



HOLMER

Terra Variant_{WA}



LES AVANTAGES CLÉ

LE NOUVEAU CONCEPT ÉCONOMIQUE POUR L'AGRICULTURE DE DEMAIN

HOLMER Terra Variant W2A

▼ SYSTÈME DE TRANSPORT À HAUT RENDEMENT

- Surface au sol élevée
- sécurité d'utilisation maximale
- centre de gravité bas
- possibilités d'utilisation universelle et sans compromis
- bruits et vibrations minimalis

▼ PROTECTION DES SOLS TOUTE L'ANNÉE

même dans «les conditions climatiques extrêmes»

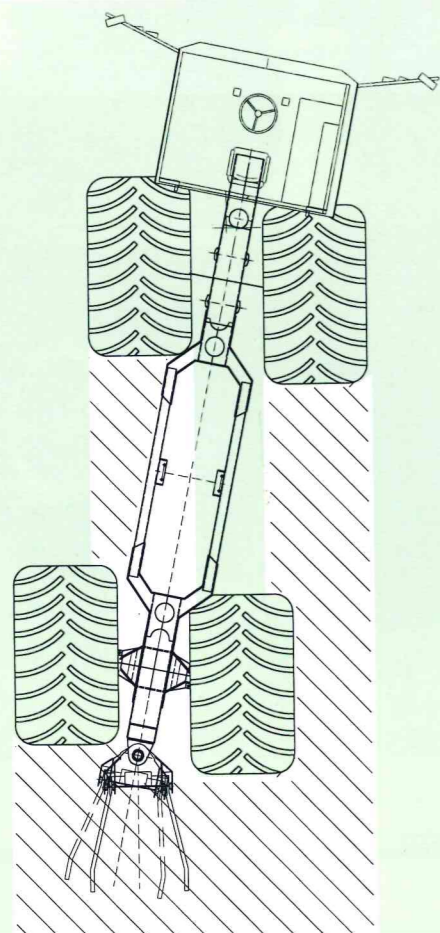
grâce à:

- des pneumatiques larges de type «TERRA»
- à la **conduite en «crabe»** pour réduire le tassement des sols et pour **ménagements de la qualité du sol et du végétation**
- à une répartition des charges optimale
- **aux quatre roues motrices**
- à sa manœuvrabilité aisée du fait d'un rayon de braquage très court lié aux quatre roues directrices
- à son pouvoir de traction élevée
- au blocage de différentiel à l'avant et à l'arrière, son essieu avant pendulaire stabilisable hydrauliquement en cas de conduite dans les dévers

▼ RELEVAGE ARRIÈRE DE LA Terra Variant W2A «étonnamment simple et pointu»:

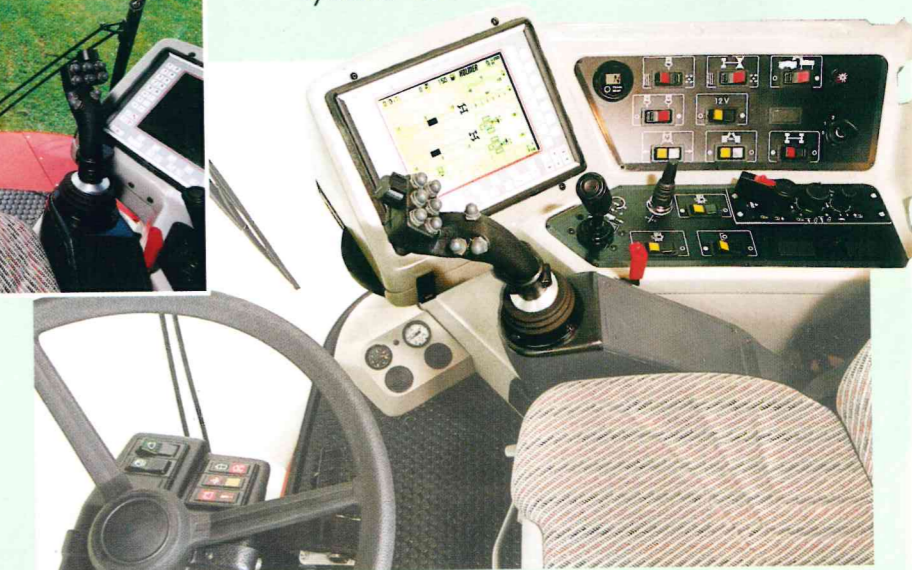
- **compensateur de position** en cas de marche en «crabe»
- attelage trois points - «catégorie quatre»
- position flottante
- régulation hydraulique type «EHR»
- 5 distributeurs auxiliaires pour des outils de travail, double effet, dont 2 à débit réglable avec position flottante
- 2 retours libres au réservoir
- commande du relevage possible aussi à partir des garde-boue arrières droit et gauche
- chappe d'attelage
- contrôle d'effort (fonction de la vitesse)

