



HOLMER

TerraDOS



F-9901

**L'intégrale,
effeuilleuse-arracheuse-débardeuse
automotrice, 6 rangs**

TerraDOS

La technique d'arrachage qui convaincra !



Sans toucher la terre, les feuilles sont évacuées de façon parfaitement propre.

Transporteur de feuilles:

- ◆ construction légère avec tapis en caoutchouc de grande vitesse
- ◆ transmission hydraulique à **réglage progressif**
- ◆ éjecteur **pliant**
- ◆ livraison en même temps d'un chariot avec éclairage pour l'attelage à la récolteuse
- ◆ temps de montage très faible par un système d'accrochage rapide
- ◆ en cas de ramassage des feuilles, simple escamotage hydraulique de l'éparpilleur au lieu du démontage



Méthode de travail:

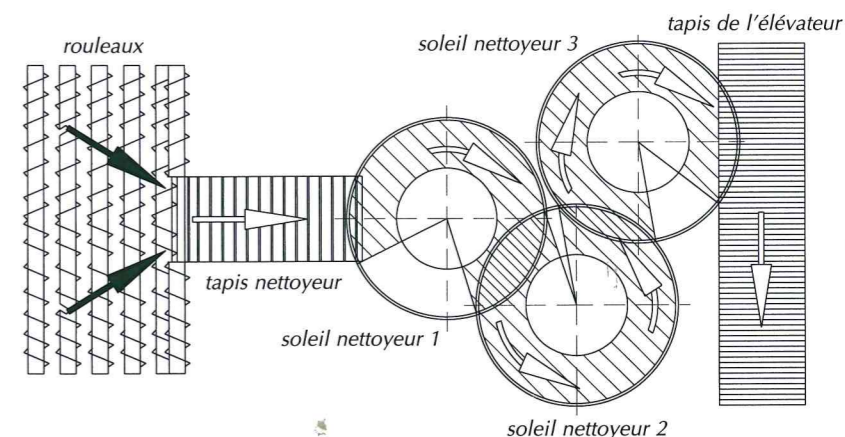
- ◆ Les betteraves sont extraites du sol devant les roues.
- ◆ Les feuilles sont soit étendues par l'éparpilleur pour être enfouies soit directement chargées sur des bennes.
- ◆ La hauteur d'effeuillage et la dispersion des feuilles sont définies depuis la cabine.
- ◆ Les scalpeurs à correction automatique d'épaisseur de coupe sont réglables depuis la cabine et permettent un décolletage de grande qualité.
- ◆ Les socs chercheurs à mouvement alterné arrachent les betteraves en minimisant tare et blessures.
- ◆ Quatre types de nettoyage pour s'adapter à toutes les circonstances:
 - 7 rouleaux à vis sans fin
 - un tapis nettoyeur à grand dégagement
 - trois soleils ouverts
 - des grilles vibrantes à barreaux horizontaux



- ◆ La charge totale est toujours répartie harmonieusement sur les deux ponts mécaniques.
- ◆ La dimension, la basse pression et la disposition en crabe des pneus terra garantissent un terrain plat et une pression minimum au sol.
- ◆ L'élévateur circulaire central permet un remplissage optimum de la trémie.
- ◆ La vidange de la trémie est réalisée par un tapis latéral à deux vitesses.

Un circuit de nettoyage long et varié

la base d'un nettoyage optimum sans blessures.



- ◆ Le tapis nettoyeur a une vitesse réglable. Il est inversable depuis la cabine.
- ◆ Chaque soleil nettoyeur est réglable individuellement.
- ◆ Le tapis et les soleils sont globalement réglés depuis la cabine.
- ◆ Le taux de chargement du tapis et des soleils est matérialisé sur l'écran digital dans la cabine.
- ◆ Tout dépassement du taux de charge défini par le chauffeur entraîne un signal acoustique et visuel d'avertissement.



- ◆ Un circuit long qui utilise plusieurs techniques de nettoyage pour vous garantir une récolte de qualité.

