



HOLMER 
exxact



01/2017

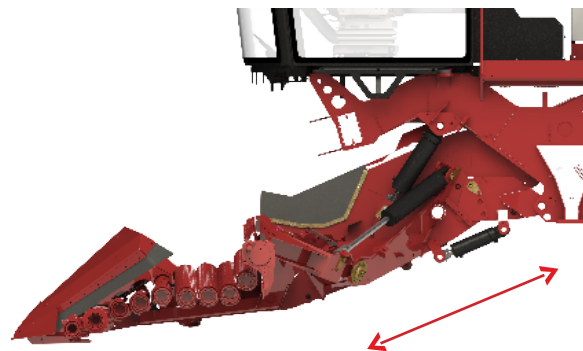
HOLMER VarioPick

Seul l'original nettoie parfaitement les betteraves.

Le pick-up HOLMER breveté est constamment en évolution. Différentes conditions, différents réglages : Pour la première fois, le nouveau VarioPick HOLMER permet d'ajuster l'angle de travail individuellement augmentant ainsi les performances de nettoyage.

- Premier repliage automatique sur le marché
- Angle de travail réglable individuellement
- Essaie et test de nettoyage à voie variable via 3 types de rouleaux indépendamment réglables
- 18 rouleaux résistants à l'usure avec inversion automatique
- Diamètre du rouleau de 140 mm
- Largeur de ramassage 9,50 m
- Faible vitesse de rotation avec une grande capacité de chargement
- Nez avec cône interchangeable et capuchon diviseur
- Système d'arrosage en option avec réservoir 1100 litres
- Diviseur de tas HOLMER en option pour les grands silos

Si les betteraves sont relativement propres, un faible angle de travail assure une consommation minimale de carburant et des performances maximales ; lorsqu'une grande quantité de saleté se présente, un angle de travail plus important fournit un espace supplémentaire pour un nettoyage optimal.



VarioPick
Nur das Original reinigt Rüben richtig.

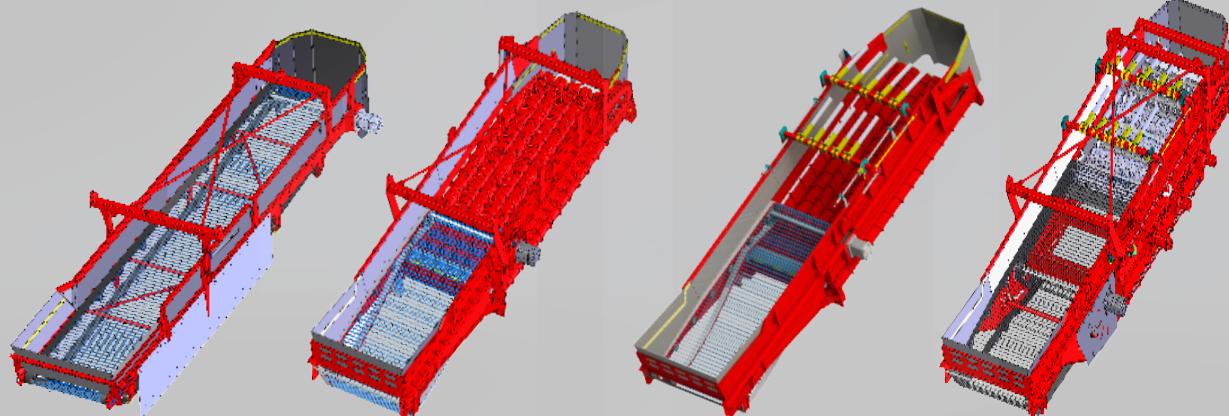
HOLMER VarioPick avec angle de travail réglable individuellement.

Nettoyage adapté

La bonne machine pour chaque situation.

Différents sols, différents nettoyages : Pour un nettoyage parfait Le nettoyage hybride HOLMER est unique et parfaitement coordonné Principalement le VarioPick et d'autres options de nettoyage.

