes cabines ou un système de rabattage automatique ultra rapide, le Terra Felis offre un confort optimal. Le concept de nettoyage peut être ajusté sur mesure et offre des solutions pour toutes les conditions d'exploitation. La largeur d'insertion de 9,50 m, la hauteur de transbordement de 15 m et le contrepoids de compensation à structure intelligente complètent le concept global.

Chez HOLMER, nous travaillons avec passion et estime pour développer des solutions innovantes afin que le modèle Terra Felis vous séduise. Nos machines sont à la pointe de la technologie. Dans le monde entier. Pour votre réussite.

## Aperçu du modèle Terra Felis 3 :

- > Moteur Mercedes 354 Ch / 260 kW avec AdBlue pour notre environnement
- > Nouveau concept d'entraînement hydraulique, pour de meilleures performances avec une consommation réduite
- > Système breveté HOLMER VarioPick pour plus de flexibilité dans le cadre du nettoyage
- > Quatre versions de nettoyage différentes pour s'adapter de façon individuelle aux conditions locales
- > Système d'assistance à la conduite HOLMER DynaFill en combinaison avec la cabine à élévation pour une sécurité de chargement parfaite
- > Bras de contrepoids pratique pour une stabilité maximale et un ravitaillement facile

« Le Terra Felis nous offre le meilleur et le plus délicat disponible sur le marché. A la sucrerie, nous obtenons toujours des résultats parfaits. »

Rainer Röckl  
(LMG Laaberrübe GbR)

Être en tête.

# Histoire

Le Terra Felis fait ses preuves à l'échelle internationale depuis 10 ans. Mais l'histoire de la technique de nettoyage et de chargement des betteraves d'Eggmühl remonte encore plus loin :

- > **HOLMER fabriquait déjà des déterreurs de betteraves à entraînement en 1979. En 1988, 51 exemplaires de ces déterreurs avaient déjà été vendus.**
- > **En 1982, Erich Fischer d'Eggmühl a fait brevété le premier déterreur de betteraves auto-moteur – appelé Fischer-Maus, qui donne encore aujourd'hui leur surnom aux machines.**
- > **HOLMER a développé en 1993 son premier chargeur-nettoyeur de betteraves automobile – à l'époque déjà avec un moteur Mercedes 260 Ch, un système de 8 mètres, un bras de chargement de 12 mètres et une cabine à élévation hydraulique.**
- > **En 2007, HOLMER a fabriqué le premier prototype de Terra Felis, afin d'exploiter également ses compétences pour le chargement dans le domaine de la récolte des betteraves.**
- > **En 2008, HOLMER a révolutionné le chargement des betteraves : la méthode de nettoyage pouvait pour la première fois être réglée de façon flexible sur le système entièrement repensé et breveté.**

Le Terra Felis 3 est le résultat logique de l'ensemble de ces expériences dans le domaine du développement. Il offre une qualité made in Germany. HOLMER développe et fabrique ses véhicules dans la région bavaroise d'Eggmühl et possède près de 50 ans d'expérience dans ce domaine en tant que constructeur de machines et de partenaire de l'agriculture.

L'équipe d'HOLMER travaille chaque jour avec passion sur les machines pour vous satisfaire. Service client, livraison de pièces de rechange, distribution : avec HOLMER, vous bénéficierez de tous les services clé en main et vous rejoindrez une famille forte et innovante.



Avoir de l'expérience.



« Nous mettons en œuvre toutes les idées de construction à l'aide de systèmes de CAO. Grâce à la représentation 3D sur l'ordinateur, la collaboration avec les collègues d'autres services se déroule très bien. Nous pouvons ainsi réaliser rapidement des prototypes et des pièces en série. Je suis fier que mes schémas et calculs permettent de réaliser une solution parfaite pour nos clients. »

Johann Roth  
(Développement)

Être durable.



## Par des professionnels, pour des professionnels

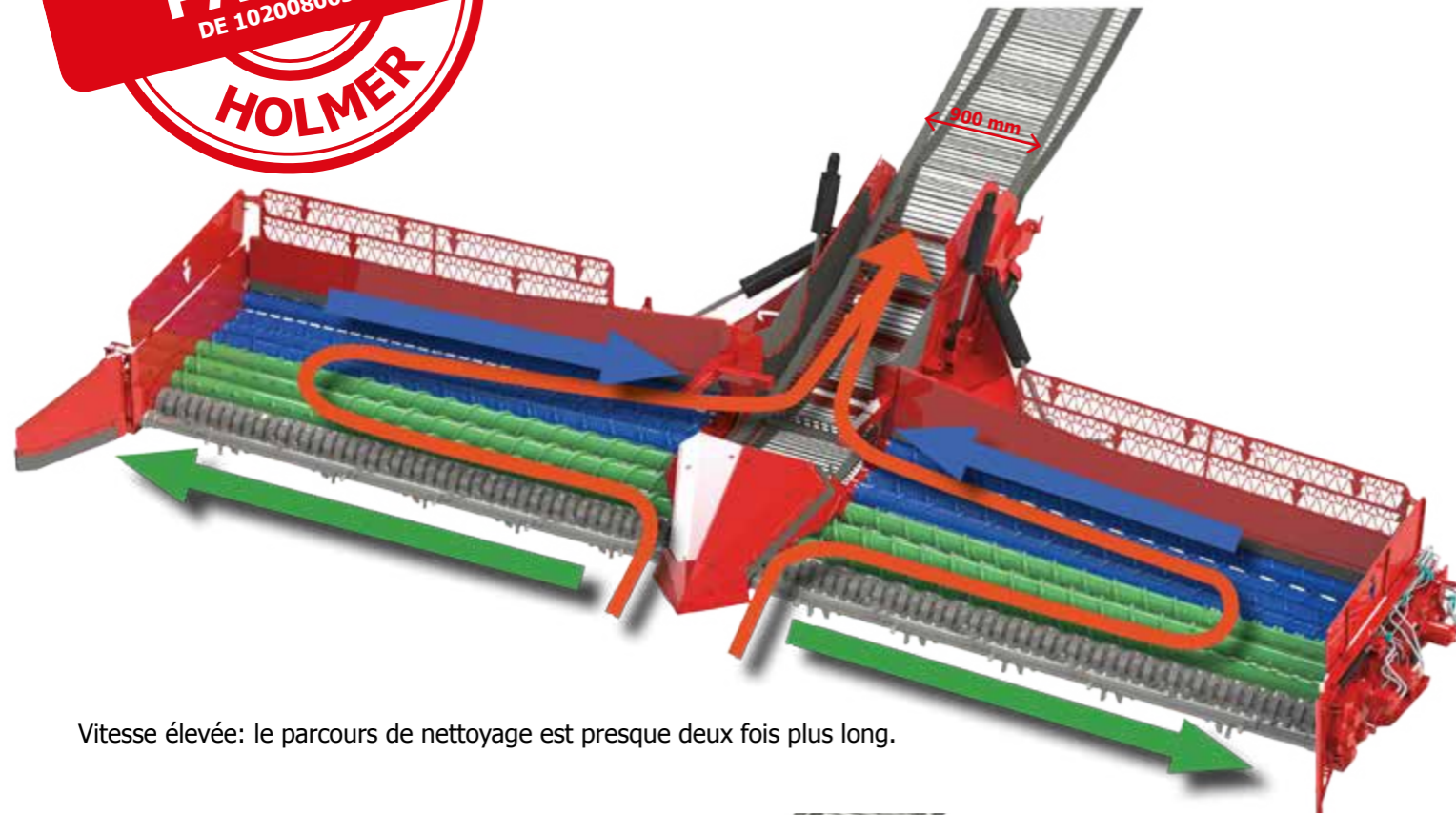
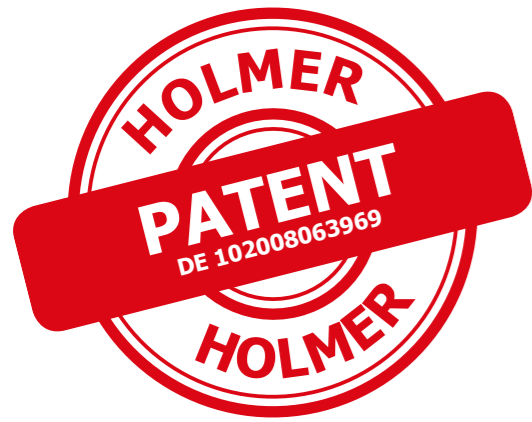
HOLMER produit le modèle Terra Felis depuis 10 ans. Depuis 1979, nous possédons une grande expérience dans le nettoyage et le chargement de betteraves. Notre expérience est au service de votre réussite.

L'objectif clairement défini dans le cadre du développement du Terra Felis 3 était d'obtenir une préservation optimale des betteraves, tout en garantissant une sécurité maximale lors du chargement. Pour cela, nos ingénieurs ont fait appel à tout leur savoir-faire : Le dispositif HOLMER breveté a été développé de façon considérable avec le système VarioPick et le chargement a été révolutionné grâce à la visibilité améliorée depuis la cabine à élévation ainsi qu'au système d'aide à la conduite DynaFill.