- ◆ Les grilles à barreaux horizontaux peuvent vibrer sous la charge des betteraves et sont précontraintes par des ressorts à trois niveaux de réglage.
- ◆ Elles sont réglables en hauteur depuis la cabine.
- ◆ Leur position est matérialisée sur l'écran digital.



- ◆ Le tapis de déchargement très long, équipé d'un décrotteur rotatif vous permet
- ◆ de confectionner d'importants silos sans ornières.
- ◆ de décharger la trémie dans une benne de grande capacité (même pendant l'arrachage).

Effeuilleuse et arracheuse

L'arracheuse **KPV 5:** socs alternés interligne constant et **5** rouleaux
 L'arracheuse **VPV 5:** socs alternés interligne variable et **5** rouleaux

KPV 5: Possibilités d'interlignes
 45, 48, 50, 55, 60 ou 65 cm

VPV 5: adaptation hydraulique de l'interligne
 45 - 50 cm ou bien 45 - 48 cm

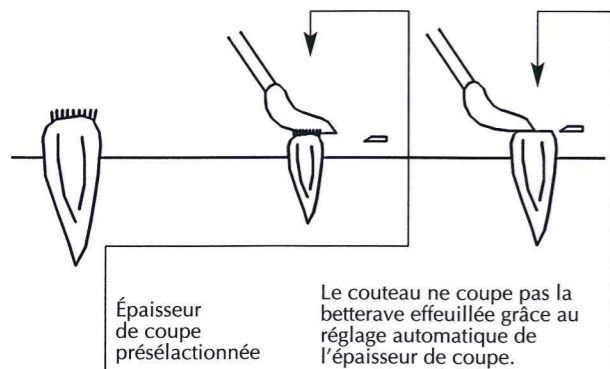


Seulement 3 minutes pour varier l'interligne avec le VPV HOLMER!

- ◆ L'effeuilleuse et l'arracheuse s'adaptent automatiquement au profil du terrain.
- ◆ Le délestage et la hauteur d'effeuillage ainsi que la profondeur d'arrachage gauches et droites sont réglables depuis la cabine.