HOLMER offre exclusivement quatre solutions de nettoyage qui peuvent être facilement remplacées. Cela assure une combinaison parfaite de nettoyage et de protection de la betterave garantie.



HOLMER CrossRoller

Le nettoyeur idéal pour retirer les très gros cailloux et les terres extrêmement collantes, Dans des conditions normales : possibilité de couverture par un tapis.

Nettoyeur à tapis HOLMER
– pour les sols légers et sableux

Nettoyeur HOLMER Cleaner
– pour les sols durs à très durs

HOLMER VarioCleaner
– pour les conditions variables

HOLMER CrossRoller
– pour les terres pierreuses ou extrêmement lourdes

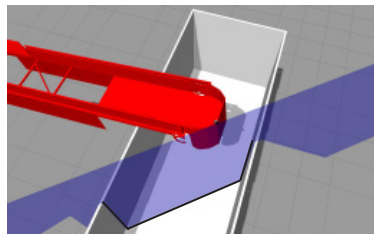
Chargement

Rentabilité et Confort.

Grâce à son bras de chargement allant jusqu'à 15 mètres, une hauteur de chargement de plus de 6 mètres, deux couronnes rotatives hydrauliques permettant de couvrir un angle de chargement de 332 degrés, le Terra Felis 2 eco vous permet de couvrir des points de chargement difficilement accessibles, des grandes distances ainsi que des hauteurs de sols variant fortement.

- > Le **DynaFill** d'HOLMER garantit un remplissage entièrement automatisé et uniforme des véhicules de transport,
- > Il s'agit d'une construction légère assurant une réduction de l'usure et des coûts,
- > Un système de pesage très précis (en option) intégré dans le terminal, - Des capteurs placés idéalement pour une pesée précise.

Le DynaFill d'HOLMER, système unique sur le marché, règle de façon intelligente et entièrement automatisée le remplissage des véhicules de transport grâce à un capteur laser. La tâche est ainsi bien plus facile pour le conducteur et les personnes en charge.



Principe de fonctionnement du HOLMER DynaFill .

Confort en cabine Bien-être incomparable.

- > La plus grande cabine sur le marché
- > HOLMER SmartDrive - Pour un travail détendu



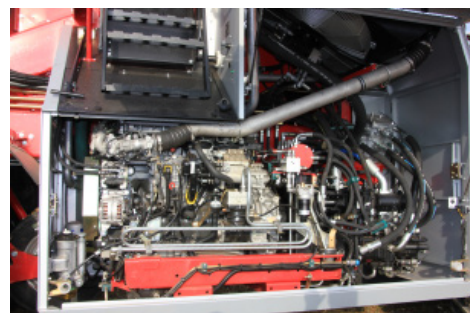
Réservoir basculant Pour une stabilité optimale.

Moteur et hydraulique Plus de performance avec une consommation réduite.

Le moteur MTU, doté de la technologie Ad-Blue, optimise la consommation de diesel grâce à son régime bas pour un chargement maximal jusqu'à 560 tonnes/heure.

Dans le cas d'un angle d'inclinaison du HOLMER VarioPick très ouvert (privilegié en cas de salissure extrême des betteraves), le moteur dispose d'assez de réserves de puissance.

- > Moteur MTU 354 CV (260 kW) avec Twin-Turbo
- > Tier 4F avec technologie SCR AdBlue
- > Régime moteur à 1250 tours/min pour des conditions de travail optimales
- > 40 km/h sur la route
- > HOLMER EcoPower – pour une performance optimale avec une consommation minimale de carburant,
- > Le système hydraulique Load-Sensing – pour des rendements élevés,
- > Des ventilateurs à entraînement hydraulique, réversibles automatiquement pour le nettoyage des radiateurs