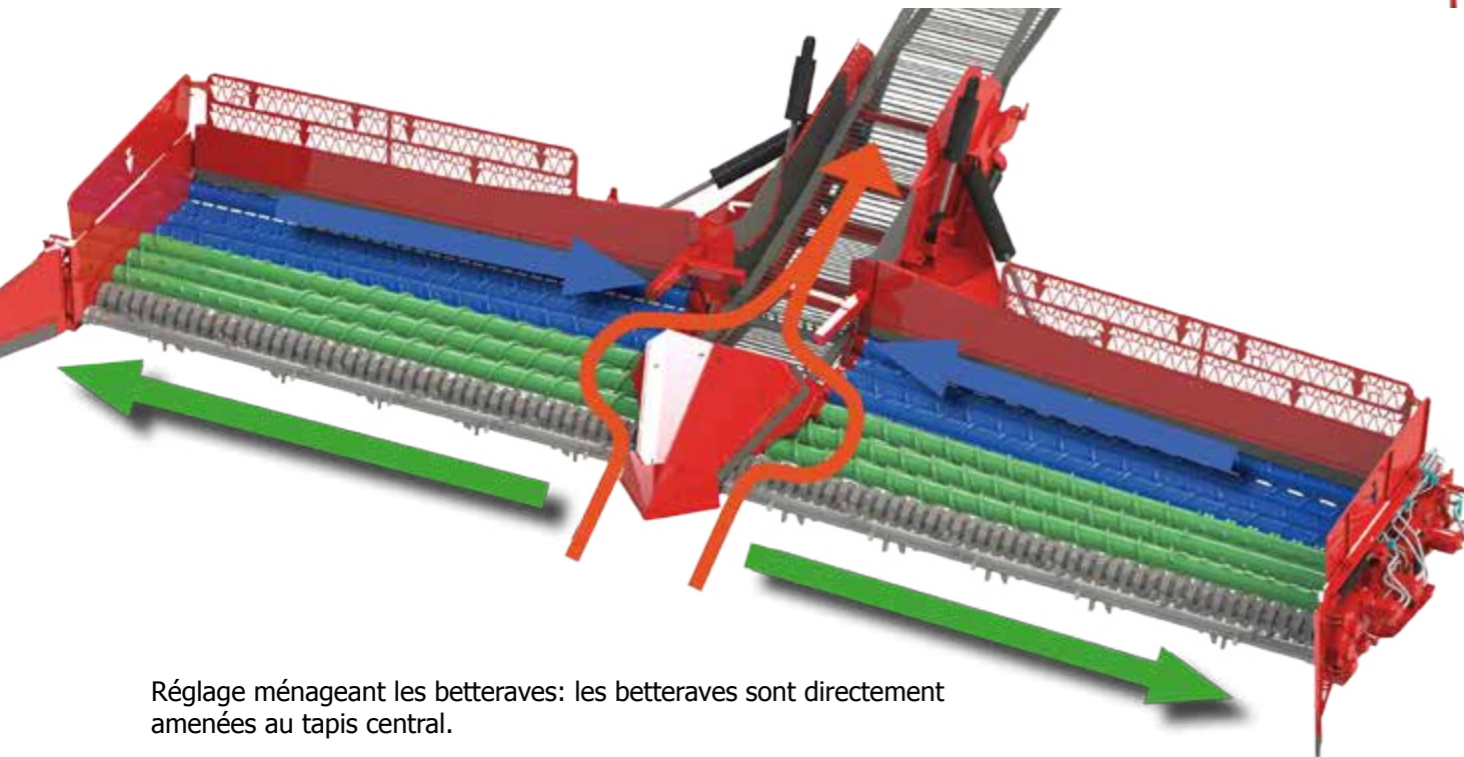
Le Terra Felis n'est donc pas simplement une machine. Il s'agit d'un concept pour un chargement délicat, sécurisé et économique des betteraves, peu importe les conditions climatiques, peu importe le support :

### Le Terra Felis 3 développé à Eggmühl (Bavière, Allemagne) :

- > Un concept global durable pour votre réussite
- > Système breveté d'HOLMER VarioPick – pour une méthode de nettoyage flexible et une consommation réduite
- > Des solutions intelligentes grâce aux systèmes d'aide à la conduite – pour une assistance optimale du conducteur et un maximum de sécurité



Vitesse élevée: le parcours de nettoyage est presque deux fois plus long.



Réglage ménageant les betteraves: les betteraves sont directement amenées au tapis central.

Prendre du recul.

# Avaleur (Pick-up)

Des conditions différentes, des réglages différents : Avec l'insert HOLMER breveté, il est possible de choisir la méthode de nettoyage et ainsi de régler l'intensité de nettoyage de façon individuelle et variable en appuyant sur un bouton. En outre, la vitesse de rotation des rouleaux à doigts ou de ramassage, des rouleaux de répartition et de collecte peut être réglée en continu.

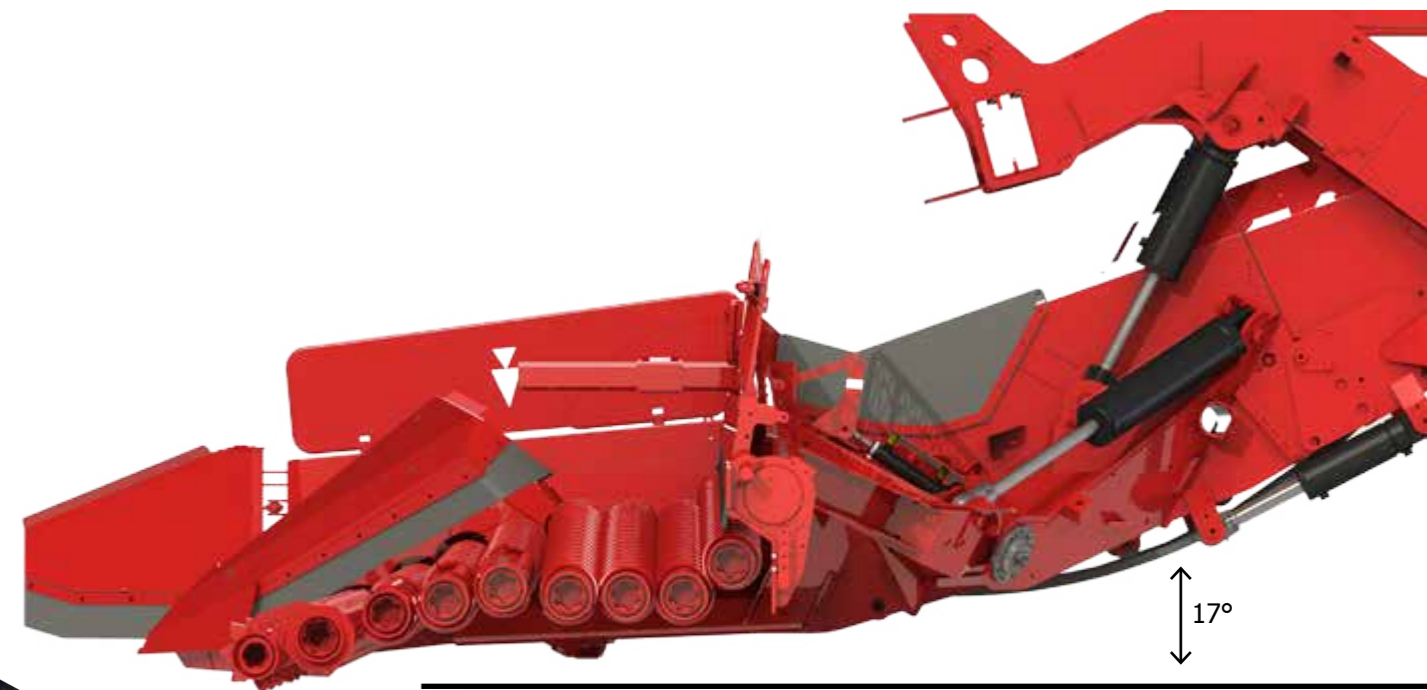
Des vitesses de rotation plus élevées au niveau des rouleaux de répartition déplacent d'abord les betteraves vers l'extérieur sur la table de nettoyage. Le circuit de nettoyage est ainsi quasiment doublé par rapport au réglage délicat.

**Nettoyer sans compromis, car seules les betteraves comptent :**

- > **18 rouleaux à faible usure au total avec mécanisme d'inversion automatique – pour un nettoyage parfait**
- > **Par défaut tous les rouleaux de nettoyage sont équipés de soudures rigides quadruples ainsi que d'un blindage spécial à 3 couches maximum sur les bobines des rouleaux de collecte – pour une usure réduite au minimum et une durée de vie optimale**
- > **Circuits de nettoyage variables équipés avec 3 groupes de rouleaux réglables de façon indépendante (rouleaux à doigts ou de ramassage, rouleaux de répartition et rouleaux de collecte) – pour une préservation sans compromis des betteraves avec des performances de chargement optimales**
- > **Grand diamètre de rouleaux de 140 mm et diamètre de bobine de 20 mm ; 17 spirales par rouleau – pour une usure réduite sans coller**
- > **Tuyau des rouleaux de collecte avec un diamètre constant et stockage intégré ; plaque en métal rigide à l'extrémité des bobines – pour une résistance réduite du flux de betteraves lors du transfert vers la sangle, réduction des pertes liées à la rupture et protection maximum contre l'usure**
- > **Largeur d'insertion de 9,50 m (intérieur) – pour de la flexibilité pour tous les terrains**
- > **Faible vitesse de rotation avec des performances de chargement élevées – pour une faible consommation de carburant**
- > **Contrôle continu de la vitesse de rotation des entraînements avec inversion automatique et manuelle de tous les rouleaux – pour travailler sans encombrement**
- > **Pointe centrale avec pointe interchangeable et capot en deux parties – pour un entretien facile**
- > **Système automatique avec fonction offset et équilibrage oscillant sur le bras racleur – pour un retrait confortable et facile des restes de betteraves**
- > **Système de pulvérisation d'eau en option jusqu'à 1 200 L (fonctionnement permanent, intervalle, en cas de pression du système hydraulique, présélection séparée des temps de pulvérisation et de pause, commutation droite/gauche) – pour un chargement efficace et un nettoyage sans compromis**



Être honnête.