Schéma de la correction automatique d'épaisseur de coupe

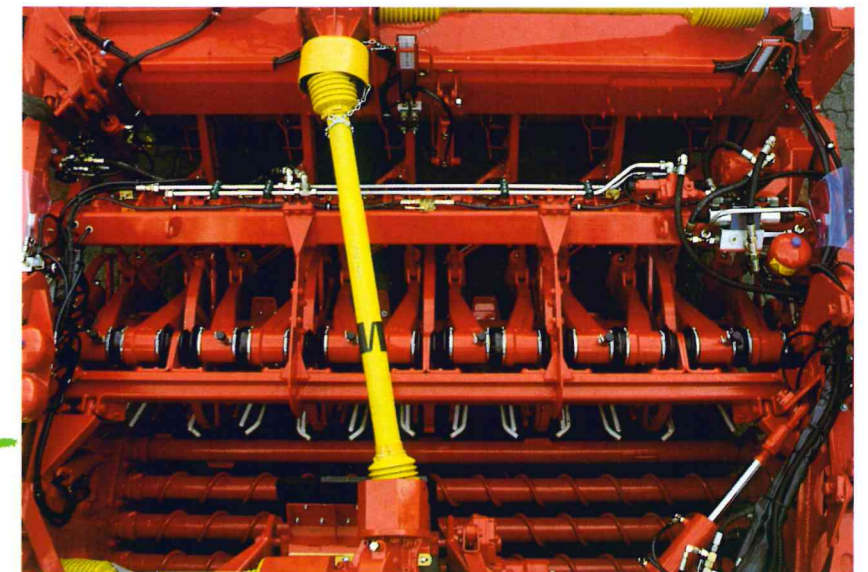


Option: Scalpeurs à têtes rotatifs

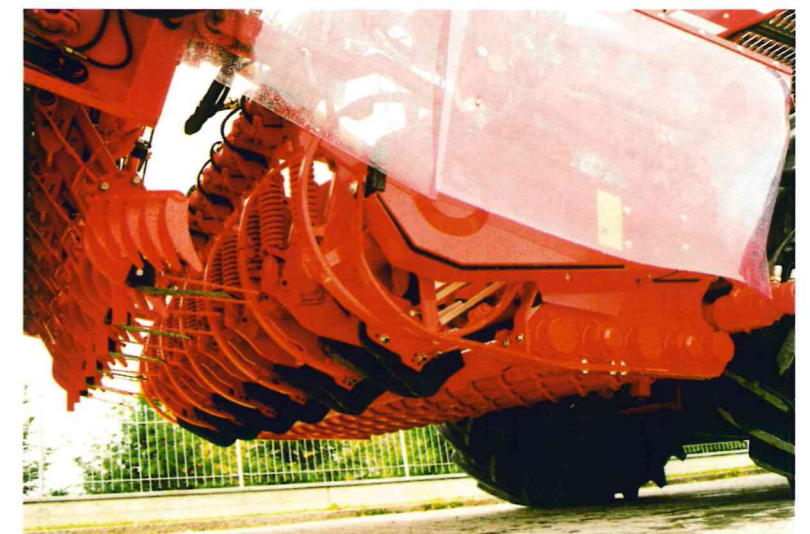
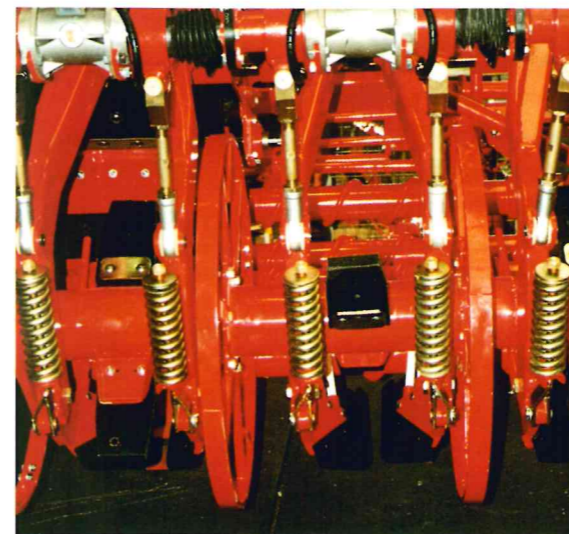
- ◆ Commandés hydrauliquement
- ◆ La vitesse est réglable et fonction de la vitesse d'avancement
- ◆ Correction automatique de l'épaisseur de coupe



- ◆ Suivant les conditions d'arrachage, vous pouvez délester progressivement les roues de l'effeuilleuse depuis la cabine et transmettre jusqu'à 95% du poids sur l'arracheuse. Cette technique s'apprécie particulièrement en conditions sèches.



- ◆ Visibilité totale de l'effeuilleuse, des scalpeurs, de l'arracheuse et des rouleaux nettoyeurs.
- ◆ Réglages depuis la cabine de la hauteur d'effeuillage et d'arrachage à gauche et à droite.



- ◆ Les supports de socs et les excentriques de commande sont sous bain d'huile et sans entretien.
- ◆ Chaque bâti de socs a un déport latéral linéaire possible de 70 mm.
- ◆ Une sécurité à ressort sur chaque soc lui permet de s'escamoter devant les obstacles.

- ◆ Au transport, la garde au sol de l'effeuilleuse et de l'arracheuse est considérable.

Montez à bord



Le poste de conduite, équipé des composants les plus modernes offre au chauffeur une facilité de conduite remarquable. Il est ainsi possible d'optimiser chaque réglage sans fatigue.

Toutes les fonctions de la TERRA-DOS sont contrôlées électroniquement et intégrées graphiquement sur un écran digital.

Le siège très confortable permet au chauffeur de travailler dans les meilleures conditions sans contrainte physique.