Caractéristiques techniques



Moteur	MTU 6R1000, 6 cylindres; Tier 4F avec technologie SCR AdBlue
Puissance / Cylindrée / Couple	260 kW / 354 Cv, 7.7 litres Puissance max. 1200 Nm
Avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Essieux mécaniques avant et arrière • Essieux entraînés mécaniquement par arbres de transmission • boîte de vitesses à 3 vitesses à entraînement hydrostatique
Essieux	<ul style="list-style-type: none"> • Avant : essieu directionnel avec freins • Arrière : essieu directionnel avec freins
Blocage de différentiel	Essieux avant et arrière avec changement câble de blocage des freins
Vitesse / Conduite	<ul style="list-style-type: none"> • Vitesse d'approche 0 - 0.09 km/h Variable en continu • 1ère vitesse 0 - 16 km/h en continu variable • 2e vitesse 0 - 25 km/h en continu • Vitesse sur route : 40 km/h
Hydraulique	Avancement : LINDE Entraînement auxiliaire: BOSCH-REX-ROTH
Confort en cabine	<ul style="list-style-type: none"> • 3,5 m³ de volume • Siège pivotant confortable avec réglage pneumatique • Vitres insonorisées avec vue à 360 ° • Climatisation, préchauffage, sièges chauffants • vitres latérales réglables, Store pare soleil • Radio avec Bluetooth et kit mains-libres haut-parleur • Glacière • Compartiments volumineux pour vos dossiers <p>Concept opérationnel innovant</p> <p>HOLMER SmartDrive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminal à écran tactile intuitif HOLMER EasyTouch • Paramètres et données peuvent être stockés et enregistrés • 2 joysticks ergonomiques pour les fonctions les plus utilisées
Système de caméra	4 caméras de série; écran divisible 1X, 3X, 4X
Eclairage	<ul style="list-style-type: none"> • 3 gyrophares • 10 feux LED de travail • 2500 lumen par source de lumière • 4 feux de travail au xénon (en option)

Dispositif d'avertissement	Inversion automatique des rouleaux
Graissage centralisée	BEKA-MAX contrôlé électroniquement
Réservoir carburant	1400 l (réservoir d'AdBlue de 91 l); 2ème Filtre diesel en option
Angle de vue	HOLMER VarioPick de 17° à 22°
Tapis convoyeur	Largeur 900 mm
Rouleaux	<ul style="list-style-type: none"> • 4 rouleaux de prélèvement • 6 rouleaux de pré-nettoyage • 8 rouleaux de nettoyage principaux • Diamètre de 140 mm et Soudure double renforcée • 8 rouleaux de nettoyage double application avec rechargement spécial
Rouleaux supplémentaires	<ul style="list-style-type: none"> • Tapis de transfert (série) • VarioCleaner (option) • HOLMERCleaner (option) • CrossRoller (option) • Frein de Betterave (option)
Flux de nettoyage	35,50 m ²
Système de pesage	Pfreundt - 2 cellules de pesage sur le chargeur et la commande du terminal
Système d'arrosage	<ul style="list-style-type: none"> • Option jusqu'à 1100 l, 4 jets sur le Pickup, et 6 jets sur le flux de nettoyage • Pression / Durée / Intervalle de temps, peuvent être commandés depuis le terminal • Le réservoir n'étant pas soumis à pression, peut être rempli à n'importe quel moment
Repliage automatique	En conduite sur route ou en mode de travail (à droite / à gauche) à l'aide d'un bouton poussoir
Contrepoids	Repliable pour une plus grande stabilité
Longueur hors tout	14,75 m
Largeur hors tout	3,08 m
Hauteur hors tout	3,96 m
Empattement	4,80 m
Pneumatique	710/75 R34
Hauteur de chargement	Pus de 6.00 mètres
Largeur de chargement	max. 15.00 mètres
Angle de chargement	332° en mouvement
Largeur de ramassage (Intérieur)	9,50 m

Sous réserve de modifications dans le sens du progrès technique; homologué par TÜV (Centre de Contrôle Technique) et la caisse de prévention des accidents du travail; en conformité aux règlements CE.

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Str. 20
84069 Schierling
TEL.: +49 (0) 9451/9303-0
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com