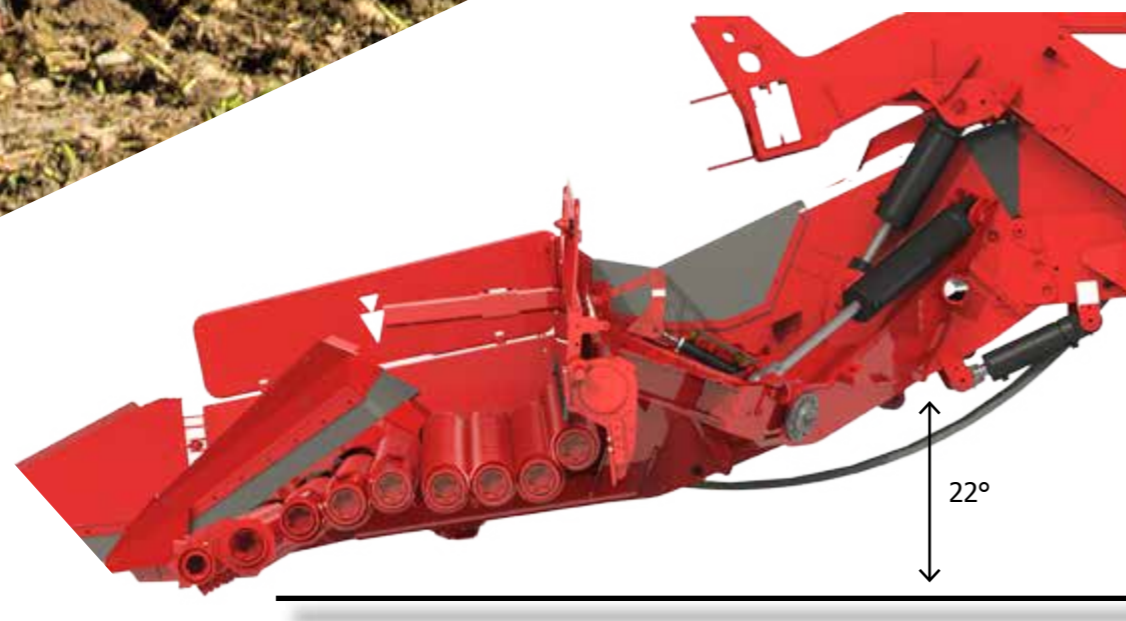


## VarioPick

Le complément unique pour le meilleur avaleur (pick-up) de tous les temps : Avec le nouveau système HOLMER VarioPick, il est possible de régler individuellement non seulement la puissance de nettoyage, mais aussi l'angle d'inclinaison du pick-up. En cas de faible niveau de salissures, un faible angle d'inclinaison du pick-up garanti une consommation de carburant minimum grâce à la traction optimale, en cas de niveau de salissures élevé, un angle d'inclinaison du pick-up plus important offre plus d'espace pour la terre et les mauvaises herbes nettoyées. Cela évite efficacement les risques de flottement de l'avaleur.

**Un nettoyage parfait dans toutes les positions avec le système HOLMER VarioPick :**

- > **Angle d'incidence réglable de façon individuelle – pour des économies de carburant et un nettoyage optimal**
- > **Réglage de l'angle d'insertion de 17° à 22°– pour un espace supplémentaire pour la terre et les mauvaises herbes nettoyées, afin d'éviter efficacement les risques de déséquilibre du pick-up**



**VarioPick**   
Nur das Original reinigt Rüben richtig.



# Mode de nettoyage

Les betteraves traversent différentes stations de nettoyage dans le Terra Felis : Tout d'abord dans le système HOLMER VarioPick, puis dans l'une des quatre options de nettoyage ultérieure disponible.

Les deux stations sont connectées par le tapis de 900 mm de largeur, qui assure le transport performant et en douceur des betteraves du pick-up au nettoyage ultérieure par le plus large tapis du marché. Un système de glissement sur tapis intermédiaire veille à ce que les betteraves soient transportées délicatement d'un groupe de nettoyage vers nettoyage ultérieure.

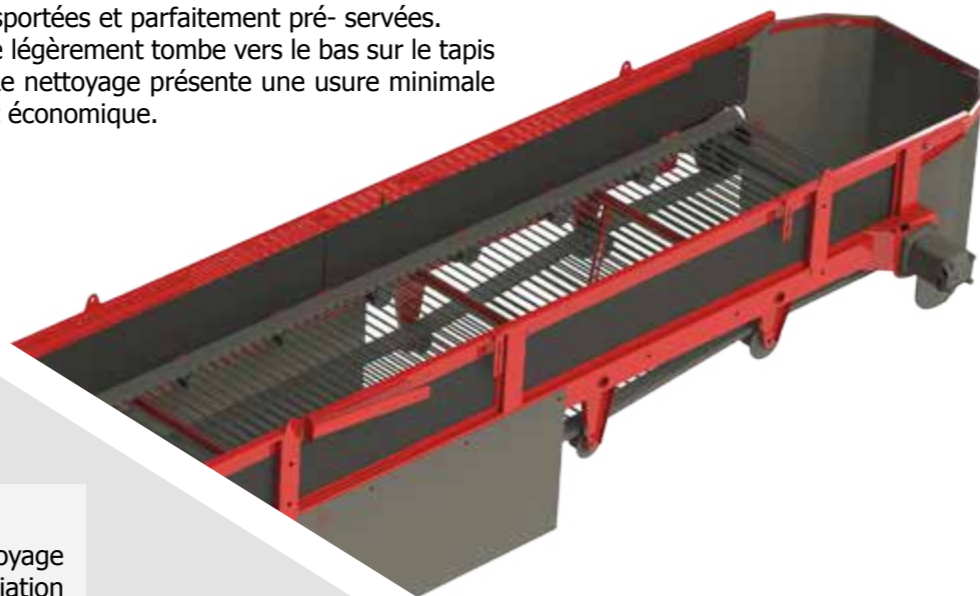
## Nous savons ce qu'il faut pour les betteraves :

- > Tapis de 900 mm de largeur – pour un transport des betteraves efficace et délicat
- > Entraîneur PU résistant et souple avec clapets anti-salissures sur la tapis – pour un rendement élevé et une excellente préservation des betteraves
- > Rendement plus élevé à une vitesse de nettoyage réduite – pour réduire l'usure et les pertes liées à la rupture
- > Tapis intermédiaire pour amortir la chute du tapis élévateur – pour une réduction des pertes allant jusqu'à 30 %
- > Mode de nettoyage flexible réglable de 24,4 m à max. 32,0 m – pour s'adapter aux besoins en termes de nettoyage
- > Stratégies de désactivation automatique pour l'inversion de l'insert et du nettoyeur – pour travailler sans encombrement et éviter les dommages

Être sensible.

> **Nettoyage ultérieur à tapis d'HOLMER – pour les sols légers**

Les betteraves sont transportées et parfaitement pré-servées. La terre qui n'adhère que légèrement tombe vers le bas sur le tapis de 900 mm de largeur. Le nettoyage présente une usure minimale et est ainsi extrêmement économique.

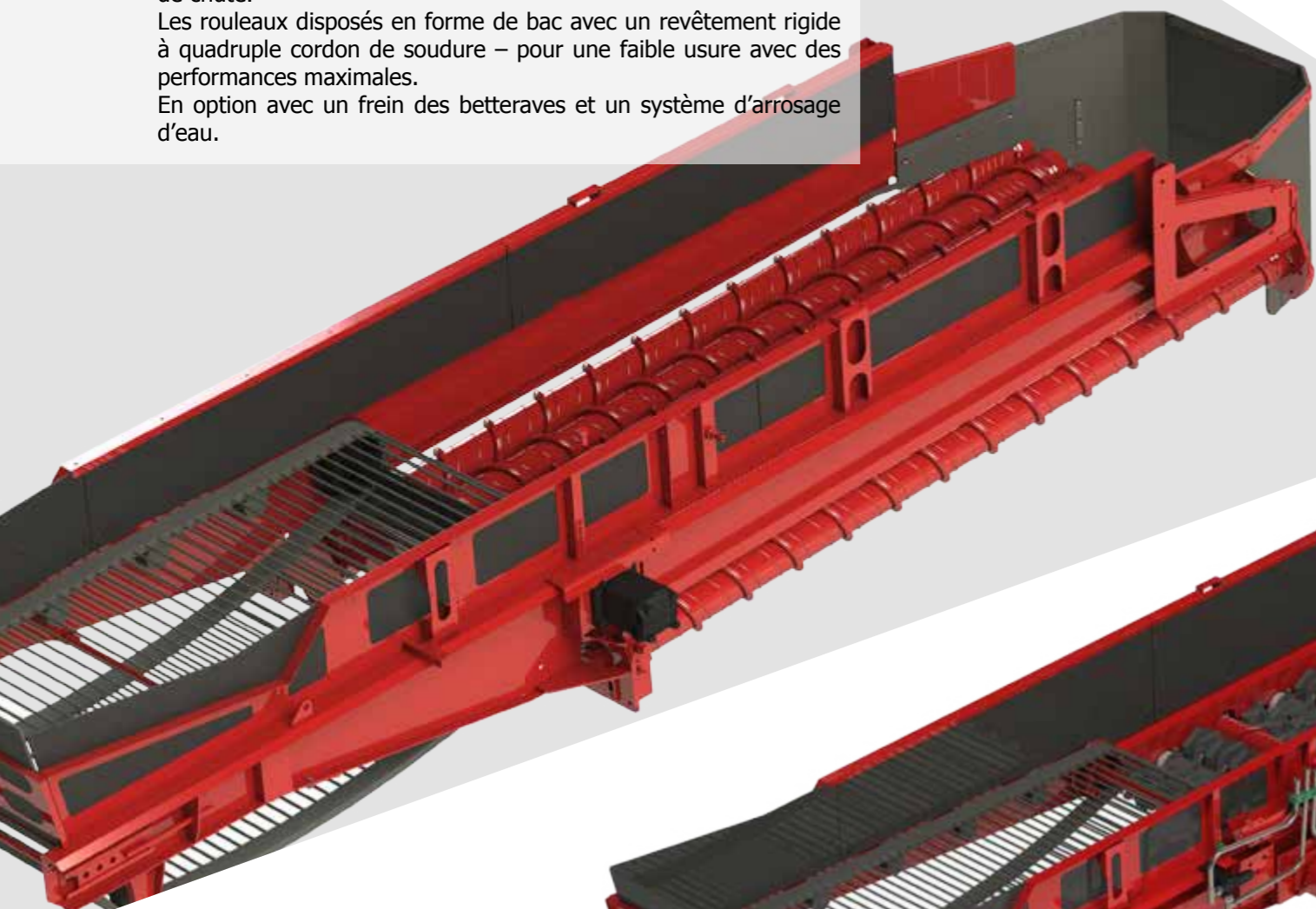


> **HOLMER Cleaner – pour les sols moyens à lourds**

Le nettoyeur à rouleaux augmente les performances de nettoyage – pour un nettoyage intensif sur presque tous les sols. L'association avec le tapis réduit les pertes liées à la casse au niveau de passage entre tapis élévateur et nettoyage ultérieur en réduisant la hauteur de chute.