La cabine parfaitement insonorisée est équipée en série:

- ◆ D'une colonne de direction ajustable.
- ◆ De rétroviseurs chauffants, réglables électriquement, escamotables pneumatiquement et adaptés automatiquement à la position KNICK.
- ◆ De deux pare brises ouvrants, une fenêtre ouvrante à droite et un toit ouvrant.
- ◆ Des phares nécessaires.
- ◆ D'un siège convoyeur.
- ◆ Du chauffage, de la radio.
- ◆ Option: le conditionnement d'air

Un contrôle permanent

La poignée multi-fonctions
permet tous les réglages essentiels avec une seule main.



Des renseignements constants:

- ◆ Vitesse de marche
- ◆ Autoguidage
- ◆ Tempomat
- ◆ Compteurs d'ha.

- ◆ Toutes les fonctions en cours, les niveaux de réglage et les taux de chargement sont groupés sur un écran digital avec une vue d'ensemble très claire.

Pour votre facilité

Des diagrammes à barres sur l'écran digital montrent:

- ◆ La position de l'essieu arrière.
- ◆ L'angle d'articulation du KNICK.
- ◆ La hauteur des grilles.
- ◆ Le taux de chargement du tapis des soleils et de l'élévateur.

Des signaux optiques et acoustiques pour:

- ◆ Prévenir les bourrages dans le circuit des betteraves.
- ◆ Prévenir toute anomalie au niveau du moteur et du circuit hydraulique.
- ◆ Prévenir toute manoeuvre interdite.

Une technique simple de diagnose des circuits électriques et électroniques.

"Le Knick"

Avec l'articulation KNICK derrière la cabine, **HOLMER** crée de nouveaux critères dans l'arrachage des betteraves



Les caractéristiques de la nouvelle TERRA-DOS

- ◆ Une répartition de la charge sur toute la largeur d'arrachage.
- ◆ Un sol plat facile à travailler.
- ◆ Un rayon de braquage de 4.75 m.
- ◆ Une stabilité extraordinaire sur terrains en dévers grâce aux vérins de compensation.

La technique en détail

Présélection très facile de plusieurs modes de conduite:

- ◆ régime route
- ◆ régime de manoeuvres
- ◆ 2 régimes de travail

Diverses possibilités d'usage:

Régime route:

L'essieu avant et l'essieu arrière sont commandés par le volant.

Régime de manoeuvre:

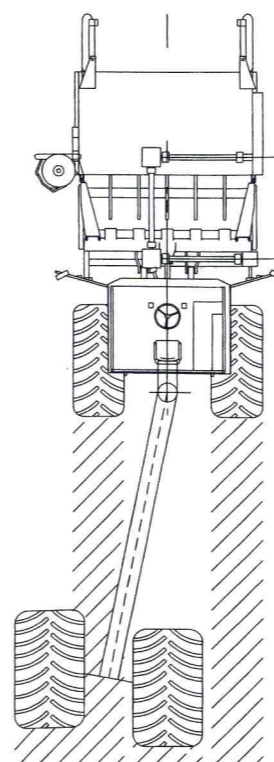
L'essieux avant, l'essieu arrière et le KNICK sont commandés par le volant.

Régime travail 1:

Pendant l'arrachage, une impulsion sur le levier multi-fonctions active l'articulation du KNICK et de l'essieu arrière pour que les roues arrière se déplacent de 50 cm vers la gauche.

Régime travail 2:

Pendant l'arrachage, une autre impulsion sur le levier multi-fonctions active l'articulation du KNICK et de l'essieu arrière pour que la roue arrière droite passe entre les empreintes laissées par les roues avant.



Lors des ouvertures de champs, la position KNICK 0 supprime le KNICK et les roues arrière suivent exactement les roues avant.