La technique HOLMER : sans compromis toujours un train d'avance



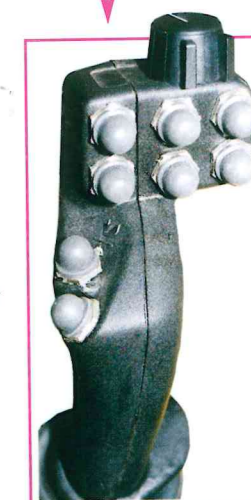
D'EN HAUT TOUT SOUS LE REGARD

LE PLUS MODERNE DES CONFORTS - CONDITION DE BASE POUR UNE CONDUITE SANS FATIGUE



▼ VOTRE POSTE DE CONDUITE

- cabine spacieuse, disposition rationnelle des commandes et dispositifs de contrôle
- **«avec une main tout sous contrôle»:** manipulations facilitées grâce au **levier multi-fonction**
- pré-sélection des variantes directionnelles par pressions sur les boutons
- chauffeur moins sollicité grâce à l'ordinateur intelligent
- phares auxiliaires pour le travail de nuit
- rétroviseurs latéraux panoramiques chauffés
- rétroviseurs réglables électriquement et repliables pneumatiquement
- siège équipé d'une suspension pneumatique qui permet de travailler longtemps sans fatigue
- siège auxiliaire repliable
- vitre teintée
- commandée manuellement ou automatiquement, la climatisation vous apporte le bien être désiré - vitres isolantes et teintées
 - triple réglage de la colonne de direction
 - rideau pare-soleil rétractable
 - Radio
 - prises disponibles pour le radio-téléphone et le téléphone
 - système GPS





HOLMER Terra Variant WA



Une cabine silencieuse pour deux personnes places

Boîte transfert à 12 vitesses avant et 4 vitesses arrière

Grand dégagement pour des charges élevées

Relevage arrière puissant, catégorie 4

Relevage arrière pivotant, système EHR avec contrôle d'effort

Visibilité optimale

Rendement hydraulique 140 ltr/minute

Puissance Mercedes, 428 CV, 12 litres capacité, à gestion électronique



2 essieux directionnels à planétaires et dotés d'un blocage de différentiel

Pneumatiques larges pour une traction maxi et une compaction mini

Prise de force arrière et latérale 1000 tours/minute

Chappe d'attelage



**PROTECTION DES SOLS
TOUTE L'ANNÉE**

CHANGEMENT D'ADAPTION EN QUELQUES MINUTES

PROTECTION DES SOLS
TOUTE L'ANNÉE



LE DÉBARDAGE DES BETTERAVES

- Terra Dos und Terra Variant WA ensemble pour des arrachages record
- arrachage »Non-STOP«
- acheminement rapide vers les aires de stockage
- pas de traces à proximité du tas
- maniable et rapide dans le champ
- très manœuvrable au tas



TRÉMIE CÉRÉALES

- fini avec le transport des céréales avec la moissonneuse batteuse
- fini avec les traces dues aux pneumatiques à haute pression



AUGMENTATION de la productivité du chantier jusqu'à 40% grâce:

- aux roues motrices larges
- au transport en »crabe« à la capacité de chargement de la trémie jusqu'à 28 m³
- à la vitesse de transport

FERTILISATION EN PUISSANCE DANS LE REPECT DES SOLS

LE NOUVEAU CONCEPT
ÉCONOMIQUE POUR
L'AGRICULTURE DE DEMAIN



Tout système d'apport peut se monter

HOLMER Terra Variant WA

L'APPORT EN LISIER

- transfert total piloté avec le levier multi-fonctions
- ventilation pneumatique rapide
- la canne d'aspiration surplombe largement les fossés
- vision dégagée sur l'aspiration
- sortie de gros diamètre NW 200
- séparateur d'impureté
- pollution odorante faible
- capacité de la cuve: 15 m³, 18 m³, 21 m³



EPANDEUR UNIVERSEL

- épandages précis rapides en conduite »crabe« pour tout produit solide



- »mangeur« de surfaces en préparation du sol
- sème - 15 Ha/heure - simultanément semences et engrais



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Moteur:	diesel Daimler Benz OM 501 LA 315 KW (428 CV)
Cabine:	insonorisée, siège à suspension pneumatique, chauffage, climatisation, radio, ordinateur de bord, siège auxiliaire
Transmission:	boîte transfert à 12 vitesses avant et 4 vitesses arrière, essieux directionnels à planétaires à l'avant et à l'arrière équipés d'un blocage de différentiel et commandés par cardans
Vitesse:	40 km maximum
Freins:	hydraulique système d'air comprimé
Hydraulique:	pompe LS, 140 ltr maxi
Relevage:	régulation hydraulique »EHR«
Direction:	a) direction manuelle: direction sur essieu avant active en tournant le volant, direction sur essieu arrière active à partir du levier multi-fonctions b) direction automatique: sur les quatre roues: pour obtenir le plus petit rayon de braquage possible, l'essieu arrière se cale sur l'essieu avant marche en crabe: sélection préalable pour un déport à gauche ou à droite
Tenue en dévers:	stabilisateurs sur l'essieu avant, se combinant avec la conduite en crabe
Eclairage:	selon la réglementation européenne (StVZO)
Réservoir diesel:	ca. 830 litres
Pneumatiques:	800/65 R32 XM28 ou pneus-Terra 1050/50x32
Longueur hors tout:	9,10 mètres; sans adaptation
Largeur hors tout:	2,55 mètres avec pneus 800/65 R32 XM28 3,00 mètres avec pneus-Terra 1050/50x32
Hauteur hors tout:	3,98 mètres
Empattement:	4,60 mètres
Rayon des braquages:	ca. 5,10 mètres (intérieur)
Relevage 3 points:	compensateur de position en marche en crabe du véhicule, catégorie 4, commandes du relevage également de l'arrière; elles sont placées sur les garde-boue
Prise de force:	arrière 1000 tours/minute



Les caractéristiques mentionnées dans ce prospectus le sont à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel: 0 94 51/9 30 30 • Fax: 0 94 51/33 70
e-mail: holmer@t-online.de
Internet: <http://www.holmer-maschinenbau.de>