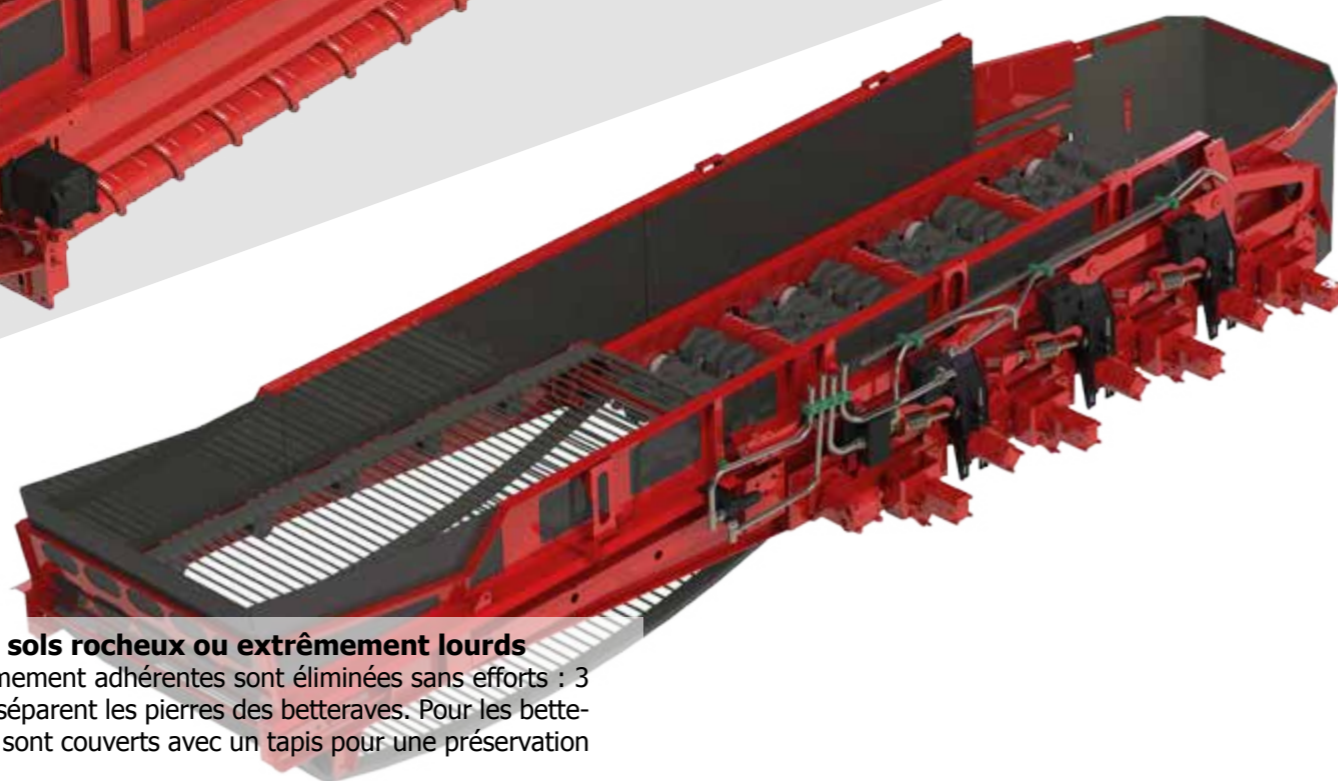
Les rouleaux disposés en forme de bac avec un revêtement rigide à quadruple cordon de soudure – pour une faible usure avec des performances maximales.

En option avec un frein des betteraves et un système d'arrosage d'eau.



> **HOLMER CrossRoller flex – pour les sols rocheux ou extrêmement lourds**

Même les grandes pierres et les terres extrêmement adhérentes sont éliminées sans efforts : 3 rouleaux transversaux à suspension spéciale séparent les pierres des betteraves. Pour les betteraves sans pierres, les rouleaux transversaux sont couverts avec un tapis pour une préservation optimale des betteraves.

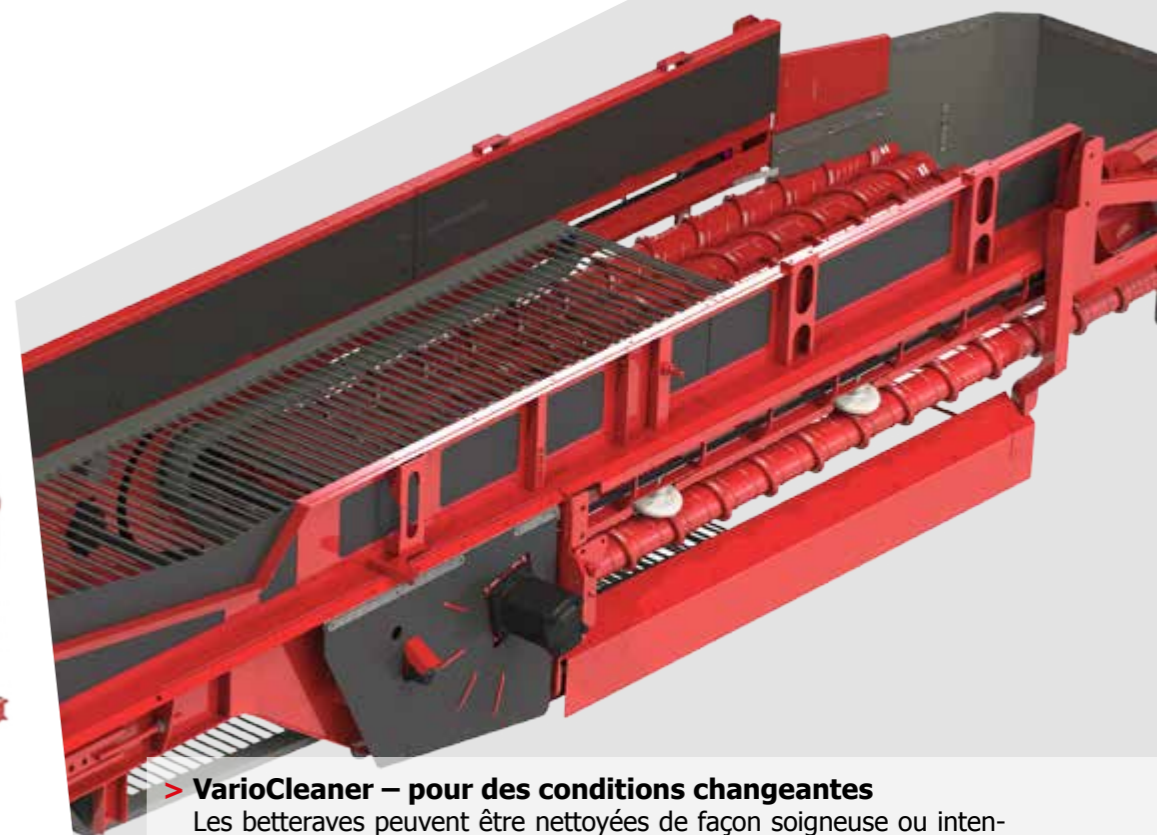


# Nettoyage ultérieur

Différents types de sols, différents nettoyages : Un nettoyage toujours parfait avec le nettoyage unique et adapté d'HOLMER avec le système VarioPick, un tapis élévateur et des modèles de nettoyeurs connectés entre eux avec un composant élastique. HOLMER propose en exclusivité quatre nettoyeurs différents qui peuvent être remplacés facilement. Pour chaque sol, une combinaison parfaite de nettoyage et de préservation des betteraves est garantie.

**Unique sur les machines de travail autonomes :  
Quatre variantes, adaptées à vos besoins.**

## Être flexible.



> **VarioCleaner – pour des conditions changeantes**

Les betteraves peuvent être nettoyées de façon soignée ou intensive, en fonction de vos besoins – pour réduire les pertes liées à la casse. En cas de betteraves propres, les rouleaux à coincer peuvent être couverts en continu avec un tapis. Le système HOLMER VarioCleaner constitue ainsi une solution complète intelligente pour des exigences variées, des sols lourds et légers aux dépôts de mauvaises herbes conséquents.

Le tapis peut être réglé en continu pendant le chargement et peut ainsi être adapté à l'intensité de nettoyage – pour des réglages flexibles pendant le chargement.

En option avec un frein pour les betteraves et un système d'arrosage d'eau.





Le système HOLMER DynaFill unique mesure le véhicule de transport à l'aide du capteur laser, détecte le cône de déversement des betteraves et contrôle entièrement automatiquement le processus de chargement à l'aide de ces informations. Le résultat est un camion parfaitement chargé, qui remplit toutes les exigences légales relatives au chargement.

# DynaFill

## Charger

Les points de chargement difficiles d'accès, les grandes distances à couvrir, les hauteurs de chargement fortement variables : Avec une largeur de chargement allant jusqu'à 15 M et une hauteur de chargement de plus de 6 m, deux couronnes pivotantes hydrauliques peuvent couvrir un angle de chargement de 332°. Dans la cabine à élévation, le conducteur garde un œil sur tout en permanence. Le système HOLMER DynaFill régule à l'aide d'un capteur laser de façon innovante et intelligente et entièrement automatiquement le remplissage des véhicules de transport – un soulagement énorme pour le conducteur et les responsables.