Description et caractéristiques techniques

Moteur:	MAN D 2866 LF 09	Grilles des soleils:	grilles précontraintes par ressort à 3 positions. Réglage progressif à distance de la hauteur de toutes les grilles avec affichage optique sur le tableau de bord (LCD-écran)
Puissance:	308 kW (420 CV)	Elévateur:	pas de 50 mm en standard pas de 35 mm pour chicorées autonettoyant – 2 vitesses
Transmission:	essieu mécanique avant et arrière, actionnés par des arbres à cardan; entre les deux essieux - boîte de transfert à 2 vitesses, entraînée par un système hydrostatique axe avant déclenché sur route	Vis sans fin:	réglable en hauteur, filet à gauche et à droite pour distribution
Essieux:	type industriel à réduction planétaire avec des freins, axe avant en portique et pendulaire	Tapis de déchargement:	décrotteur rotatif à la base du tapis à plus de 2 m du sol entraîneurs métalliques, chaînes des fonds mouvantes avec temdeurs hydr. et automatiquement, possibilité de déchargement dans une remorque accompagnante pendant l'arrachage
Vitesse d'avancement:	1° de 0 à 12,40 km/h 2° de 0 à 27,10 km/h „tempomat“: vitesse constante	Cabine:	insonorisée, deuxième siège, 3 pare-brise ouvrants, chauffage, ordinateur central, radio, rétroviseurs chauffants, réglables électriquement et repliables pneumatiquement, tabatière, sur demande: conditionnement de l'air
Hydraulique:	transmission: LINDE entraînement divers: DANFOSS	Eclairage:	Gyrophare et tous les phares nécessaires au travail nocturne
Effeuilleuse:	monorotor à fléaux à réglage automatique de hauteur et de report de charge à distance	Système de contrôle:	Contrôle du flux de betteraves par l'ordinateur central. Signaux optiques et acoustiques pour prévenir les anomalies électriques, hydraulique et mécaniques.
Scalpeurs:	à correction automatique d'épaisseur de coupe; présélection à distance par commande centralisée de l'épaisseur de coupe des 6 couteaux; réglage à distance de la hauteur de la barre porteuse des 6 scalpeurs option: scalpeurs avec tambours rotatifs à commande hydraulique	Direction:	présélection du régime de direction, 4 roues directrices, marche en crabe, direction automatique, arrachage en crabe avec répanition de charge sur toute la largeur d'arrachage
Eparpilleur de verts:	réglage de l'éparpillement à distance; escamotage hydraulique pendant la marche sur route et l'utilisation du transporteur de feuilles	Graissage centralisé:	à gestion automatique modulable
Récupérateur de verts:	par bande transporteuse, à accrochage rapide. Chariot de transport.	Contenance réservoir:	env. 850 l
Arracheuse:	par socs chercheurs à mouvements opposés. Possibilité de déplacement latéral linéaire des bâtis de 7 cm sous bain d'huile et sans entretien. Réglage de la profondeur automatique commandée par 7 roues de jauge. Rentrage forcé par palettes en caoutchouc.	Contenance de la trémie:	24 m ³
Distance de rang:	KPV 5 interlignes disponibles 45, 48, 50, 55, 60 et 65 cm VPV 5 variable hydrauliquement 45 - 50 cm, 45 - 48 cm	Hauteur de déchargement:	3,80 m
Nettoyage:	7 rouleaux à vis sans fin 1 tapis nettoyeur (avec inverseur); 3 soleils nettoyeurs Réglage progressif de la vitesse du tapis nettoyeur et des soleils. Réglage centralisé à distance des vitesses sélectionnées.	Largeur:	3,00 m en 45 cm = KPV 5 3,30 m en 50 cm = KPV 5 3,30 m en 45 - 50 cm = VPV 5
		Hauteur totale:	3,98 m
		Longueur totale:	12,00 m
		Empattement:	5,10 m
		Pneumatiques:	avant: 800/65 R32 X M28 (largeur: env. 80 cm) arrière: 73 x 44.00 - 32 NHS (largeur: env. 109 cm)
		Hauteur max. de transbordement du transporteur de feuilles:	env. 3,70 m
		Longueur de nettoyage:	env. 11,00 m
		Rayon de braquage:	4,75 m
		Capacité:	jusqu'à 1,5 ha/h

Les caractéristiques mentionnées dans ce prospectus le sont à titre indicatif et sont modifiables sans préavis!
La machine est conforme à la réglementation européenne.

HOLMER MASCHINENBAU GMBH

Regensburger Straße 20 · D-84069 Eggmühl · Téléphone (0) 94 51 / 9 30 30 · Téléfax (0) 94 51 / 33 70