**Parce que nous voulons savoir tout ce qu'il y a dedans :**

- > **Bras de chargement avec une largeur de chargement de 15 m – pour traverser les fossés**
- > **Bras de chargement avec une hauteur de chargement de 6 m – pour traverser les buissons**
- > **Bras de chargement tournants à 332° – pour une flexibilité maximale**
- > **Structure légère avec des plaques d'usure PE hautement résistantes – pour réduire l'usure et les coûts**
- > **HOLMER DynaFill – pour un remplissage entièrement automatique et homogène des véhicules de transport**
- > **Cabine relevable – pour l'accès au poids lourd et le contrôle du chargement via DynaFill**
- > **Option : système de pesage intégré dans le terminal (cellules de pesée, capteur de vitesse de rotation, capteur d'angle, ordinateur de pesée) – pour des quantités de betteraves ultra précises**
- > **Capteurs de roues positionnés de façon optimale sur la partie articulée droite – pour une pesée précise**

Travailler  
avec précision.



« Que ce soit au niveau d'avaleur ou des différentes options de nettoyage, le Terra Felis est une machine hautement complexe. Le plus agréable, c'est lorsque les idées communes mises en œuvre par nos soins pour le prototype deviennent une solution parfaite. »

**Andreas Erl  
(Développement)**

Chez HOLMER, 400 employés travaillent dans le monde entier chaque jour pour améliorer nos machines encore davantage pour vous. Du développement au service client, tout est pris en charge par HOLMER. L'innovation et la passion imprègnent la collaboration de nos employés. Notre réussite est le fruit d'un travail d'équipe. Par conséquent, nous sommes à la pointe de la technologie. Dans le monde entier. Pour votre réussite.



Plissez ici



# Systeme de rabattage automatique

Le système de rabattage automatique du Terra Felis peut être activé à l'aide d'un bouton et garantit ainsi un rabattage rapide des différents modules. Les modules sont contrôlés automatiquement selon une séquence de sécurité adaptée afin que le Terra Felis puisse passer rapidement du mode circulation routière au mode de chargement.

Le système de rabattage automatique rapide garantit ainsi un rabattage facile et un temps de montage rapide.

## Chargez-vous déjà ou rabattez-vous encore ?

### Ces modules font partie du système de rabattage automatique Terra Felis :

- > Bras racleur (position de travail/position route)
- > Vantail d'avaleur (relever/rabattre)
- > Tôles latérales d'avaleur (relever/rabattre)
- > Patins sur l'avaleur (sortir/rentrer)
- > Cabine (soulèvement et réinitialisation/déplacement et abaissement)
- > Bras de chargement (sortir/rentrer)
- > Bras de contre-poids (abaisser/relever)
- > Réservoir gasoil (sortir/rentrer)



Se rabattre librement.

Plissez ici



## Châssis

Conduite confortable et sécurisée avec un excellent équilibre – voici ce qu’offre le Terra Felis 3. De la fixation de l’avaleur sur l’écartement des essieux au système de support et au réservoir rabattable, HOLMER offre une solution complète pour le terrain et la route.

Le réservoir de carburant rabattable fonctionne ainsi en chargement comme bras de contre-poids avec jusqu’à 2 870 kg en pleine charge, ce qui garantit la stabilité même en cas de grande largeur de charge. Le centre de gravité du réservoir de carburant rabattable est déplacé jusqu’à 19 %. Le bras de contre-poids offre la stabilité nécessaire, même en cas de chargement en pente.

**Nous voulons pouvoir agir rapidement en toute sécurité :**

- > **Jusqu’à 40 km/h en la circulation routière – pour un déplacement aussi rapide que possible**
- > **Système de support – pour un maintien sécurisé**
- > **Système de suspension – pour une circulation sécurisée sur la route**
- > **Répartition idéale du poids pour une disposition parfaite des modules – pour une traction optimale sur les quatre roues**
- > **Deux essieux d’entraînement freinés – pour une sécurité maximale**
- > **Châssis confort à suspension avec un 3e et un 4e axes pour la circulation routière, pour votre sécurité dans la circulation**
- > **Réservoir de carburant rabattable entièrement automatique pour le transfert du poids – pour une stabilité optimale même en cas de grande largeur de chargement**
- > **Réservoir de carburant facile d’accès – pour faire le plein rapidement même si le véhicule est en position de travail**

Être inébranlable.

# Moteur et système hydraulique

Des performances optimale avec une consommation de carburant minimale : Le moteur Mercedes performant garantit une consommation de Diesel économe grâce à la réduction de la vitesse de rotation du moteur avec une puissance de charge maximale allant jusqu'à 560 t par heure. Pour une puissance plus élevée, nécessaire par ex. en cas d'angle d'incidence important du HOLMER VarioPick en cas de salissures extrêmes, des réserves de carburant suffisantes sont disponibles.

Le Terra Felis 3 respecte la norme relative aux gaz d'échappement Tier 4 final. L'AdBlue veille à ce que l'oxyde d'azote produit lors du processus de combustion pour le traitement des gaz d'échappement soit transformé en azote pur, pour la protection de l'environnement.

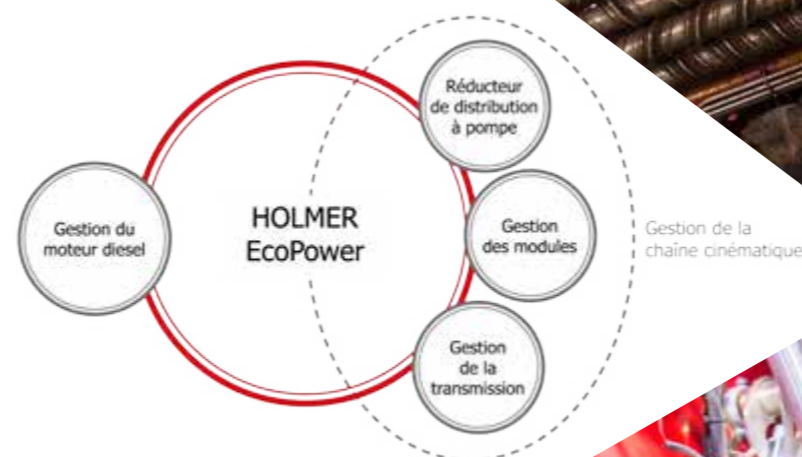
Les composants hydrauliques de qualité supérieure du Terra Felis 3 garantissent une grande sécurité d'utilisation.

Cela permet d'assurer la réduction des coûts d'exploitation grâce aux modules à faible usure. Le découplage du système hydraulique de travail en circulation routière réduit encore davantage la consommation de carburant.

## Des réserves de carburant suffisantes pour d'excellents résultats de nettoyage :

- > Moteur Mercedes 354 Ch / 260 kW avec Twin-Turbo – pour des performances maximales
- > Catégorie de gaz d'échappement Tier 4 final avec technologie SCR (AdBlue) – pour protéger notre environnement
- > Possibilité de démarrage à froid jusqu'à -30 °C – pour une utilisation dans des conditions extrêmes
- > Fonctionnement de chargement dans une plage optimale pour le moteur à seulement 1 150 tr/min – pour une transmission de force efficace
- > Conduite automotive – pour réduire la vitesse de rotation dans la circulation routière
- > Entraînement hydrostatique de LINDE avec boîtier de transfert à 3 vitesses ROEGELBERG – pour une avance optimale à tout moment
- > En option 40 km/h pour la circulation routière à 1 400 tr/min – pour une mise en œuvre rapide
- > HOLMER EcoPower – pour des performances optimales avec une faible consommation de carburant
- > Système hydraulique Load-Sensing performant avec jusqu'à 162 L/min – pour des fonctions de cylindre simultanées
- > 4 circuits hydrauliques fermés avec de grandes réserves de puissance – pour un chargement rapide
- > Accessibilité optimisée des différents composants – pour une grande facilité d'entretien
- > Ventilateurs à entraînement hydraulique et à inversion automatique – pour le nettoyage du système de refroidissement
- > Réservoir hydraulique intégré dans le compartiment moteur, qui est maintenu chaud longtemps grâce à la chaleur résiduelle du moteur – pour une viscosité optimale de l'huile dans des conditions d'utilisation très froides

Afficher votre force.

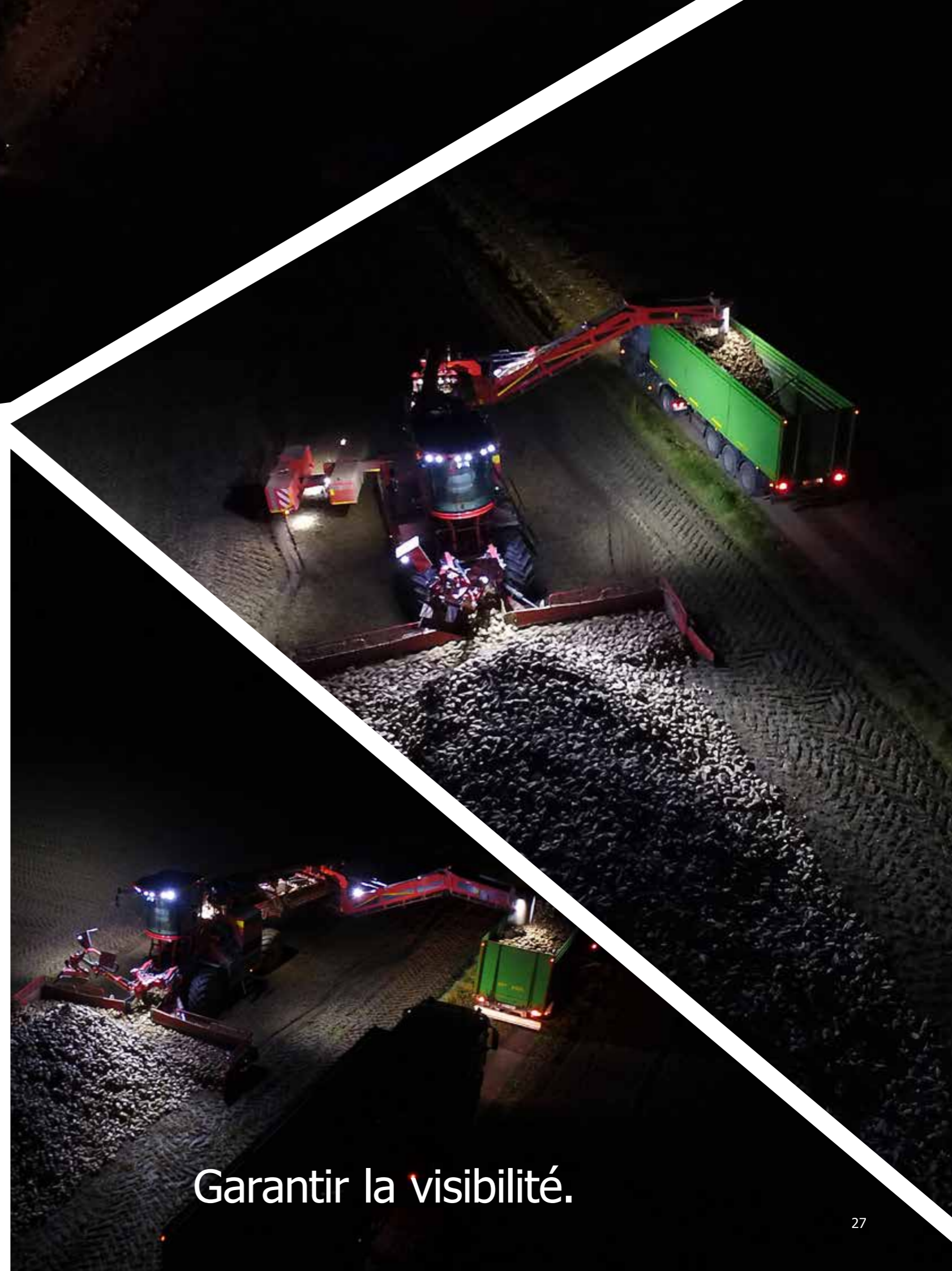


# Éclairage

Le concept d'éclairage du Terra Felis permet de voir la nuit comme en plein jour. Une visibilité optimale est garantie même pour le travail de nuit. La zone de travail de la machine est éclairée jusqu'à 100 % par 24 phares LED. Cela garantit une sécurité optimale lors de l'insertion et du chargement des betteraves, justement la nuit.

## Plus de lumière, plus de sécurité :

- > Un éclairage parfait de la zone de travail, pour votre sécurité
- > Au total 24 phares de travail LED - pour un éclairage optimal sur le terrain
- > Phares puissants de série 14 x 2 500 lm et 10 x 1 800 lm – pour un travail de nuit sans stress
- > Lumière douce – pour préserver les yeux
- > Feux de croisement et de route LED – pour une circulation routière sans stress
- > Fonction Follow me home des phares de travail – pour descendre en toute sécurité



Garantir la visibilité.



**« Avec le Terra Felis, le travail devient un vrai plaisir. La cabine à élévation et le système DynaFill sont un énorme soulagement. »**

**Johannes Burgmeier  
(LMG Laaberrübe GbR)**

Avec des puissances de chargement allant jusqu'à 400 000 tonnes par campagne, le Terra Felis offre une efficacité absolue.  
Vous serez ainsi parfaitement équipé dès aujourd'hui pour le chargement des betteraves de demain.

Avoir le profil.



## Cabine

La plus grande cabine du marché avec un pare-brise bombé profond associe une sécurité optimale et un grand confort de travail. Afin de garantir une visibilité parfaite pour le conducteur, la cabine peut être soulevée à 5,10 m par un système hydraulique. La cabine se déplace au point le plus haut du dispositif de levage vers l'arrière et garantit ainsi une visibilité parfaite sur l'avaleur, le tapis élévateur et le véhicule de transport. Le poste de travail avec verre d'isolation thermique offre ainsi une visibilité totale en permanence – pour travailler sans stress.

**Parce que le conducteur est l'élément le plus important :**

- > Cabine à élévation hydraulique à 5,10 m et à décalage vers l'arrière de 1,24 m – pour une visibilité parfaite sur l'avaleur et le véhicule de transport
- > Chauffage fixe et système de climatisation automatique de série – pour une ambiance de travail optimal
- > Éléments de commande orientés vers le conducteur – pour travailler de façon ergonomique sans fatigue
- > Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et dégivrants – pour un angle de vue parfait
- > Isolation acoustique optimale de 68 db – pour travailler sans stress
- > Radio avec système mains-libres – pour une connexion parfaite
- > Grand compartiment réfrigéré – pour une alimentation optimale
- > Nombreux compartiments de rangement – pour un bureau bien rangé





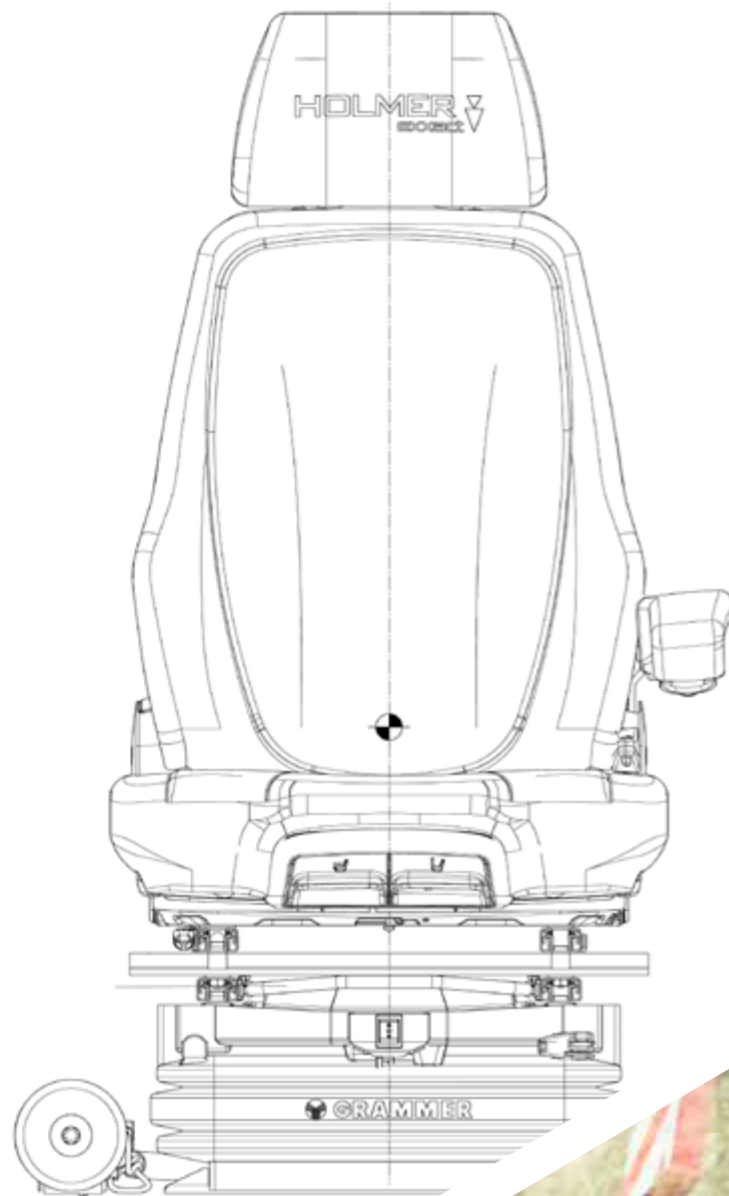
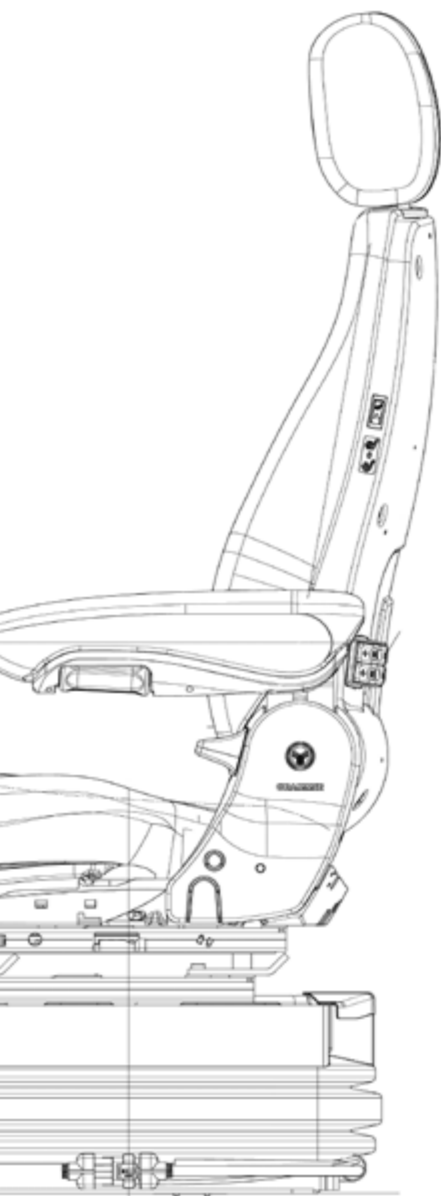
# SIÈGE PIVOTANT Grammer

Pour les utilisations prolongées, le siège pivotant de GRAMMER conçu spécialement pour HOLMER garantit un confort de conduite supplémentaire. Il se règle automatiquement en fonction du poids du conducteur, amortit et garantit une sensation de bien-être grâce à la suspension active. Un capteur de position et un accéléromètre enregistrent ainsi 250 fois par seconde la position ainsi que l'accélération sur l'axe Z. La courbe caractéristique est sélectionnée de façon individuelle à tout moment.

En association avec un support lombaire pneumatique et à la réduction active des chocs, le conducteur reste détendu et concentré au travail. La cabine panoramique HOLMER offre un confort de conduite optimal dans ce contexte pour les exigences les plus élevées.

## Notre expérience au service de votre santé :

- > Conçu spécialement pour HOLMER – car vous êtes au cœur de notre développement
- > Suspension de siège active – pour une assise confortable sans transpirer
- > Suspension électropneumatique, à régulation active avec réduction des oscillations verticales – pour réduire activement les chocs
- > Les accélérations maximales sont réduites jusqu'à 75 % – pour votre santé
- > Siège pivotant pneumatique à blocage individuel – afin que vous soyez toujours tourné dans le sens de travail



Avoir une  
colonne vertébrale.

# HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive est le concept d'utilisation intuitif du Terra Felis. La combinaison du terminal tactile, et du joystick veille à ce que chaque fonction soit accessible rapidement et facilement. Les boutons programmables et les raccourcis assurent un grand confort de travail, car le conducteur est notre priorité absolue.

Avec HOLMER SmartDrive, la cabine du Terra Felis devient le point central et de pivot de toute la chaîne de traitement des matériaux. Le conducteur peut surveiller toutes les données et les processus et adapte les réglages de façon flexible et confortable selon les conditions sur place.

## Le conducteur au cœur de l'action :

- > Utilisation intuitive – pour travailler facilement et en toute sécurité
- > Terminal tactile HOLMER EasyTouch de 12,1 pouces – Vue d'ensemble sur toutes les informations
- > 2 joysticks confort proportionnels – pour travailler de façon ergonomique
- > Guidage en profondeur et nettoyage à surveillance vidéo ; caméra grand angle sur le chargeur et caméra de recul avec 4 caméras de série – pour un contrôle sécurisé des machines
- > Système de rabattement automatique ultra rapide – pour un temps d'installation rapide et un chargement rapide à droite comme à gauche
- > Raccourcis – pour la modification rapide des réglages pendant le chargement
- > 3 réglages de nettoyage individuels enregistrables – pour soulager le conducteur au maximum
- > Orientation de toutes les unités de commande vers le conducteur – car le conducteur et la machine ne font qu'un
- > Diagnostic du véhicule avec mémoire de défauts lisible via une clé USB – pour une assistance rapide



Tout à portée de main.

# Systemes d'aide à la conduite

Le conducteur est l'élément le plus important. Nous travaillons constamment au développement de solutions techniques pour aider et soulager autant que possible le conducteur, afin qu'il puisse se concentrer totalement sur sa tâche : charger des betteraves nettoyées à la perfection. Les systèmes d'aide à la conduite permettent également de documenter les volumes de betteraves chargés et garantissent ainsi une chaîne logistique efficace.

## La simplification du travail de demain, dès aujourd'hui :

### > HOLMER DynaFill (option)

HOLMER DynaFill permet de garantir que les véhicules de transport sont constamment chargés de façon optimale et conformément aux dispositions légales – ce qui constitue un soulagement essentiel pour le conducteur et les responsables. À l'aide d'un laser sur le bras de chargement, qui détecte la surface de chargement du camion, les informations concernant le niveau de remplissage sont transmises au logiciel de la machine. Le Terra Felis incline le bras de chargement entièrement automatiquement dans la bonne position et interrompt le processus de chargement dès que le véhicule de transport est chargé de façon homogène. Une solution intelligente et fiable pour le chargement des betteraves.

### > Sélection rapide de l'intensité de nettoyage

Pour un ajustement simplifié et plus rapide de l'intensité de nettoyage, trois boutons de sélection prédéfinis sont disponibles sur le Terra Felis 3. Il existe des modes pour les betteraves propres, pour les betteraves un peu sales et pour les betteraves très sales. Le conducteur peut continuer à ajuster avec précision toutes les vitesses de rotation des différents modules de nettoyage et enregistrer les valeurs. Les temps de réaction aux changements rapides des conditions pendant le chargement sont raccourcis.

### > TopView (option)

À partir des images de 6 caméras, le système HOLMER TopView génère une vue panoramique à 270° du Terra Felis. Le conducteur bénéficie ainsi d'une vue d'ensemble maximale sur l'environnement de la machine. Pour le rangement et la marche arrière, tous les angles morts dans la zone arrière sont ainsi exclus – pour une sécurité maximale.



Conserver une  
vue d'ensemble.

# Options pour les silos larges

Les terrains ne peuvent pas toujours être aménagés de façon à ce qu'ils soient immédiatement adaptés pour le chargement avec le Terra Felis. Pour ces grands terrains, HOLMER propose deux solutions idéales – pour des betteraves parfaitement nettoyées dans toutes les situations.



## Séparateur de tas

Intégrer, nettoyer et charger des silos d'une n'importe quelle largeur jusqu'à env. 10 m de hauteur : Le séparateur de tas breveté de HOLMER offre une flexibilité optimale et garantit une intervention du personnel économique grâce aux pro- cédés avec un seul opérateur. La vis en amont, disposée à l'horizontale transporte les betteraves vers l'avaleur de Terra Felis et déblaie ainsi efficacement de grandes surfaces.

### Couper facilement les grands silos:

- > Différentes options d'équipement pour les champs, les prairies, les graviers ou le goudron – pour un ajustement optimal
- > Rouleaux à doigt et de transfert, 2 rouleaux de collecte longs, 1 rouleau de collecte combiné avec fonction de transfert, 8 rouleaux à contre-rotation courts, application de métal dur de série – pour un chargement performant des betteraves et une faible usure
- > Vis de positionnement et d'insertion hydraulique – pour un débit de betteraves continu
- > Rabattable sur 4,50 m – pour une maniabilité optimale
- > Pose possible sur la remorque de transport – pour la circulation routière en Allemagne

## Trémie

Le Terra Felis 3 peut être équipé en option avec une trémie. La trémie est chargée par une grue ou par une chargeuse à roue. Cela permet de déposer les betteraves dans un grand silo ou sur les espaces stabilisées.

### Un nettoyage parfait, un faible encombrement :

- > Trémie de 15 m<sup>3</sup> avec des parois latérales hydrauliques rabattables – pour une flexibilité maximale
- > 9 rouleaux de nettoyage et de transport, 2 x 2 rouleaux de transport plus balayage à vis sous la trémie – pour un nettoyage optimal
- > Réglage continu de la vitesse dans le fond mobile – pour un temps de chargement optimal

Déplacer des  
grandes charges.

Être présent.

# HOLMER Service

Proximité avec les clients, fiabilité, compétence, rapidité – les performances impressionnantes du Terra Felis sont complétées par un service adapté aux besoins. Du contrôle d'entretien individuel à l'assistance téléphonique 24/24 : Nous sommes toujours là pour vous.

- > **28 partenaires de service dans l'espace germanophone et des techniciens HOLMER en interne – sur place pour vous pour un service rapide**
- > **Ligne d'assistance technique 24 heures sur 24 – toujours là pour vous**
- > **Nouveau centre logistique de 7 000 m<sup>2</sup> – pour un approvisionnement parfait en pièces de rechange**
- > **Envoi des pièces de rechange en 24 heures pendant les périodes de service – afin que vous puissiez travailler en toute sécurité**
- > **Gamme de pièces de rechange complète disponible sur la boutique en ligne – accessible à tout moment pour vous**
- > **Vaste programme de formation – afin que vous soyez parfaitement préparé**
- > **Contrôle post-récolte – Offres de service individuelles pour une sécurité d'exploitation optimale**



# Machines d'occasion

Grâce à la qualité de finition exceptionnelle « made in Germany » et à l'utilisation de composants de qualité, le Terra Felis a conservé sa qualité depuis de nombreuses années. La demande de machines d'occasion est également importante.

La grande stabilité de la valeur et les faibles coûts de fonctionnement garantissent la réussite pour les entrepreneurs et les communautés.

Vous recherchez un HOLMER ?  
Alors contactez-nous !

Être stable.

# Caractéristiques techniques

|  |  |
|--|--|
| <b>Moteur</b>  | Mercedes Benz OM 936 LA Tier 4 final avec AdBlue et cat. SCR |
| Cylindre   | R-6, Twin-Turbo  |
| Cylindrée  | 7,7 l  |
| Vitesse nominale   | 1 700 tr/min   |
| Puissance nominale pour 1 700 tr/min                       | 260 kW/354 PS  |
| Couple max pour Vitesse de rotation du moteur 1.200 tr/min | 1 400 Nm   |
|  | Inversion des ventilateurs automatique et hydraulique        |
| Capacité du réservoir                                      | env. 1 400 L   |
| Capacité du réservoir AdBlue                               | env. 95 L  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Transmission</b>        |  |
| Entraînement hydrostatique | LINDE<br>Boîtier de transmission à 3 vitesses<br>ROEGELBERG vitesse réduite commutable séparément  |
| Vitesses de conduite       | Vitesse de travail de 0 à 1,5 m/min, en continu, avec réglage de l'avance du chargement en fonction du couple<br>1ère vitesse : 0 à 16 km/h, en continu 2ème vitesse : 0 à 40 km/h, en continu Mode de conduite automotiv avec Tempo- mat et réduction automatique de la vitesse de rotation |
| Transmission intégrale     | Permanente en mode de chargement<br>Commutation manuelle pour la circulation routière  |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Essieux</b>          | 2 essieux directeurs planétaires entraînés par des arbres à cardan  |
| Blocage du différentiel | Essieu avant et arrière commutable séparément par voie pneumatique avec fonction automatique<br>Désactivation automatique en cas de déplacement dans la circulation |
| Suspension des essieux  | Vérins de suspension précontrainte hydrauliquement sur l'essieu arrière<br>Essieu arrière à suspension pendulaire   |

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Châssis</b>     |  |
| Modes de direction | Direction d'essieu avant, direction d'essieu arrière, 4 roues directrices<br>Combinaisons de directions présélectionnables avec positionnement central automatique de l'essieu arrière<br>Châssis confort à suspension (3ème et 4ème essieu) pour la circulation routière, relevable pour la conduite sur les terrains agricoles |

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| <b>Pneumatique</b> | MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34 |
|--------------------|-------------------------------|

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Freins</b>          |  |
| Freins de service      | Frein à tambour hydraulique sur les deux essieux |
| Frein de stationnement | Frein de stationnement à ressort                 |

|   |   |
|---|---|
| <b>Système hydraulique</b>                  |   |
| Capacité du réservoir d'huile hydraulique   | 180 L<br>Mécanismes de distribution à pompe avec lubrification sous pression  |
| Système hydraulique Load-Sensing débit max. | 162 L/min<br>BOSCH-REXROTH pour fonctions de cylindre avec contrôle simultané |
| Insert et nettoyeur                         | 4 x circuits hydrauliques fermés<br>4 x pompes à piston axial (BOSCH-REXROTH) |

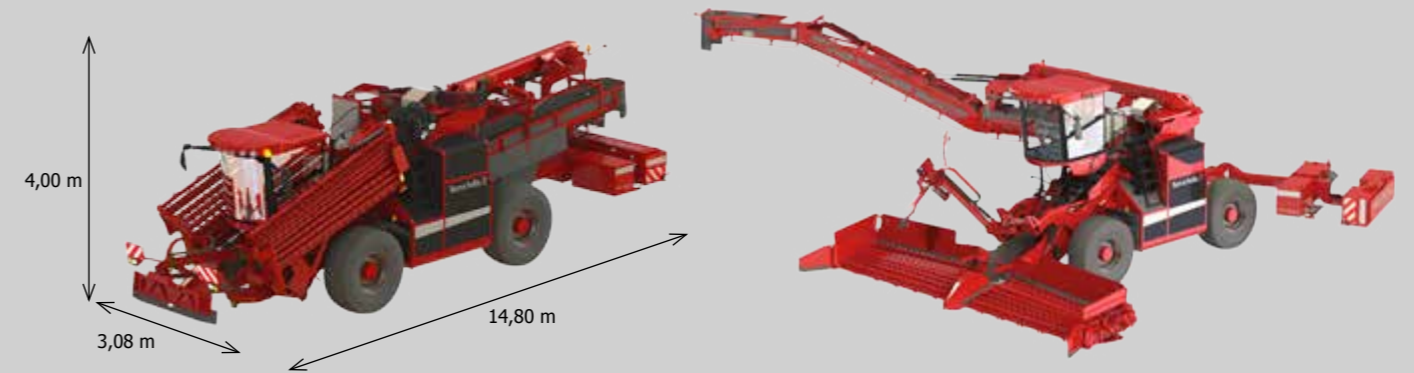
|   |   |
|---|---|
| <b>Système de gestion du moteur HOLMER EcoPower</b> | Chargement à faible vitesse de rotation du moteur 1 150 tr/min grâce à un rapport de transmission optimal<br>Couplage de lamelles à commutation de charge pour découpler les conduits de la pompe pour la circulation routière  |
| <b>Alimentation électrique</b>                      | Alternateur 24 V 150 A<br>Structure centrale et modulaire de l'électronique de bord avec une structure à platines<br>Protection contre les projections d'eau et résistance aux vibrations avec système d'enfichage à verrouillage secondaire<br>1 x ordinateur central et module d'extension interchangeable<br>2 x prises 12 V (cabine)<br>1 x prise 24 V (compartiment moteur)<br>2 x raccord fixe 12 et 24 V (pour appareils radio etc.) |

|  |  |
|--|--|
| <b>Cabine panoramique</b>                      | Volume de 3,5 m <sup>3</sup><br>Isolation acoustique<br>Vue à 360°, vitrage complet et fenêtre coulissante<br>Élévation hydraulique à 5,10 m et déplacement vers l'arrière de 1,24 m<br>Système de climatisation automatique et chauffage fixe<br>4 x essuie-glace sur le pare-brise avant, les vitres latérales et le pare-brise arrière avec fonction d'intervalles et de nettoyage<br>Radio CD stéréo avec Bluetooth et système mains libres<br>Siège pivotant GRAMMER avec chauffage du siège et blocage pneumatique par un bouton<br>Stores pare-soleil<br>Grand compartiment réfrigéré et rangements pour plus d'ordre |
| Concept de commande innovant HOLMER SmartDrive | Terminal à écran tactile de 12,1 pouces HOLMER EasyTouch<br>2 x joysticks ergonomiques avec des mini joysticks intégrés pour les fonctions récurrentes<br>Réglages de tous les modules utilisables et programmables via des touches de raccourci<br>Fonction de sélection rapide de l'intensité de nettoyage à l'aide de touches de raccourci à programmation libre<br>Fonction de mémoire de défauts et menu de diagnostic avec exportation via une interface USB   |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Éclairage</b>  |   |
| Phares            | 2 x feux de croisement LED (1 950 lm)<br>2 x feux de route LED (1 950 lm)<br>2 x phares arrière avec technique LED et clignotants dynamiques                                    |
| Phares de travail | 14 x LED (2 500 lm) cabine, tout autour<br>10 x LED (1 800 lm) modules de nettoyage, chargeur<br>3 x gyrophares<br>Éclairage du compartiment moteur à LED économique en énergie |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Système de caméra</b> | 4 caméras de série : Caméra de guidage en profondeur, du nettoyeur, du chargeur et de recul,<br>Division de l'écran : 1, 3 et 4 sections, écran monté sur le siège pivotant |
|--------------------------|---|

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Lubrification centralisée</b> | BEKA-MAX, commande électronique<br>Lubrification par intervalle et actionnement manuel réglable à l'aide du terminal |
|----------------------------------|--|



|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Pick-up (avaleur)</b> | VarioPick d'HOLMER breveté<br>Largeur 9,50 m (intérieur)<br>3 types de rouleaux réglables indépendamment<br>Fonction d'inversion automatique et manuelle<br>Broyeur de glace   |
| Angle                    | Réglage de 17° à 22°   |
| Rouleaux                 | 4 x rouleaux de ramassage (Rouleaux de balayage et de transport)<br>6 x rouleaux de prénettoyage (Rouleaux de répartition)<br>8 x rouleaux de nettoyage principaux (rouleaux à contre-rotation et rouleaux de collecte)<br>Diamètre de conduit 140 mm, Diamètre de bobine 20 mm<br>En matériau spécial résistant à l'usure<br>Blindage spécial dépendant du sens de transport sur les bobines des rouleaux de collecte, max. 3 couches<br>De série avec des soudures rigides quadruples entre les bobines<br>Palier intégré sur le conduit des rouleaux de collecte continu sans pente avec plaque en métal rigide à l'extrémité des bobines |
| Nez oscillant            | Ajustement automatique de la vitesse de rotation avec le chargeur, Pointe interchangeable à fonctionnement lent et capot en deux parties   |
| Bras racleur             | Tuyau télescopique avec compensation pendulaire et phares à rabattage automatique<br>Contrôle proportionnel à l'aide d'un mini-joystick<br>Système automatique pour les restes de betteraves avec fonction offset  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Tapis élévateur</b> | 900 mm de largeur, Graduation 50 mm<br>Entraînement PU résistant et souple avec clapet à pierres et à salissures<br>Fonction de nettoyage avec doublement de la vitesse de la bande sur les sols très adhérents<br>Canal de sangle avec plaques PU pour la protection contre l'usure |
|------------------------|--|

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Nettoyage ultérieur</b> | 8 x rouleaux de nettoyage avec double transmission à revêtement spécial<br>Hauteur de chute 680 à 780 mm (du tapis élévateur sur le nettoyeur ultérieur) Hauteur de chute 640 à 720 mm (du nettoyeur ultérieur sur le tapis de chargement)<br>Tamis à bande (série), 900 mm de largeur avec pas de 50 mm<br>HOLMER Cleaner (option), 1 100 mm de largeur<br>HOLMER VarioCleaner (option), 1 100 mm de largeur<br>HOLMER CrossRoller flex (option), 1 100 mm de largeur<br>Frein à betteraves (option) |
|----------------------------|---|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Bras de chargement</b> | Largeur du tapis 800 mm<br>Hauteur de chargement à 6,00 m<br>Largeur de chargement max. 15,00 m<br>Structure légère avec plaques d'usure PE hautement résistantes<br>Inclinaison vers la droite ou la gauche jusqu'à un angle d'inclinaison de 332° |
|---------------------------|---|

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Bras de contre-poids</b> | Réservoir de diesel rabattable intégré max. 2 870 kg (réservoir de diesel plein) avec décalage du centre de gravité jusqu'à 19 % |
|-----------------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>Système de rabattage automatique</b> | Rabattage automatique de l'insert, de la cabine, du bras de chargement avec bras de contre-poids à incliner et rabattre<br>Position de travail ou circulation routière à l'aide d'un bouton, présélection à droite ou à gauche |
|---|--|

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Mode de nettoyage</b>    | min. 24,4 m jusqu'à max. 31,3 m  |
| <b>Surface de nettoyage</b> | max. 35,5 m <sup>2</sup><br>Systèmes de désactivation automatique pour l'inversion de l'insert et du nettoyeur |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Système de pesée (option)</b> | Bande de pesée de Pfreundt avec 2 cellules de pesées sur le chargeur et commande du menu dans le terminal, rouleaux de pesée sur la partie articulée droite |
|----------------------------------|---|

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>HOLMER DynaFill (option)</b> | Processus de remplissage entièrement automatique du poids lourd<br>Capteur laser breveté sur le bras de chargement avec détection du cône de déversement |
|---------------------------------|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>Système de pulvérisation d'eau (option)</b> | jusqu'à 1 200 L<br>4 buses dans l'insert<br>6 buses dans le nettoyeur<br>Fonctionnement permanent ou à intervalle<br>Commande en fonction de la pression<br>Présélection séparée des temps de pulvérisation et de pause<br>Commutation droite/gauche |
|--|--|

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| <b>Dimensions et poids</b> |                        |
| Longueur totale            | 14,8 m                 |
| Largeur                    | 3,08 m pour 710/75 R34 |
| Hauteur                    | 4,00 m                 |
| Empattement                | 4,80 m                 |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Équipement spécial</b> | Système de caméra TopView<br>IF 800/70 R 32 MICHELIN<br>182 A8 TL CerexBib (largeur extérieure 3,27 m)<br>Radio CD stéréo avec<br>Système mains libres Bluetooth et DAB+<br>Insert à trémie<br>Répartiteur ; largeur d'insertion 3,70 m |
|---------------------------|---|

Sous réserve de modifications pour des améliorations techniques ; certification TÜV et de l'association professionnelle ; conforme aux directives CE



10/2017

HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
84069 Schierling/Eggmühl

TÉL. : +49 (0) 94 51/93 03-0  
FAX : +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

**HOLMER**   
**exxact**